



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № 4752
ГР. БУРГАС,

31 -05- 2017

ДО
ОБЩИНА БУРГАС

ГР. БУРГАС

На на Ваш рег.№32-00-130/2017г.

Относно: изменение и допълнение към инвестиционно предложение: „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474 – 473 - 472 - 471 - 470 - 248 - 455 - 454 - 452 - 449 - 448 - 445 - 444 - 443 - 442 - 441 - 379 - 357 - 356 - 313 - 314 - 315 и ляво платно 512- 513-514 - 257 - 456 - 453 - 451 - 450 - 424 - 447 - 446 - 437 - 438 - 439 - 440 - 380 - 359 - 358 - 355 - 354 - 353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“, с възложител: ОБЩИНА БУРГАС

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № 4752/2017г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост Наредбата за ОС и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Изменението и допълнение към инвестиционно предложение: „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474 – 473 - 472 - 471 - 470 - 248 - 455 - 454 - 452 - 449 - 448 - 445 - 444 - 443 - 442 - 441 - 379 - 357 - 356 - 313 - 314 - 315 и ляво платно 512- 513-514 - 257 - 456 - 453 - 451 - 450 - 424 - 447 - 446 - 437 - 438 - 439 - 440 - 380 - 359 - 358 - 355 - 354 - 353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Директорът на РИОСВ – Бургас е издал:

- Решение № БС-64-ПР/02.09.2014г., с което постановява да не се извършва ОВОС за ИП „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474 – 473 - 472 - 471 - 470 - 248 - 455 - 454 - 452 - 449 - 448 - 445 - 444 - 443 - 442 - 441 - 379 - 357 - 356 - 313 - 314 - 315 и ляво платно 512- 513-514 - 257 - 456 - 453 - 451 - 450 - 424 - 447 - 446 - 437 - 438 - 439 - 440 - 380 - 359 - 358 - 355 - 354 - 353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“ с възложител: Община Бургас
- Становище с изх.№ 4752 от 04.01.2015г., с което е определил, че изменение и допълнение към ИП в част „Отводняване“ не подлежи на процедури по реда на Глава шеста от ЗООС, както и на процедури по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

С настоящата информация уведомявате за изменение и допълнение на ИП, предвиждащо реконструкция на съществуваща улица, участъка след привързването на ул. „Крайезерна“ със съществуващ пътен възел на бул. „Тодор Александров“, от о.т.300-о.т.297-о.т.296 до о.т.293, по плана на ПЗ „Север“, гр. Бургас. С промяната се цели разширение на пътното платно и увеличаване пропускателната способност на кръстовището. Предвижда се обособяване на още една, трета лента, като продължение на връзка-б, която да обхване участъка от улицата до съществуващия сфетофар на кръстовището с ул. „Спортна“, включително и с изграждане на уширение на моста над канала, свързващ Черно море с езеро Вая. Габаритът на улицата след кръстовището и към момента е такъв; че лентата продължава. С разширението на улицата и моста няма да се засегне водния обект – езеро „Вая“. С разширението се засягат поземлени имоти с идентификатори 07079.659.33 и 07079.659.34, които са гранични на езерото.

Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с необходимостта от изменение на ПУП-План за улична регулация на бул. „Тодор Александров“ в участъка от о.т.300-о.т.297-о.т.296 до о.т.293, по плана на ПЗ „Север“, гр. Бургас.

За инвестиционното предложение е направена консултация по компетентност с Басейнова дирекция „Черноморски район“ – гр. Варна на основание чл.4а от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС). Съгласно становище с изх.№ 05–10–126/5/ 18.05.2017 г. ИП е допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН и може да се реализира при спазване на посочените в становището условия.

Имотите и трасето **не попадат** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не попадат** в границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №122/2007г. (ДВ,бр.21/2007г.) и за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008г. (ДВ, бр.102/2008г.) на министъра на околната среда и водите.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на изменение и допълнение към инвестиционно предложение: „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474 – 473 - 472 - 471 - 470 - 248 - 455 - 454 - 452 - 449 - 448 - 445 - 444 - 443 - 442 - 441 - 379 - 357 - 356 - 313 - 314 - 315 и ляво платно 512- 513-514 - 257 - 456 - 453 - 451 - 450 - 424 - 447 - 446 - 437 - 438 - 439 - 440 - 380 - 359 - 358 - 355 - 354 - 353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“, **не попадат** в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 77/27.09.2005г. с посл. изм. и доп.) и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на имотите, характера на изменение и допълнение на ИП и мотивацията за него /облекчаване на автомобилния трафик и предотвратяване на задръствания/, не се предполага значително отрицателно въздействие върху по-горе описаната най-близко разположената защитена зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация (КВС/КК, горска карта) и модели за разпространение на дюни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че в имотите и по трасето няма пясъчни дюни. Настоящото становище по отношение на пясъчните дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие.

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

Приложение: копие на Становище на БДЧР – Варна, изх.№ 05–10–126/5/18.05.2017г.

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – БУРГАС

