



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

### Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2700(1) 01. 11. 2017  
ГР. БУРГАС,

ДО  
ОБЩИНА БУРГАС  
УЛ. „АЛЕКСАНДРОВСКА“ №26  
ГР. БУРГАС

На Ваш рег.номер 32-00-307/2017г.

**Относно:** инвестиционно предложение „Изготвяне на технически инвестиционен проект за изграждане на обслужващи улици, паркинги, техническа инфраструктура и благоустрояване по плана на Районен център, ж.р. „Меден Рудник“, гр. Бургас – от о.т.792в (бул. „З. Стоянов“) – о.т.792б – о.т. 792 – до о.т. 804; от о.т. 804 – о.т. 801 – до о.т.802 и от о.т. 792б - до о.т.793 и ПИ с идентификатор 07079.651.257”, с възложител: ОБЩИНА БУРГАС

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2700/2017г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Изготвяне на технически инвестиционен проект за изграждане на обслужващи улици, паркинги, техническа инфраструктура и благоустрояване по плана на Районен център, ж.р. „Меден Рудник“, гр. Бургас – от о.т.792в (бул. „З. Стоянов“) – о.т.792б – о.т. 792 – до о.т. 804; от о.т. 804 – о.т. 801 – до о.т.802 и от о.т. 792б - до о.т.793 и ПИ с идентификатор 07079.651.257” попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нова улична мрежа в ж.р. „Меден Рудник“, гр. Бургас – от о.т.792в (бул. „З. Стоянов“) – о.т.792б – о.т. 792 – до о.т. 804; от о.т. 804 – о.т. 801 – до о.т.802 и от о.т. 792б - до о.т.793 и ПИ с идентификатор 07079.651.257. Предвижда се изграждане на ново улично трасе, като се спазва регулационния план на квартала и заложените ширини на улиците. Планира се изграждане на нова настилка с асфалтово покритие за „тежко“ движение, нови зони за престой и паркиране на МПС, изпълнени също с конструкция асфалт, нови бордюри и тротоари – покритие бетонови павета. За подобект о.т. 792в (бул. „З. Стоянов“) - о.т.792б - о.т.792 - до о.т.804 се предвижда да се свърже с бул.„Захари Стоянов“ или при километър 0+000 (от този участък) ще се разработи ново кръстовище. Бул. „Захари Стоянов“ е с първостепенна улична мрежа, изградена с четири ленти за движение – двупосочна с разделителна ивица между лентите за различните посоки. По улицата в тротоарите са разположени и стълбове на контактната мрежа на тролейбусния транспорт. Наличието на разделителен остров дава решение без леви завои – т.е. излизане от второстепенното направление надясно и влизане по проектната улица от бул. „Захари Стоянов“ отново с десен завои.

Предвиждат се следните параметри за отделните участъци, а именно:

- От о.т. 792в (бул. „З. Стоянов“) - о.т.792б - о.т.792 - до о.т. 804 (вкл. участъка от о.т. 804 до о.т. 801):

Платно за движение: 2 ленти с ширина 3.50м. Участъка км 0+000 до км 0+050 е с ширина на асфалта 6м или две ленти по 3.0м. Зона за паркиране: от км 0+065 до км 0+165 с ширина 5.00м (напречно паркиране); Прилежащи тротоари: двустранно с ширина 1.5м и 2.5м; Надлъжен наклон: от 2.3% до 7.5%; Напречен наклон: от 2.5% (двустранен) до 2.5% (едностранен)



- От о.т. 7926 - до о.т.793 и ПИ с ид. 07079.651.257; Платно за движение: 2 ленти с ширина 3.00м; Прилежащи тротоари: двустранно с ширина 2.00м; ПИ с ид.07079.651.257 - платно за движение 5.50м (настилка от бетонови павета 8см); Надлъжен наклон: от 0.3% до 5%; Напречен наклон: от 2.5% (двустранен) до 2.5% (едностранен)

- От о.т. 801 - до о.т.802 - Платно за движение: 2 ленти с ширина 3.50м; Прилежащи тротоари: двустранно с ширина 2.50 ляво и 1.50м дясно; Надлъжен наклон: от 2.5% до 11.5%; Напречен наклон: 2.5% (едностранен).

Тротоарната настилка ще се оформи с бордюри 15/25, като освен бордюрите при външен ръб асфалт такива ще се изпълняват и при външен ръб тротоарна настилка, за разделяне на тротоара от „зелените“ площи или околния терен. Ширината на тротоарите ще е минимум 150см, което е ширината за две пешеходни ленти.

Трасето **не попада** в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не попада** в границите на защитени зони /Натура 2000 места/, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са BG0000273 «Бургаско езеро» за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №122 (обн. ДВ, бр.21/2007г.) и BG0000273 «Бургаско езеро» за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.102/2008г.)

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционно предложение предложение „Изготвяне на технически инвестиционен проект за изграждане на обслужващи улици, паркинги, техническа инфраструктура и благоустрояване по плана на Районен център, ж.р. „Меден Рудник“, гр. Бургас – от о.т.792в (бул. „З. Стоянов“) – о.т.7926 – о.т. 792 – до о.т. 804; от о.т. 804 – о.т. 801 – до о.т.802 и от о.т. 7926 - до о.т.793 и ПИ с идентификатор 07079.651.257” не попадат в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 77/27.09.2005г.) и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

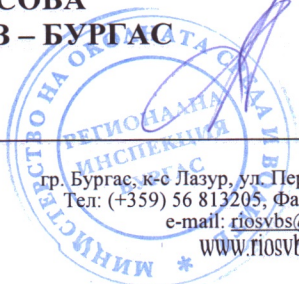
Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на терена и характера на инвестиционното предложение при реализацията му, няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочените по-горе най-близко разположени защитени зони. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че по трасето няма пясъчни дюни. Настоящото становище по отношение на пясъчните дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

*Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.*

**ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ – БУРГАС**



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. Перущица 67, ет.3, п.к.388  
Тел: (+359) 56 813205, Факс: (+359) 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)