



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-3407 (2)
ГР. БУРГАС

29.11.2024

ДО
ОБЩИНА БУРГАС
УЛ. „АЛЕКСАНДРОВСКА“ № 26
ГР. БУРГАС

Относно: Инвестиционно предложение „Изграждане на трасе на пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден Рудник“, град Бургас до републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак-Бургас-ГКПП Малко Търново“, с възложител: Община Бургас

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-3407/20204г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост Наредбата за ОС и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Изграждане на трасе на пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден Рудник“, град Бургас до републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак-Бургас-ГКПП Малко Търново“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

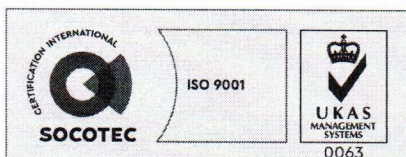
Директорът на РИОСВ-Бургас е издал Становище по екологична оценка № БС-2-5/12.09.2024г. за план „ПУП-ПП за утвърждаване на трасе на пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден Рудник“, град Бургас до републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак-Бургас-ГКПП Малко Търново“, с възложител: Община Бургас, с което е съгласувал заявения план, при спазване на заложените мерки условия в цитираното становище.

С настоящото инвестиционно предложение се предвиждат дейности по изграждане на трасе на пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден Рудник“, град Бургас до републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак-Бургас-ГКПП Малко Търново. Инфраструктурния обект ще е част от предвижданото трасе на бъдещия далечен обход на град Бургас, като част от републиканската пътна мрежа, свързваща проектирания вече северен обход на града с път I-9 и има за цел да обслужи комплексно територията на града и да изведе транзита извън силно урбанизираните територии, съгласно действащ ОУП на град Бургас.

Пътната връзка е предвидена с четири ленти за движение, кръгово кръстовище при обвързката му с уличната регулация на ж.к. „Меден Рудник“ и пътен възел на две нива, тип „тромпет“, при връзката с път I-9. Прединвестиционният проект за разглеждания участък е изработен с елементи за проектна скорост $V_{пр}=70$ км/ч. Пътна връзка е със следния обхват:

- ул. „Кооператор“ от км 0+000 до км 0+640 с дължина 640 м;
- от км 22+616 (при застъпването с ул. Кооператор) до км 25+720, с дължина 3104 м;
- пътната връзка тип „тромпет“, осигуряваща връзката с път I-9.

В участъка от км 22+616 (или 22+575 поради застъпването с ул. Кооператор) до км 23+700 трасето на проучения обходен път се развива в границите на регулационния план на гр. Бургас, ж.к. Меден рудник. Обхваща участъка от улица от о.т. 99 до о.т. 209 по действащ ПУП-ПУР на ж.к.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



„Меден рудник“. В участъка от км 24+193 до км 25+364.60 трасето се развива по нов терен през водни площи, намиращи се източно от ж.к. Меден Рудник до пресичането с републикански път I-9 „Бургас – Созопол“. В участъка се предвиждат 2 броя пресичания, чрез кръгови кръстовища. Едното от тях е с ул. „Александър Георгиев Коджакафалията“. Второто - пресичането с път I-9 „Бургас – Созопол“ е решено на две нива чрез пътен възел тип „тромпет“.

Пътната настилка ще е асфалтобетонена, като износващият пласт при лентата за движение и лентата за изпреварване се предвижда от плътен асфалтобетон тип сплитмастик с полимер модифициран битум ПмБ 45/80-65, а шлюзовете за пътни връзки от плътен асфалтобетон тип „А“ с полимер модифициран битум ПмБ 45/80-65. При км 25+430 новопроектираното трасе се пресича с път I-9 „Дуранкулак – Малко Търново“. Пресичането на двете пътни отсечки е на две нива с пътен възел от II-ри клас, при което път I-9 преминава под новопроектираното трасе на обходния път на ж.к. Меден рудник. От км 24+160 до км 25+060 новопроектираното трасето преминава със съоръжение с дължина 900 м през водна площ, държавна собственост. Мостовото съоръжение се предвижда гредово, с 30 отвора по 30 м. Тротоарите се предвиждат от бетонови павета 200/100/80 с каменна посипка, които ще бъдат положени върху подложка от пясък и основа от нефракциониран скален материал. Отводняването на пътната настилка, в участъка в регулацията на ж.к. Меден рудник, ще се предвиди чрез колекторни системи - канализация за дъждовни води с улични оттоци (дъждоприемни шахти). Отводняването на пътната настилка, в участъка извън регулацията на ж.к. Меден рудник, се предвижда чрез облицовани окопи с трапецовидно сечение, където повърхностните води от настилната се довеждат посредством откоса на пътното тяло. С цел предпазване на околните терени от повърхностни води от пътното платно се предвиждат вкопани каломаслоуловители с тяло от полиетилен (РЕ).

