



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

### Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2078 (3) 16. 10. 2018  
ГР. БУРГАС,

ДО

„ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ЮГ“ ЕАД, КЕЦ БУРГАС – ЮГ  
Ж.К. „МЕДЕН РУДНИК“, МЕСТНОСТ „КАПЧЕТО“  
ГР. БУРГАС, ПК 8011

**Относно:** „Комплексен проект за кабелиране на 4 броя ВЕЛ 20kV с 2 броя кабели 20kV от ПС „Победа“ до нов МКТП „ДЗС-1“ в УПИ V, кв.34 по плана на кв. Краймorie, гр. Бургас, Община Бургас», с възложител: „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ЮГ“ ЕАД, КЕЦ БУРГАС – ЮГ

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2078/2018г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

„Комплексен проект за кабелиране на 4 броя ВЕЛ 20kV с 2 броя кабели 20kV от ПС „Победа“ до нов МКТП „ДЗС-1“ в УПИ V, кв.34 по плана на кв. Краймorie, гр. Бургас, Община Бургас» попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящия комплексен проект се предвижда кабелиране на 4 броя въздушни електропроводни линии (ВЕЛ) 20kV с 2 броя кабели 20kV от ПС „Победа“ до нов МКТП „ДЗС-1“ в УПИ V, кв.34 по плана на кв. Краймorie, гр. Бургас, Община Бургас. Трасето на кабела преминава през: поземлени имоти 07079.6663.62; 07079.663.626; 07079.663.64; 07079.663.65; 07079.663.83; 07079.663.699; 07079.662.9503 /територия на ПЗ „Юг“ на гр. Бургас/; 07079.662.61 /главен път Е87, I-клас Бургас – Созопол/; 07079.30.754 /разширение на кв. Краймorie/; 07079.9.11; 07079.9.6; 07079.9.13; 07079.10.159 /главен път Е87, I-клас Бургас – Созопол/; 07079.10.158 и 07079.10.252 /територии на градско и крайградско движение/; 07079.30.804 – земеделска територия. В по-голямата си част трасето върви успоредно на главен път I-9 „Бургас – кв.Краймorie – Маринка“. При излизането си след ПС „Победа“ върви от дясната страна на нарастващия километраж, при км 243+468 пресича пътя посредством напречен сондаж и до УПИ V, кв.34 по плана на кв. Краймorie върви от лявата страна на пътя. Целта е да се положат два броя кабели 20kV в изкоп с дълбочина 1,1/0,6м, като при пресичането на пътя се изтеглят в PVC с  $\varnothing 160$ , в бетонов кожух, в изкоп. Полагането на новите кабели ще позволи да бъдат демонтирани съществуващите въздушни ел. проводи 20 kV в участъка. Общата дължина на трасето е 5365 м.

За целите на инвестиционното предложение се предвижда изработване на ПУП-ПП за полагане на два броя кабели 20 kV през неурбанизирана територия.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Комплексен проект за кабелиране на 4 броя ВЕЛ 20kV с 2 броя кабели 20kV от ПС „Победа“ до нов МКТП „ДЗС-1“ в УПИ V, кв.34 по плана на кв. Краймorie, гр. Бургас, Община Бургас» не попадат в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието

върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето на кабела **не попада** в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии. В началото трасето **не попада** и в границите на защитени зони, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са BG0000273 «Бургаско езеро» за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №122 (обн. ДВ, бр.21/2007г.) и BG0000273 «Бургаско езеро» за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.102/2008г.) **Част от трасето, по нарастващия километраж, попада в границите на защитени зони BG0000271 „Мандра – Пода” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №802/14.12.2007г. (ДВ,бр.107/2007г.) и BG0000271 „Мандра – Пода” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-131/10.02.2012г. на министъра на околната среда и водите (ДВ,бр.23/2012г.)**

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл.12, във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се установи, че реализацията на комплексния проект е допустима спрямо режима на защитена зона BG0000271 „Мандра – Пода” за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването.

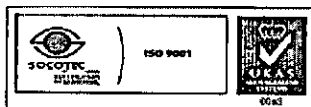
С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето и характера на предвиденото инвестиционно предложение, както и че при реализирането му не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в гореописаните защитени зони; не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове; не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете по трасето, както и че възможните шумови и антропогенни въздействия, при строителството на обекта, са временни, считам че при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочените по-горе защитени зони. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че по трасето няма пясъчни дюни. Настоящото становище по отношение на пясъчните дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на ЗУЧК.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувани или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС



гр.Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица” 67, ет. 3, п.к. 388

Тел: (+359) 56 813205, Факс: (+359) 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg) [www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)

