



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2651 (1)
ГР. БУРГАС 21. 09. 2023

ДО

„А 1 БЪЛГАРИЯ“ ЕАД

ГР. СОФИЯ, УЛ. „КУКУШ“ № 1

КОПИЕ ДО

ОБЩИНА СОЗОПОЛ

ОТНОСНО: инвестиционно предложение „Изграждане физическа инфраструктура за разполагане на електронни съобщителни мрежи на „А1 България“ ЕАД на територията на гр. Созопол, Община Созопол“, с възложител „А 1 БЪЛГАРИЯ“ ЕАД

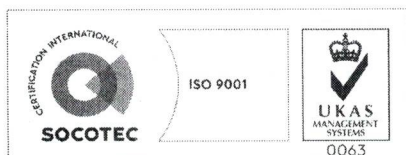
Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2651/2023 г. в РИОСВ-Бургас за инвестиционното предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - *Наредбата за ОС*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата Наредба, Ви уведомявам за следното:

Инвестиционно предложение „Изграждане физическа инфраструктура за разполагане на електронни съобщителни мрежи на „А1 България“ ЕАД на територията на гр. Созопол, Община Созопол“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Проектът е свързан с реализация на нова канална мрежа на „А1 България“ ЕАД, на територията на гр. Созопол, като е предвидено изтеглянето на оптичен кабел, в нова предпазна HDPE тръба Ø40мм. Пресичането на уличното платно ще се изпълни чрез хоризонтален сондаж. Проектните трасета са изцяло в урбанизираната територия на гр. Созопол, както следва:

- **Проектно трасе 1** започва от съществуваща шахта № 55141-3176 на БТК ЕАД, намираща се на ул. Ропотамо, в близост до кръстовището на ул. Ропотамо и ул. Виа Понтика. В непосредствена близост до съществуващата шахта с № 55141-3176 ще се изгради нова, единична, кабелна шахта №01, на А1 България ЕАД. От шахта №01 до крайната шахта на трасето, ще се изгради нова канална мрежа в изкоп 800х400мм. Трасето завършва с оптична муфа в крайната нова шахта с два капака №02. Трасе 1 ще е с обща дължина – 66 метра.

- **Проектно трасе 2** започва от съществуваща шахта на БТК ЕАД, намираща се на ул. Виа Понтика. В непосредствена близост до съществуващата шахта, ще се изгради нова, единична, кабелна шахта №1, на А1 България ЕАД. Трасето започва от новата единична кабелна шахта №1 и завършва в нова двойна кабелна шахта №09. Между нови шахти: №01 и №02; №03 и №04; №05 и №06; №07 и №08 ще се пресече пътно платно, чрез направата на хоризонтален сондаж. От шахта №1 до крайната шахта на трасето, ще се изгради нова канална мрежа в



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



изкоп 800x400мм. Трасето завършва с оптична муфа в нова шахта с два капака №09. Трасе 2 ще е с обща дължина – 408 метра.

- **Проектно трасе 3** започва от съществуваща шахта на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Одеса и ул. Републиканска. В непосредствена близост до съществуващата шахта ще се изгради нова, двойна, кабелна шахта №01, на А1 България ЕАД. Трасето завършва с оптична муфа в крайната нова шахта. Трасе 3 ще е с обща дължина – 10 метра.

- **Проектно трасе 4** започва от съществуваща шахта на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Одеса и ул. Републиканска. В близост до съществуващата шахта ще се изгради нова, единична, кабелна шахта №1, на А1 България ЕАД. Между шахти: съществуващата шахта на БТК ЕАД и №01; №02 и №03; №04 и №05; №06 и №07, ще се пресече пътно платно, чрез направата на хоризонтален сондаж. От шахта №1 до крайната шахта на трасето, ще се изгради нова канална мрежа в изкоп 800x400мм. Трасето следва направление по ул. Бузлуджа и завършва с оптична муфа в нова шахта с два капака №09. Трасе 4 ще е с обща дължина – 309 метра.

- **Проектно трасе 5** започва от нова шахта № 01 на А1 България ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Бузлуджа и ул. Каваците. От шахта №01 до крайната шахта на трасето, ще се изгради нова канална мрежа в изкоп 800x400мм. Пътното платно ще се пресече чрез хоризонтален сондаж от нова шахта №02 до шахта №09 (част от Трасе 4). В шахта №01, ще се изгради оптична муфа. Трасе 5 ще е с обща дължина – 53 метра.

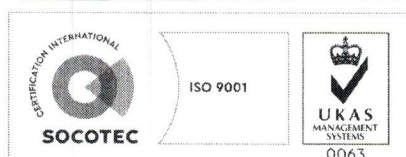
- **Проектно трасе 6** започва от съществуваща шахта № 55141-3141.01 на БТК ЕАД, намираща се в близост до кръстовището на ул. Яни Попов и ул. Петко Войвода. От шахта №01 до крайната шахта на трасето, ще се изгради нова канална мрежа в изкоп 800x400мм. Пътното платно ще се пресече чрез хоризонтален сондаж от: съществуваща шахта № 55141-3141.01 до шахта №01 и от шахта №01 до №02. Трасето следва направление по ул. Петко Войвода и завършва с оптична муфа в нова шахта с два капака №03. Трасе 6 ще е с обща дължина – 64 метра.

- **Проектно трасе 7** започва от съществуваща шахта № 55141-3110 на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Републиканска и ул. Аполония. От съществуващата шахта с № 55141-3110 на изток по ул. Републиканска, ще се изгради нова канална мрежа в изкоп 800x400мм. Трасето завършва в нова, двойна шахта с №01 и изграждане на оптична муфа. Трасе 7 ще е с обща дължина – 24 метра.

- **Проектно трасе 8** започва от съществуваща шахта № 55141-3109 на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Републиканска и ул. Аполония. От съществуващата шахта с № 55141-3109 на юг по ул. Републиканска, ще се изгради нова канална мрежа в изкоп 800x400мм. Трасето завършва в нова, двойна шахта с №01 и изграждане на оптична муфа. Трасе 8 ще е с обща дължина – 20 метра.

- **Проектно трасе 9** започва от съществуваща шахта № 55141-2123 на БТК ЕАД, намираща се в близост до кръстовището на ул. Аполония и ул. Вятърна мелница. От шахта №01 до крайната шахта на трасето, ще се изгради нова канална мрежа в изкоп 800x400мм. Пътното платно ще се пресече чрез хоризонтален сондаж от: шахта №03 до №04. Трасето следва направление по ул. Вятърна мелница и завършва с оптична муфа в нова шахта с два капака №06. Трасе 9 ще е с обща дължина – 89 метра.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на настоящото инвестиционно предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Разглежданите девет проектни трасета не попадат в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии. Попадат в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 място) - защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-530/26.05.2010г. на министъра на околната среда и водите; Заповед за поправка на очевидна фактическа грешка в заповедта за обявяване №РД-563/22.07.2014г. (ДВ, бр. 67/12.08.2014г.). При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се констатира, че настоящото инвестиционно предложение е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението (в гр. Созопол) и характера на настоящото инвестиционно предложение (подземна инженерна инфраструктура), считам че при реализацията му, няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" за опазване на дивите птици. В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

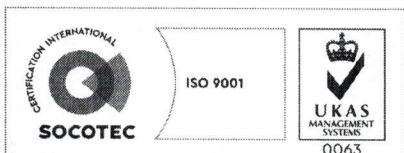
След проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, Ви уведомявам, че не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни. Цитираното становище, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал. 3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