Настоящото инвестиционно предложение кореспондира в обхват и съдържание с дейностите съгласувани в Становище по екологична оценка № БС-2-5/12.09.2024г. за план „ПУП-ПП за утвърждаване на трасе на пътна връзка от о. т. 209 по плана на ж. к. „Меден Рудник“, град Бургас до републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак-Бургас-ГКПП Малко Търново“, с възложител: Община Бургас, предвид на което същото **не подлежи** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето **не попада** в защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии. От приложеният регистър на засегнатите имоти се установи, че **трасето** започващо от о.т. 209 и преминаващо през водните пространства (ПИ с ид. 07079.663.68 и 07079.663.70) **не попада** в защитени зони от мрежата Натура 2000. През вида територия „води и водни обекти“ трасето преминава успоредно, на разстояние 80-100 метра, от границите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“ за опазване на дивите птици, изменена и допълнена за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Уширението, кръговото пространство в ПИ с ид. 07079.662.9571, също **не попада** в защитена зона. **Частта от плана**, заемаща относително малки части от ПИ с идентификатори, както следва:

- 07079.9.1037 със засегната от проекта площ 0,536дка, отредена «за друг вид водно течение»;

-07079.662.9503 със засегната от проекта площ 6,995дка, представляваща урбанизирана територия, «за друг поземлен имот за движение и транспорт»;

-07079.662.61 със засегната от проекта площ 6,946дка, представляваща територия за транспорт «за път от Репубилканската пътна мрежа»;

-07079.9.13 със засегната от проекта площ 3,943дка, представляваща територия за транспорт «за път от Репубилканската пътна мрежа»,



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



попада в границите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-131/10.02.2012г. (ДВ, бр. 23/2012г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-308/31.03.2021г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021г.), изм. и доп. със Заповед № РД-719/28.09.2023г. (ДВ, бр. 83/2023г.) всички на министъра на околната среда и водите. При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12¹, във връзка с чл.2, ал. 2 от Наредбата за ОС, считам че ИП за трасе на път в участъка, попадащ в границите на защитената зона **е допустим**, спрямо режима на дейностите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода”, определен със заповедта за обявяването ѝ и със заповедта ѝ за изменение и допълнение.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето (само малка част от него попада в границите на защитена зона и преминава успоредно на зоната), приключилата процедура със Становище по екологична оценка № БС-2-5/12.09.2024г. и характера на инвестиционното предложение (изграждане на трасе, което е вече разгледано по отношение на предмета на опазване на ЗЗ BG0000271 „Мандра-Пода”), считам че при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочената по-горе защитена зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, **че не се засяга площ** с характеристика на пясъчни дюни. Настоящото становище по отношение на пясъчните дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал. 3 на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие.

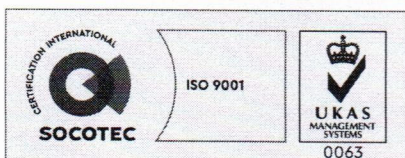
РИОСВ-Бургас обръща внимание, че при осъществяване на ИП „Изграждане на трасе на пътна връзка от о. т. 209 по плана на ж. к. „Меден Рудник“, град Бургас до републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак-Бургас-ГКПП Малко Търново“, Община Бургас следва да се спазват условията и мерките в Становище по екологична оценка № БС-2-5/12.09.2024г.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица” 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com

