



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-790(11)
ГР. БУРГАС, 01. 04. 2019

ДО
ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГР. СОФИЯ
БУЛ. „АЛЕКСАНДЪР МАЛИНОВ“ № 80А
ОБЩ. СОФИЯ
ОБЛ. СОФИЯ

Относно: Инвестиционно предложение: „Рехабилитация на железопътен коловоз от стрелка № 103 (Пристанище Бургас) до стрелка № 20 (гара Владимир Павлов), гр. Бургас, община Бургас“ с възложител: ДП „Национална Компания „Железопътна Инфраструктура“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-790/2019г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост Наредбата за ОС и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

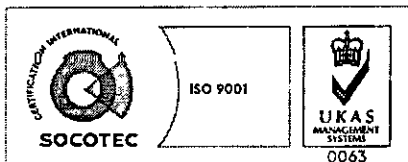
Инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътен коловоз от стрелка № 103 (Пристанище Бургас) до стрелка № 20 (гара Владимир Павлов), гр. Бургас, община Бургас“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Рехабилитацията на товарен коловоз „Връзка Изток-Запад“ е заложена за изпълнение по проект „От Изток към Запад. Достъп до Коридор ОИС през Централното пристанище на Бургас. Проучвания за завършване на пристанищната инфраструктура и железопътните връзки“.

Приемам представената информация, като информираме на компетентния орган по околна среда по смисъла на чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС).

Предложението ще послужи за рехабилитация на железопътната инфраструктура, чрез подмяна на долното и горното строене на железния път на товарен коловоз „Връзка Изток-Запад“, подмяна на прилежащите стрелки и изграждане на нова „S“-ова връзка между коловоз „Връзка Изток-Запад“ и Първи изтеглителен коловоз.

Съществуващото трасе на участъка е с обща дължина 1 562 м от КС № 103, преминава през стрелка № 8 и стрелка № 6 на коловоз „Връзка Изток - Запад“, продължава по същия коловоз и достига до стрелка № 11 на жп гара Владимир Павлов. Трасето продължава по приемно - отправен коловоз № 5 на жп гара Владимир Павлов и завършва при край стрелка № 20. Участъкът от КС №



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



103 до стрелка № 11 представлява товарен коловоз, с проектна скорост 60 км/ч. Участъкът от стрелка № 19а до стрелка № 28 е 5-и приемно - отправен коловоз на гара Владимир Павлов. Връзката между двата участъка става чрез стрелка № 13 и английска стрелка № 19 - 19а. Стрелковата улица от стрелки 28-24-20 осъществява свързаността с текущ път № 1 и по нея преминава цялото товарно движение към пристанище Бургас.

Проектното решение предвижда следните мероприятия:

- демонтаж на бретелна кръстовина, стрелки S 49-1:9-R190(№ 9,13,21) и една английска стрелка S49-1:9-R190(№ 19) и стрелка № 15. Проектиране на стрелка № 17 между 5 ти и 6 ти коловоз, стрелка № 11 между 4 ти и 5 ти коловоз, стрелка №9 за връзка с индустриален клон „Трансвагон“, „S“ връзка № 1/5 между път 3 и коловоза за пристанище Бургас, „S“ връзка № 9/15 между индустриалния клон на „Трансвагон“ и направление за коловози № 6 и 7. Запазва се „S“ връзка № 3/7 като се подменя стрелка №7.

- подмяна на стрелки № 24 и № 28 във входната гърловина на гара Владимир Павлов;
- нова „S“ връзка № 2а/8а между коловоз „Връзка Изток-Запад“ и Първи изтеглителен коловоз.

- подмяна на стрелки №6 и №8 отклоняващи коловози към пристанище Бургас-Запад;

За отводняване на земното платно на железния път е проектирана дренажна отводнителна система. Част от дренажите се заустват в съществуваща дренажа шахта изградена по проекта Пловдив-Бургас, Фаза 1, а друга част във водопопивни кладенци.

