



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-204 (1)
ГР. БУРГАС 05. 02. 2024

ДО

„БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

ГР. БУРГАС, УЛ. „КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР БАТЕНБЕРГ“ № 1

КОПИЕ ДО

ОБЩИНА БУРГАС

ОТНОСНО: инвестиционно предложение „Осъществяване на връзка/свързване на коловози 94 и 95 след съществуващата връзка между коловози 93 и 94, както и удължаване на коловоз 94 в обхвата на пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“ с възложител: „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-204/2024 г. в РИОСВ-Бургас за инвестиционното предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - *Наредбата за ОС*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата Наредба, Ви уведомявам за следното:

Инвестиционно предложение „Осъществяване на връзка/свързване на коловози 94 и 95 след съществуващата връзка между коловози 93 и 94, както и удължаване на коловоз 94 в обхвата на пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение е свързано с осъществяване на връзка/свързване на коловози 94 и 95 след съществуващата връзка между коловози 93 и 94, както и удължаване на коловоз 94 в обхвата на пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“, в границите на ПИ с идентификатор 07079.618.1088 по КК на гр. Бургас, с трайно предназначение на територията „територия на транспорта“ и начин на трайно ползване „за пристанище“.

Проектното решение за осъществяване на връзка между коловоз 94 и 95 е посредством новоположени стрелки №№159В и 174В. След отклонението на съществуваща стрелка №159А на 6 m се поставя нова стрелка 159В. На разстояние 6 m от КС 159В се проектира стрелка №174В, като се явява връзка между коловоз 94 с коловоз 95. Удълженият коловоз 94 е с дължина 86 m, мерена от новопроектираната стрелка 174В, и площ около 365 m². Новите стрелки са на дървена траверсова скара. Ще бъдат вложени релси S49, стомано-бетонни траверси СТ-4, с гъстота на траверсната скара 1480 бр/km. Възможно е материалите да са втора употреба, годни за влагане. Земното платно ще се отводнява посредством самия надлъжен наклон на трасето.

С Решение № БС-19-ПР/12.02.2019 г. на Директора на РИОСВ-Бургас е постановено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Запад“, ПИ № 07079.618.21 и 07079.618.22 по КК на гр. Бургас, общ. Бургас“, с възложител „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД.

Съгласно Становище с изх. № ЕО-5/29.03.2019 г. на Министъра на околната среда и водите на Република България за план „Изменение на Генерален план и ПУП-ПРЗ за пристанищната територия и ПУП-ПП за пристанищната акватория на пристанищен терминал „Бургас-Запад“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“, с възложител „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД - допускане и потвърждаване прилагането на чл. 19, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, е констатирано, че предвижданите изменения на действащия Генерален план за развитие на пристанищната територия изцяло съвпадат с обхвата на инвестиционното предложение, за което е проведена процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда и е издадено Решение № БС-19-ПР/22.02.2019 г., в което е разгледана и оценена по реда на екологичното законодателство реконструкцията на съществуващите и изграждането на нови площадкови жп и автомобилни пътища, включително и места за паркиране.

С Решение № БС-60-ПР/14.06.2019 г. на Директора на РИОСВ-Бургас е постановено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас-Изток-2“, ПИ с идентификатори 07079.618.202, 07079.618.203, 07079.618.23, 07079.618.1014, 07079.618.1015 по КККР на град Бургас, община Бургас“.

Съгласно становище с изх. № ЕО-11, ЕО-12 и ЕО-13/02.07.2019 г. на Министъра на околната среда и водите на Република България за план „Актуализация на Генерален план и ПУП-ПРЗ за пристанищната територия и ПУП-ПП за пристанищната акватория на пристанищен терминал „Бургас-Изток-2“, с възложител „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД, е констатирано, че предвижданите изменения на действащия Генерален план за развитие на пристанищната територия изцяло съвпадат с обхвата на инвестиционното предложение, за което е проведена процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда, в резултат на което от Директора на РИОСВ-Бургас е издадено Решение № БС-60-ПР/14.06.2019 г., в което е разгледана и оценена по реда на екологичното законодателство и реконструкцията на съществуващите и изграждането на нови площадкови жп и автомобилни пътища, включително и места за паркиране.

С писмо с изх. № ПД-2596(2)/26.09.2023 г., Директорът на РИОСВ Бургас се е произнесъл, че дейностите, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Рехабилитация и развитие на нови железопътни коловози на територията на пристанищни терминали „Бургас-Изток-2“ и „Бургас Запад“, част от пристанище Бургас“, с възложител „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД не попадат в позициите на Приложения №1 и 2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, както и не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС. С писмото са разгледани изграждането на продължение на съществуващ коловоз № 35 и изграждането на група от шест тилови коловоза на територията на терминал „Бургас Запад“.

Предвид описаното до тук Ви уведомявам, че посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на настоящото инвестиционно предложение не попадат в

позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентирани с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

ПИ с идентификатор 07079.618.1088 по КК на гр. Бургас, общ. Бургас, в границите на който ще се реализира инвестиционното предложение, не попада в защитени територии, определени по реда на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места). Най-близко (на 1,69 км) е разположена защитена зона BG0000273 "Бургаско езеро" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008 г. (ДВ, бр. 102/2008 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-307/31.03.2021 г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-714/28.09.2023 г. (ДВ, бр. 83/2023 г.), всички на министъра на околната среда и водите.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението (на територията на пристанищен терминал "Бургас Изток - 2", извън защитени зони) и характера на инвестиционното предложение, считам че при реализацията му, няма вероятност от отрицателно въздействие върху цитираната защитена зона. В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, Ви уведомявам, че не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни. Цитираното становище, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал. 3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com

