



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № 1508 (4)
ГР. БУРГАС

05-06-2017

ДО
ОБЩИНА БУРГАС
УЛ. „АЛЕКСАНДРОВСКА“ 26
ГР. БУРГАС

Относно: „Реконструкция и рехабилитация на ул. „Булаир“, бул. „Демокрация“ и бул. „Стефан Стамболов“ и въвеждане на интегрирана система за управление на трафика в гр. Бургас“. с възложител: Община Бургас

Във връзка с внесената от Вас документация с вх.№ 1508/2017 г. в РИОСВ-Бургас за инвестиционното предложение, на основание чл.6а от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - Наредбата за ОС*, Ви уведомявам за следното:

„Реконструкция и рехабилитация на ул. „Булаир“, бул. „Демокрация“ и бул. „Стефан Стамболов“ и въвеждане на интегрирана система за управление на трафика в гр. Бургас“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Проектното предложение е за реконструкция и рехабилитация на ул. „Булаир“, бул. „Демокрация“ и бул. „Стефан Стамболов“ и въвеждане на интегрирана система за управление на трафика в гр. Бургас. Предвидено е създаване на „бърз транспортен коридор“ от площад „Царица Йоана“ през ул. „Булаир“, бул. „Демокрация“ и бул. „Стефан Стамболов“ до кръговото кръстовище с бул. „Проф. Яким Якимов“. Чрез представения проект се осигуряват допълнително 1180 м обособени самостоятелни „BUS“ ленти, 636 м сегрегирани „BUS“ ленти, както и 998 м ленти за смесено движение.

Планираните в рамките на проектното предложение дейности включват:

- Реконструкция и рехабилитация на ул. „Булаир“, бул. „Демокрация“ и бул. „Стефан Стамболов“ в участъка от кръгово кръстовище с бул. „Никола Петков“ до кръстовище с бул. „Струга“ и от кръстовище с бул. „Проф. Я. Якимов“ до кръстовище с бул. „Тракия“, ведно със създаване на „бърз автобусен коридор“ по бул. „Демокрация“, чрез нова организация на движението и оптимизация на паркирането;

- Въвеждане на интегрирана система за управление на трафика в града, с надграждане на съществуващи и изграждане на нови кръстовища с автоматизирано управление, оборудване на точки за събиране на трафик данни в рамките на града, въвеждане на допълнителни точки за видеонаблюдение на трафика;

За въвеждане на централизирано управление на трафика в гр. Бургас се предвижда интервенция на 22 светофарно регулирани кръстовища, както и изграждането на 15 стратегически локации за събиране на трафик информация, чрез ъпгрейд на съществуващи контролери и монтаж на датчици за движение в пътното платно, както и частично дооборудване на локации с видеокамери.

Предвидените за изградените 4 бр. нови пешеходни светофари по бул., Демокрация“ ще имат инсталирани бутони за поискване на зелен сигнал от пешеходците.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционното предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда /ДВ бр. 77/27.09.2005/ и не подлежи на процедури по реда на Глава шеста от ЗООС (преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или задължителна оценка на въздействието върху околната среда).

Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното предложение *не попада* в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в защитени зони от мрежата Натура – 2000. Най – близко разположена е защитена зона **BG0000273 “Бургаско езеро”** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение на МС №122/2007г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, свързани с инвестиционното предложение при реализацията им *не се предполага* увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считам, че при реализацията им *няма вероятност* от отрицателно въздействие върху гореописаната близкостояща защитена зона.

В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация (КВС/КК, горска карта) и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, Ви уведомяваме, че разглежданата площ няма характеристика на пясъчни дюни. Уведомяваме Ви, че цитираното становище, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие.

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

