



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2974 (3) 14. 11. 2024
ГР. БУРГАС,

ДО
ОБЩИНА ЦАРЕВО
УЛ. „ХАН АСПАРУХ“ № 36
ГР. ЦАРЕВО

На Ваш изх. № 32-01-546/2024г.

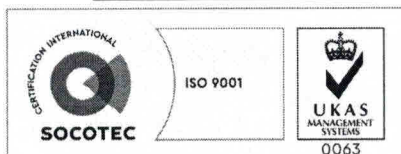
КОПИЕ ДО
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“ ВАРНА

Относно: инвестиционно предложение (ИП) „Аварийно-възстановителни работи по мост с. Фазаново и част от прилежащ общински път с идентификатор 76025.27.17 по КККР на с. Фазаново и идентификатор 10361.6.117 по КККР на с. Велика, община Царево“, с възложител: ОБЩИНА ЦАРЕВО

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2974/2024г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл. 6а, т. 2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Аварийно-възстановителни работи по мост с. Фазаново и част от прилежащ общински път с идентификатор 76025.27.17 по КККР на с. Фазаново и идентификатор 10361.6.117 по КККР на с. Велика, община Царево“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Настоящото инвестиционно предложение предвижда извършване на аварийно-възстановителни работи по укрепване и възстановяване на мостово съоръжение в с. Фазаново и част от прилежащ общински път с идентификатор 76025.27.17 по КККР на с. Фазаново и идентификатор 10361.6.117 по КККР на с. Велика, община Царево, с цел създаване на трайно подобряване на транспортно – експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилка, осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на улиците, осигуряване на естетичната и хармонична среда. Съществуващата конструкция на мостовото съоръжение е изградено около 80-те години на миналия XX век и представлява плочо - гредова стоманобетонова конструкция. Дължината на мостовото съоръжение е 65 м, с ширина на пътната лента 6 м и с две преходни плочи 10 м/6 м и с наклон/ денивелация от запад към изток с около $i=1.400$ или 2.40%. Има две отводнителни канавки от дясна лента, съответно и от лявата лента. Реката преди и след моста е силно затлачена и се наблюдава ерозия в зоната на мостовото съоръжение.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



В обяснителната записка на инвестиционното предложение е описано, че се наблюдава счупен метален парапет, междуредово пространство и запълнено с дървени отпадъци и други, разрушена е пътната настилка, наличие на наноси и други отпадъци в коритото на р. Оряшка. Наблюдава се е натрупване на дървесна маса от клони, дънери и стволове на дървета, както и речна баластра и тинест наносен материал.

За нуждите на проекта е извършено инженерно-хидроложко проучване с изчисляване на оразмерителни водни количества, които да проверят хидравличната свързаност на терена на дъното на реката и бреговете, както проводимостта на мостовото съоръжение. Съгласно заключението, обследваният участък при мостовото съоръжение е в изключително аварийно състояние. За нормалното си функциониране мостовото съоръжение да се почисти ръчно, с телени четки, от натрупалия се дървесен материал в междуредовото пространство, както и ръчно да се почистят зоните на откритата арматура, и зоните със слаб бетон. В част електрическа се предвижда рехабилитация на съществуващите канали, като ще се положи PVC DN90-гофрирана тръба, за евентуални преминавания на бъдеща оптична комуникация или други.

На основание чл. 4а от НУРИОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция „Черноморски район“ - Варна за горесцитираното инвестиционно предложение. Съгласно писмо на Директора на БДЧР – Варна с изх. № 05-10-1666/A1/01.11.2024г. ИП е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни 2016-2021г. и спрямо Плана за управление на риска от наводнения 2022-2027г, при спазване на заложените в Становището условия.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на ИП „Аварийно възстановителни работи по мост с. Фазаново и част от прилежащ общински път с идентификатор 76025.27.17 по КККР на с. Фазаново и идентификатор 10361.6.117 по КККР на с. Велика, община Царево” **не попадат** в позициите на Приложения № 1 и № 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

ПИ с идентификатор 76025.27.17 по КККР на с. Фазаново и ПИ идентификатор 10361.6.117 по КККР на с. Велика, община Царево **не попадат** в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не попадат** в границите на защитена зона, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо е разположена защитена зона е с код BG0000208 „Босна” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1013/17.12.2020г. (обн. ДВ, бр. 13/16.02.2021г.), изм. и доп. със Заповед № РД-712/28.09.2023г. (ДВ, бр. 83/ 2023г.) и двете на министъра на околната среда и водите.

Предвид горееизложеното, отчитайки местоположението на имотите, обема и характера на инвестиционното предложение, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочената по-горе най-близо разположена защитена зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

Приложение: Копие на писмо на Директора на БДЧР – Варна с изх. № 05-10-1666/A1/01.11.2024г.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ – Бургас

