



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-1106 (1)
ГР. БУРГАС

25 -04- 2018

ДО
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС
УЛ. „ЦАРИГРАДСКА” № 30
ГР. БУРГАС

ОТНОСНО: инвестиционно предложение „Изграждане на пешеходен надлез на път П-99 „Бургас-Царево“ при км 10+526, участък от км 10+378 до км 10+564“, с възложител
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-1106/2018г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която присмамс като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - *Наредбата за ОС*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата Наредба, Ви уведомяваме за следното:

Инвестиционно предложение „Изграждане на пешеходен надлез на път П-99 „Бургас-Царево“ при км 10+526, участък от км 10+378 до км 10+564“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пешеходен надлез над път П-99 „Бургас-Царево“ при км 10+526 (10+479.13 по проект), промяна на организацията на движение в участъка от км 10+378 до км 10+564, осветление на пешеходната пасарелка, външно ел. захранване за осветление и асансьори, както и реконструкция на съществуващи телекомуникационни кабели собственост на Мобилтел ЕАД и СКАТ ТВ.

Изграждането на пешеходната пасарелка се налага с цел осигуряване на безпрепятствено преминаване на пешеходци и хора с ограничена подвижност над път П-99 „Бургас-Царево“ при кръстовището за с. Атия при км 10+526. Пешеходната пасарелка представлява стоманен мост едноторен, подпрян на комуникационни кули (устои) в двата края. Пасарелката премества 6 ленти на пътното платно, банкет, зелена площ и локално платно. Пасарелката е проектирана така, че да се осигури 5.5м светъл габарит за преминаване в критичната (най-височката) точка от пътя в напречно направление. Пасарелката е покрита с дъскатен покрив от ламарина.

Промяна на организацията на движение в от км 10+378 до км 10+564

Промяната на организацията на движение се състои в следните дейности:

- Направа на пешеходни тротоари, които да свързват пешеходната пасарелка със съществуващите автобусни спирки, разположени от двете страни на пътя;



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет. 3, п.к. 388
Тел: (+359) 56 813205, Факс: (+359) 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



- Обновяване на хоризонталната маркировка и вертикалната пътна сигнализация в участъка;

- Изграждане на нови капковидни и триъгълни острови по II-99, общинския път към с. Атия и военноморска база Бургас.

Осветление на пешеходната пасарелка и изграждане на външно ел. захранване за осветление и асансьори

Електрозахранването на осветлението става от ел.табло ТПас с IP54, монтирано под стълбите на пасарелката. Захранването на ТПас ще се осъществи от съществуващ трафопост.

Реконструкция на съществуващи телекомуникационни кабели

Съгласно изходни данни предоставени от експлоатационните дружества в района на кръстовището при км 10+526 на път II-99 са налични следните комуникационни кабели:

- 2 бр. оптични кабели в HDPE ф 40 тръби, собственост на Мобилтел ЕАД
- 1 бр. оптичен кабел в HDPE ф 40 тръба, собственост на СКАТ ТВ
- 1 бр. оптичен кабел в HDPE ф 40 тръба, собственост на Министерството на отбраната.

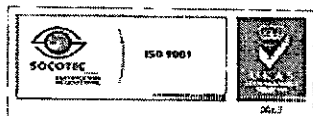
Дейностите по изграждане на пешеходното съоръжение и промяна на организацията на движение ще бъдат извършени в съществуващия обхват на път II-99 в участъка (имот с начин на трайно ползване – транспортна територия), като няма да бъдат усвоявани нови терени.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционното предложение не попадат в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 77/27.09.2005г., с изм.) и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Инвестиционното предложение в посочения обхват не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Попада в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 място) - защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-530/26.05.2010г. на министъра на околната среда и водите; Заповед за поправка на очевидна фактическа грешка в заповедта за обявяване №РД 563/22.07.2014г. (ДВ, бр. 67/12.08.2014г.). При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се констатира, че инвестиционното предложение е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ. Пешеходното съоръжение и съпътстващите дейности ще се извършват в съществуващия обхват на път II-99 (имот с начин на трайно ползване – транспортна територия), няма да бъдат усвоени нови терени и няма да се променя предназначението и/или начина на трайно ползване на имоти или части от имоти.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение при реализацията му, няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация (КВС/КК, горска карта) и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, е установено, че с инвестиционното



предложение не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни. Цитираното становище, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие.

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС



