



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на околната среда и водите

#### Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-1512 (1)

ГР. БУРГАС 09.06.2023

ДО

ОБЩИНА АЙТОС

УЛ. „ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ“ № 3

ГР. АЙТОС

**Относно:** План „План за устойчива градска мобилност на Община Айтос за периода 2023 – 2030 г.“, с възложител: Община Айтос

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-1512/2023г. в РИОСВ-Бургас за цитирания план, който приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост Наредбата за ОС и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

„План за устойчива градска мобилност на Община Айтос за периода 2023 – 2030 г.“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Устойчивият план за градска мобилност е стратегически документ, предназначен да задоволи нуждите от мобилност на хората и бизнеса в градовете и техните околности за по-добро качество на живот, в т.ч. достъп до работни места и услуги за всички; подобряване на безопасността; намаляване на замърсяванията, парниковия ефект и консумацията на енергия; подобряване качеството на транспортиране на хора и стоки; повишаване цялостното качество на градската среда.

Визията на Плана за устойчива градска мобилност на Община Айтос е формулирана на основата на анализа на настоящата ситуация и постигането на стратегическите изисквания на европейските и национални политики за градската мобилност и е напълно съобразена с визията на Плана за развитие на Община Айтос 2021-2027 г. Тя има дългосрочен характер и надхвърля срока на действие на плана:

Основна цел № 1 „Намаляване на негативното влияние на транспорта върху здравето на хората и околната среда“;

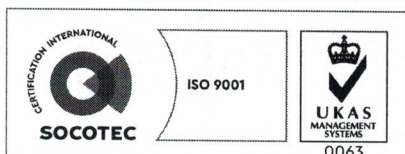
Основна цел № 2 „Увеличаване на привлекателността на градската среда и осигуряване на по-добро качество на живот“;

Основна цел № 3 „Внедряване на интегрирани интелигентни системи за управление на мобилността“;

Основна цел № 4 „Подобряване на безопасността и сигурността на всички участници“;

Основна цел № 5 „Интегрирана и достъпна транспортна система за всички“.

Идентифицирани са основните мерки и инициативи на Плана за Устойчива градска мобилност 2022-2030 г., осъществяването на които ще допринесе за постигане на дефинираната визия и поставените основни цели.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)

[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)





- **Мярка № 1 „Подобряване качествата на пътна инфраструктура, свързаност, достъпност и развитие на мрежата“**

- **Мярката включва подкрепа за преодоляване на основните дефицити в пътната инфраструктура на общинско ниво за подобряване обслужването на жилищните територии, промишлените зони, свързаността и развитието на мрежата с връзките на областно ниво.**

- **Подмярка № 1.1 „Ремонт, реконструкция и рехабилитация на пътна инфраструктура“.**

Основни акценти са изграждането на висококачествена пътна инфраструктура в съчетание с обновяване на подземна техническа инфраструктура (водоснабдяване и канализация, електроснабдяване), създаване на благоприятни условия за пешеходно движение, озеленяване и обновяване на прилежащи площи, осигуряване на достъпност до обекти на общественото обслужване и обществени пространства в сферите здравеопазване, образование, култура, спорт и отдих, търговия.

- **Под-мярка № 1.2 „Продължение на улици и изграждане на нови улици“.**

Основни акценти са продължението на важни транспортни комуникации с потенциал за успокояване на вътрешноградския трафик, както и транспортни комуникации с потенциал за подобряване достъпността до промишлените зони и извеждане на транзитния трафик от градската структура. Изграждането на нови транспортни комуникации е заложено в жилищни територии, обходни пътища, както и в територии с високо обществено значение за общината.

- **Мярка № 2 „Развитие на обществен транспорт. Стимулиране на ниско емисионен транспорт“.**

Мярката включва подкрепа за преодоляването на основните дефицити в сферата на обществените транспорти, като обхваща междуградския обществен транспорт и масовия градски обществен транспорт. В първата сфера дейността е насочена към постепенна подмяна на автомобилния парк с ниско емисионни, електрически или хибридни автомобили, а във втората - е насочена към развитие на единна, функционираща и ефективна система, предоставяща висококачествени транспортни услуги на местното население с удобство, бързина, спокойствие и сигурност в ежедневието чрез постепенна подмяна на автомобилния парк с ниско емисионни, електрически или хибридни автомобили, изменение и оптимизиране на маршрути и графици, обновяване на спирки и др.

Обхващат се две основни под-мерки:

- **Под-мярка № 2.1 „Преодоляване на основните дефицити в сферата на междуградския обществен транспорт“;**

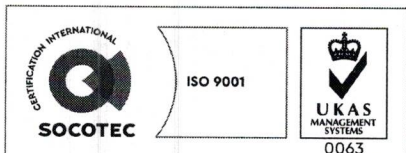
- **Под-мярка № 2.2 „Преодоляване на основните дефицити в сферата на масовия градски обществен транспорт“.**

- **Мярка № 3 „Стимулиране използването на немоторизиран транспорт/ беземисионен транспорт“.**

Мярката има за цел стимулиране използването на немоторизиран транспорт/ беземисионен транспорт с цел преминаване към по-устойчиви форми на придвижване - пешеходно и велосипедно движение, опазването на околната среда и пълноценното използване на градските пространства, както и намаляване на автомобилния трафик.

