



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-909 (3)
ГР. БУРГАС, 07.04.2023

ДО
ОБЩИНА СРЕДЕЦ
ПЛ. „БЪЛГАРИЯ“ № 8
ГР. СРЕДЕЦ

Относно: инвестиционно предложение „Основен ремонт (Рехабилитация) на общински път ВС82050 – III-539, Дюлево – Русокастро – (граница общ. /Камено – Средец) – Суходол – Орлинци ЛП-795/, община Средец от км 7+245,74 до км 12+788,98“ с възложител: ОБЩИНА СРЕДЕЦ

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-909/2023г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Основен ремонт (Рехабилитация) на общински път ВС82050 – III-539, Дюлево – Русокастро – (граница общ. /Камено – Средец) – Суходол – Орлинци ЛП-795/, община Средец от км 7+245,74 до км 12+788,98“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда основен ремонт (Рехабилитация) на общински път ВС82050 – III-539, Дюлево – Русокастро – (граница общ. /Камено – Средец) – Суходол – Орлинци ЛП-795/, община Средец от км 7+245,74 до км 12+788,98. Трасето преминава през регулацията на едно населено място – село Орлинци. Рехабилитацията на пътя цели: подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилка; разработване на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване, укрепване на пътното платно и пътните откоси, временна и постоянна организация на движението. На база заснетото съществуващо трасе е конструирано ново ситуационно решение за проектна скорост Упр. = 60 км/ч. Участъците за ремонт са съобразени с описаните дефекти на настилка и са предвидени необходимите мероприятия по възстановяване на настилка и отводняването. За подобряване на носимоспособността в участъците за основен ремонт е приета асфалтова смес за износващ пласт АС изн. А с дебелина 4 см. За минимален изравнителен пласт е приета асфалтова смес за долен пласт АС бин. с дебелина 4 см. За участъците, където е необходим локален ремонт с подмяна на пътната конструкция има оразмерена нова конструкция на настилка.

Направена е консултация съгласно чл. 4а от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда с Басейнова дирекция „Черноморски район“ – Варна (БДЧР). Съгласно становище с изх. № 05-10-1079(А1) от 31.03.2023г. инвестиционното предложение е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни 2016-2021г. и спрямо Плана за управление на риска от наводнения 2016-2021г. при спазване на мерки и законови изисквания, посочени в становището.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на инвестиционно предложение „Основен ремонт (Рехабилитация) на общински път ВС82050 – III-539, Дюлево – Русокастро – (граница общ. /Камено – Средец) – Суходол – Орлинци ЛП-795/, община Средец от км 7+245,74 до км 12+788,98“ **не попадат** в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето на път ВС82050 – III-539 от км 7+245,74 до км 12+788,98 **не попада** в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не попада** в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположената защитена зона е с код BG0000198 „Средецка река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-346/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.56/ 06.07.2021г.).

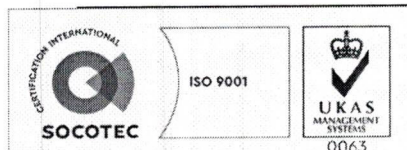
С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето на път ВС82050 – III-539 от км 7+245,74 до км 12+788,98, обема и характера на предвиденото инвестиционно предложение, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочената по-горе най-близо разположена защитена зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

Приложение: копие на становище на Директора на БДЧР с изх. № 05-10-1079(А1) от 31.03.2023г.

ПАВЕЛ МАРИНОВ
Директор на РИОСВ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com

