



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-3584 (3)
ГР. БУРГАС, 12.01.2024

ДО
ОБЩИНА БУРГАС
УЛ. „АЛЕКСАНДРОВСКА“ № 26
ГР. БУРГАС

КОПИЕ ДО
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“

На Ваш рег. индекс 32-00-1393/2023г.

Относно: инвестиционно предложение „Основен ремонт на път BGS1039 /III-906 „Каблешково – Бургас“/ - Рудник - Брястовец /III-6009/ от ж.п. прелез до о.т. 507 (ул. „Морава“)“ с възложител: ОБЩИНА БУРГАС

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-3584/2023г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Основен ремонт на път BGS1039 /III-906 „Каблешково – Бургас“/ - Рудник - Брястовец /III-6009/ от ж.п. прелез до о.т. 507 (ул. „Морава“)“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя в разглеждания участък. С проектното решение се предвижда цялостна реконструкция на пътя за постигане на необходимата носимоспособност.

От км 0+000 до км 2+150 пътът е извън населено място и е възможно по-голямо повдигане на нивелетата. В този участък се предвижда цялостно фрезование на съществуващата асфалтова настилка, валиране на основата, профилиране с подходящ материал за пътна основа и полагане на нови асфалтови пластове.

От км 2+150 до км 2+915 поради многото зауствания, входиове, изходи, изместване на оста и изграждане на тротоар и велоалея се предвижда изкоп до проектните нива и изграждане на изцяло нова пътна основа. Проектната ос е проектирана така, че да се доближи максимално до съществуващото положение и габарит, като ширината навсякъде е 6,5 м.

От км 0+000 до км 2+200 се предвиждат банкети с ширина 1,0 м двустранно.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



След км 2+200 започва регулацията на кв. Черно море и се предвижда тротоар с ширина 1,80 м и двупосочна велоалея с ширина 2,50 м в ляво, разделени от пътното платно с ивица с ширина 0,50 м. От дясно се предвижда банкет с ширина 1,0 м.

За да се осигури габарит за тротоара и велоалеята без да се засягат частни имоти, на посочените места проектната ос е отместена спрямо съществуващата, както следва:

- от км 2+150 до км 2+320 – максимално изместване от около 2,0 м в дясно;
- от км 2+470 до км 2+670 – максимално изместване от около 2,5 м в ляво;
- от км 2+680 до км 2+915 – максимално изместване от около 1,0 м в дясно.

Предвидено е изграждане на 4 уширения за автобусни спирки – две при км 2+200 и две при км 2+870.

Отводняване: на места има следи от необлицовани окопи, които са затлачени и обрасли с растителност.

- от км 0+000 до км 2+170 се предвижда направа на нови необлицовани окопи, където е необходимо;

- от км 2+780 до км 2+420, както и от км 2+510 до км 2+700 зад тротоара ще бъде изграден нов облицован окоп, като на места се предвиждат напречни линейни отводнители в тротоара, които да отвеждат водата от пътя към окопа. При пресичанията с улици и входи облицованият окоп ще бъде покрит с капаци. За прекарване на водата през пътя е предвидено монтиране на нови съоръжения – батерия от 2 бр. тръбни водостоци Ø60 в следните отсечки: при км 0+457; км 1+155; км 2+020; км 2+278 и км 2+510. За прекарване на водата от необлицованите окопи през селскостопански пътища са предвидени окопни водостоци Ф50, където е необходимо.

В пътния участък при км 0+620 има съществуващ мост, за който след обследване се предвижда нова пътна плоча с минимална дебелина от 16 см, която да е подходящо армирана и закотвена за носещите елементи. Тя ще служи за разпределяне на натоварването от пътния трафик между отделните панели, за постигане на равна повърхност при полагането на новата хидроизолация и оформянето на проектния напречен наклон на настилката, възстановяване на бетонно сечение.

Осветление – предвижда се подмяна на съществуващите стълбове с нови, поради лошото им състояние.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е изискано становище от директора на БДЧР. Съгласно получено становище от БДЧР с изх. № 05-10-1338/А1/12.12.2023г. инвестиционното предложение е допустимо спрямо ПУРБ, ПУРН, Закона за водите и подзаконовите нормативни актове.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на инвестиционно предложение „Основен ремонт на път BGS1039 /III-906 „Каблешково – Бургас“/ - Рудник - Брястовец /III-6009/ от ж.п. прелез до о.т. 507 (ул. „Морава“)“ **не попадат** в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на регламентирания с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето на общински път BGS1039 от ж.п. прелез до о.т. 507 (ул. „Морава“) **не попада** в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии.

Попада в границите на защитена зона (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, с код BG0000151 „Айтоска планина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1018/17.12.2020г. (ДВ, бр.17/26.02.2021г.), изм. и доп. със Заповед № РД-717/28.09.2023г. (ДВ, бр.83/2023г.) и двете на министъра на околната среда и водите. При

извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се констатира, че реализацията на инвестиционното предложение, е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0000151 „Айтоска планина” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определен със заповедта за обявяването и изменението ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето на общински път BGS1039 /III-906 „Каблешково – Бургас“/ - Рудник - Брястовец /III-6009/ от ж.п. прелез до о.т. 507 (ул. „Морава“), предвидено за рехабилитация; обема и характера на заявеното инвестиционно предложение (основен ремонт на съществуващо трасе от общинската пътна мрежа), при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочената по-горе защитена зона. Реализацията на инвестиционното предложение попада изцяло в обхвата на съществуващия път и засяга транспортна територия. Не се налага промяна на предназначението и/или начина на райно ползване на имоти. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

Приложение: копие от заключение от БДЧР с изх. № 05-10-1338/A1/12.12.2023 г.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица” 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



