



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-3848_(2023г.) (3)
ГР. БУРГАС,

14. 02. 2024

ДО

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЙОН „СЕРДИКА“, БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
ГР. СОФИЯ

КОПИЕ ДО
ОБЩИНА КАРНОБАТ

Относно: инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция на въздушна линия /ВЛ/ НН 1 кV, с. Кликач, община Карнобат“, с възложител ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-3848/2023г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

ИП „Реконструкция на въздушна линия /ВЛ/ НН 1 кV, с. Кликач, община Карнобат“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение е в пряка връзка с изграждането на нов пътен надлез на км 240+785 (стар км 241+285), включващо реконструкция на съществуващия път и изграждането на надлез на второ ниво над жп линията. Новият пътен надлез се изгражда по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и ще осигурява движението на превозните средства по селскостопанския път, пресичащ трасето на железопътната линия. Изграждането на нов пътен надлез предопределя необходимостта ВЛ НН 1 кV да се реконструира в участъка на пресичането му с него. Реконструкцията обхваща следните дейности:

Изграждане на нова кабелна линия 1кV с дължина 167м, с тип на кабела NAY2Y 4x95mm² от стълб № 20 на изв. 2 от трафопост (ТП) „Кликач 2“ до нов кабелен разпределителен шкаф (КРШ) F4, монтиран на североизточната граница на УПИ XIV 34, кв. 4. Изграждат се два броя нови метални пилони на североизточната граница на УПИ XIV 34, кв. 4, един нов метален пилон на югозападната граница на УПИ XVI 202, кв.3 и нов метален пилон на югозападната граница на УПИ XVI 45, кв. 3. Общо ще се монтират 4 броя нови пилони, които ще се разположат в оста на тръбната мрежа. Ще се монтират нови електромерни табла (ЕТ) тип ТЕПО 1МЧ/А на новите метални пилони, където ще се преместят средствата за търговско измерване (СТИ) за УПИ XVI 202, кв. 3, УПИ XVI 45, кв. 3, УПИ XIV 34, кв. 4 и УПИ XIV 32, кв. 4. Ще се изградят нови кабелни линии 1 кV NYU-J 4x10 от КРШ до новите ЕТ и нови захранващи отклонения с усукан, изолиран проводник тип ALAR 2x16 мм² от новите метални пилони до УПИ XVI 202, кв. 3, УПИ XVI 45, кв.3, УПИ XIV 34, кв. 4 и УПИ XIV 32,



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



кв. 4. Осигурява се механично укрепване на новата кабелна линия по стълб № 20 на изв.2 от ТП "Кликач 2" и механичната му защита в основата на стълба, посредством защитна кабелна полутръба с височина 3м. Ще се подмени съществуващият стълб № 11 на извод 4 (тип НЦ) от въздушна линия НН с нов стълб тип КЦ. Осигурява се механично укрепване на захранващите кабели от КРШ до новите ЕТ и механичната им защита в основата на металните пилони посредством тръба.

Проектът включва изграждане на нова кабелна система от PVC тръби с $\varnothing 110$ и кабелни шахти до ново КРШ-F4. От КРШ-F4 в HDPE тръби с $\varnothing 50$ в изкоп се правят връзки с нови електромерни табла, монтирани на нови метални пилони с $h=4,0\text{m}/1\text{m}$ в земята, пред съответните имоти. Демонтират се четири броя железобетонни стълба. Захранването на КРШ-F4 се осъществява с кабел NAY2Y4x95mm^2 , захранването на електромерните табла - с кабел NYY-J 4x10mm^2 . Захранването от електромерните табла до крайните потребители се осъществява чрез кабел AL/R2x16mm^2 – въздушно. За полагането на новите кабели за захранване на потребителите са предвидени PVC тръби $\varnothing 110$ и HDPE тръби $\varnothing 50$. Пресичанията на улицата се осъществява с PVC тръби $\varnothing 110$, положени в бетонов кожух.

Реконструкцията на въздушна линия НН с. Кликач ще се извършва поетапно: I етап: Подготовка на строителната площадка; II етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитни въжета; III етап: Демонтаж на стълбове и изваждане на фундаменти; IV етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи; V етап: Изпълнение на новите фундаменти и заземители; VI етап: Монтаж и подготвяне на стълбовете за изправяне; VII етап: Изправяне на стълбовете; VIII етап: Монтаж на изолаторни вериги; IX етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и мълниезащитни въжета; X етап: Монтаж на носителни клеми, табели "Опасно за живота", номериране, датиране на стълбовете и др.; XI етап: Довършителни работи, измервания и изпитания, почистване и възстановяване на терена.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на инвестиционното предложение **не попадат** в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето, предвидено за реконструкция, **не попада** в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не попада** в границите на защитена зона, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположената защитена зона е BG0000196 „Река Мочурица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-316/ 31.03.2021г. (обн., ДВ, бр.52/22.06.2021г.), изм. и доп. със Заповед № РД-711/28.09.2023г. (ДВ, бр.83/2023г.) и двете на министъра на околната среда и водите.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на имота, трасето на кабела, обема и характера на заявеното инвестиционно предложение, считам че при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочената по-горе най-близо разположена защитена зона с код BG0000196 „Река Мочурица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ – Бургас