Обхващат се две основни под-мерки:

- **Под-мярка № 3.1 „Създаването на специална инфраструктура за пешеходци и велосипедисти“** - Създават се споделени улици, велосипедни алеи, общински велосипеди под наем, паркинги за велосипеди, електрически колела и тротинетки, електрически станции за зареждане и т.н., за да бъдат отделени от тежкия мот.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)





- Под-мярка № 3.2 „Обособяване на преразпределителни зони - Създаване на територии с възможност за преразпределение на функции от един вид транспорт към друг и/или обособяване на други обществени функции.

- Мярка № 4 „Оптимизиране на инфраструктурата за автомобилен транспорт“ -Заложената мярка е насочена към оптимизиране на използването на съществуващата инфраструктура и подобряване на положението в определените проблемни места, както и в общ план.

Обхващат се две основни под-мерки:

- Под-мярка № 4.1 „Изграждане на съоръжения за електрически автомобили, паркинги, станции за зареждане и т.н.“;

- Под-мярка № 4.2 „Подобряване работата на светофарните уредби в града“.

- Мярка № 5 „Подобряване на ефективността на градската логистика, включително товарните доставки“ - В тази мярка се обхващат проекти и дейности насочени към намаляване на свързаните с градската логистика вредни външни въздействия като емисии на парникови газове, замърсители и шум.

Успехът при внедряването на мерките за градска товарна логистика изисква участието на множество заинтересовани страни, както от обществената, така и от частния сектор. Ангажираността им е много важна, защото мотивацията за промяна и приноса за по-добро разработване на политики в градските товарни и логистични системи са трудни без тяхната подкрепа. Участниците във веригата на доставки отговарят за изпращане, пренасяне и получаване на стоки, а връзката между тях определя логистичните дейности. Спедиторите изпращат стоки до други фирми или лица и често не се намират в града. В резултат на това те обикновено не се чувстват отговорни за проблемите на градския товарен транспорт. Обикновено транспортните оператори имат за цел да сведат до минимум своите разходи чрез увеличаване на ефективността на получаване и доставка, като от тях се очаква да осигурят високо ниво на обслужване на ниска цена. Получателите, разположени в градските райони, обикновено са крайната точка на логистичната верига и имат силно влияние върху градските вериги за доставки.

Обхващат се две основни под-мерки:

- Под-мярка № 5.1 „Постоянен мониторинг насочен към намаляване на свързаните с градската логистика вредни външни въздействия като емисии на парникови газове, замърсители и шум“;

- Под-мярка № 5.2 „Създаване на ясни нормативни документи, регулиращи достъпа на търговски и обслужващи товарни превозни средства до градски райони“.

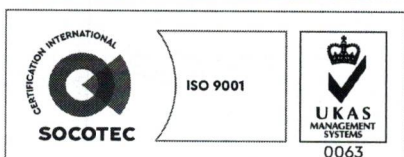
Предвид наличните данни, Ви уведомявам, че планът не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и задължителна екологична оценка.

На територията на Община Айтос попадат следните защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии:

- защитена местност „Хисаря“ обявена със Заповед № РД-1007/04.08.2003 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 81/2003 г.);

- природна забележителност „Айтоска кория“ Заповед № 1799/30.06.1972 г. на Министерство на горите и опазване на природната среда (обн. ДВ, бр. 59/1972 г.);

- природна забележителност „Находище на бодливо сграбиче“ обявена със Заповед № 1799/30.06.1972 г. на Министерство на горите и опазване на природната среда (обн. ДВ, бр. 59/1972 г.) и намалена по площ със Заповед № РД-545/01.06.1983 г. на Комитета за опазване на природната среда при Министерски съвет (обн. ДВ, бр. 49/1983 г.);



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)





- природна забележителност „Скално образувание „Трите братя“ обявена със Заповед № 1799/30.06.1972 г. на Министерство на горите и опазване на природната среда (обн. ДВ, бр. 59/1972 г.) и актуализирана по площ със Заповед № РД-44/20.01.2017 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 20/2017 г.).

На територията на Община Айтос са разположени целите или части от следните защитени зони /33/, определени по реда на Закона за биологично разнообразие (Натура 2000):

- 33 BG0000151 „**Айтоска планина**“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1018/17.12.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.17/26.02.2021г.);

- 33 BG0000393 „**Екокоридор Камчия – Емине**“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-335/31.03.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.53/25.06.2021г.);

- 33 BG0000119 „**Трите братя**“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-375/15.05.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.50/02.06.2020г.).

Информацията за програмата на този етап е твърде обща. При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл.12, във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се установи, че „План за устойчива градска мобилност на Община Айтос за периода 2023 – 2030 г.“ би трябвало да е **допустим при съобразяване на произтичащите от него ППП/ИП** с режимите на защитените зони, определени със Заповедите за обявяването им.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на плана, считам че при одобряването му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочените по-горе защитени зони. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

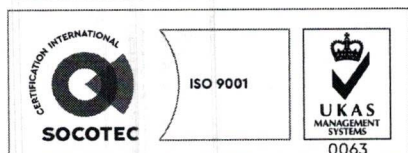
За бъдещи инвестиционни предложения, произтичащи от плана следва Община Айтос да уведоми писмено РИОСВ-Бургас с цел провеждане на приложимите процедури по реда на Глава VI от ЗООС и чл. 31 от ЗБР.

*Настоящото се отнася само за заявените параметри на плана и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на плана или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените*

**ПАВЕЛ МАРИНОВ**

Директор на РИОСВ – Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)

[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)