Проектното решение по част Контактна мрежа включва:

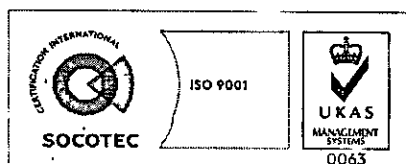
- преустройство на анкерно поле контактна мрежа за електрификация на 5-и коловоз със смяна на проводници и въжета, компенсиращи устройства, монтаж на нови стълбове за фиксиране на сменени и нови ж.п. стрелки;

- преминаване на контактна мрежа под надлез на км 290+363;

- преустройството на контактна мрежа в зоната на промяна на стрелковото развитие при съществуващи английска стрелка и бретелна кръстовина с изправянето на четири броя стоманобетонени стълбове за фиксиране на въздушни стрелки. Поради габаритни ограничения, за фиксиране на стрелка № 15 се предвижда монтаж на ж.р. стълб тип МН25/12 с двупътна конзола. Съществуващи стълбове №№ 290-37 и 290-46 и гъвкавия напречни се демонтират. Изгражда се нов гъвкав напречник, разположен в съответствие с преустройство на стрелковото развитие за фиксиране на стрелка № 7;

- преустройство на част от анкерно поле контактна мрежа за електрификация на товарен коловоз от стрелка № 19 съществуваща до стрелка № 8 съществуваща и по отклонителния коловоз на стрелката към г. Бургас Запад в обхвата на обекта. Контактната мрежа се запазва същия тип, контактния проводник се запазва съществуващия. Изпълняват нови окачвания на нови стълбове №№ 290-33', 290-33'', 290-35' и на новия напречник. За оптимално описване на кривите се предвижда изправянето на два броя стоманобетонени стълбове с конзоли за проста мрежа. Предвижда се смяна на секционен изолатор при разединител №10;

- при стоманено-решетъчни анкерни стълбове №№ 290-39, 290-45 се констатира недопустими отклонения на стълбовете по посока на анкерирания проводници. За тези стълбове е предвидено изпълнението на анкерни котви и обтяжки;



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



• на база налична ексекутивна документация са показани съществуващите кабелни трасета за захранване и управление на разединителите. Определени са зоните, в които те могат да бъдат засегнати по време на изпълнение на СМР и са предвидени дейности за тяхното опазване;

• Разработена е част Конструктивна за фундаментите на новите стълбове.

Проектът в част сигнализация е разработен за изпълнение в три самостоятелни етапа, независими един от друг;

• Етап 1 включва дейности по демонтаж и последващ монтаж на съоръженията на стр.24, стр. 28 и пети гаров коловоз;

• Етап 2 включва преустройството на нечетната гърловина. Изготвена е нова ТМЗ и електрически схеми за преустройството на изпълнителния апарат в пост №2. Предвижда се демонтаж и последващ монтаж на всички съоръжения в зоната на ремонта. Кабелите в зоната на ремонта са предвидени за подмяна. За времето на ремонта е предвидено движението на влаковете да се осъществява с ПВУ с контрол положението на стрелките, разположен в нов временен пост между 3 и 4 коловози.

• Етап 3 не включва дейности по тази част.

Проектът в част телекомуникации е разработен за изпълнение в три самостоятелни етапа.

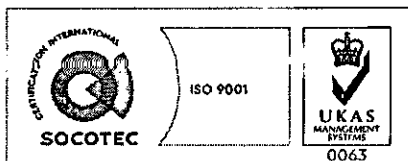
• Предвидени са дейности по опазване на действащите телекомуникационните кабели в зоните на пресичането им, чрез удължаване и преминаване над дренажните съоръжения. Предвидена е подмяна на кабела за Пост 2 в зоната на ремонта.

• Предвидено е осигуряване на оперативни телекомуникационни връзки с временният пост №2.

Дейностите, свързани с реализацията на инвестиционно предложение: „Рехабилитация на железопътен коловоз от стрелка № 103 (Пристанище Бургас) до стрелка № 20 (гара Владимир Павлов), гр. Бургас, община Бургас“ с възложител: ДП „Национална Компания „Железопътна Инфраструктура“ не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на процедури по реда на Глава шеста от ЗООС (преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или задължителна оценка на въздействието върху околната среда).

Участъкът, предвиден за рехабилитация на разглежданото инвестиционно предложение не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитени зони /Натура 2000 места/, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко е разположена защитена зона BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008 г. на Министъра на околната среда и водите и защитена зона BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение на МС №122/2007г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.).

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение, считам че при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочените по-горе, най-близко разположени защитени зони. В тази връзка на



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



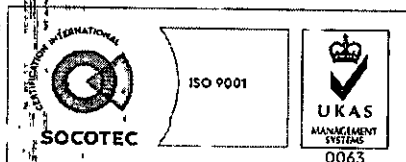
основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация (КВС/КК, горска карта) и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, Ви уведомяваме, че площта няма характеристика на **пясъчни дюни**. Уведомяваме Ви, че цитираното становище, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – БУРГАС



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com

