



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-924 /8/

ГР. БУРГАС

09.06.2021

ДО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ОТНОСНО: инвестиционно предложение „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на АМ „Тракия” в участъка от км 342+000 до км 348+000“, с възложител АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-924/2021г. в РИОСВ-Бургас за инвестиционното предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - *Наредбата за ОС*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата Наредба, Ви уведомявам за следното:

Инвестиционно предложение „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на АМ „Тракия” в участъка от км 342+000 до км 348+000“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение се състои в извършване на укрепителни и обезопасителни работи на АМ „Тракия“ в участъка от км 342+000 до км 348+000, с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

Проектът предвижда реконструкция на пътната настилка и укрепване на насипните откоси за участъците в насип над 2,0 м, в които са установени свличане на насипния откос, пропадане на пътния банкет и асфалтобетонната настилка в аварийната лента, както и повреди и деформации на асфалтобетонната настилка в активната и изпреварваща ленти.

Предвижда се и основен ремонт (рехабилитация) на пътната настилка и укрепване на насипните откоси за участъците в изкоп или малък насип, в които се наблюдават повърхностни повреди по настилката, като единични и мрежовидни пукнатини.

Ще бъде възстановен съществуващия габарит А29, съгласно изискванията на НПП2000, на автомагистралата в компрометираните участъци, както следва:

Възстановяване на пътната настилка в участъците от км 341+900 до км 341+970, от км 342+700,36 до км 345+122,67, от км 346+845,57 (346+913,47 за ляво платно) до км 347+462,22 и от км 348+000 до км 348+030,03 ще се предвиди основен ремонт (рехабилитация) чрез полагане на асфалтови пластове.

Отводняването се предвижда повърхностно чрез напречен и надлъжен наклон. В участъците в насип ще се предвиди изграждане на система от бетонова ригола с широчина 50 см, ограничена от бетонов бордюр 8/16 и бетонови каскадни улеи по откоса през 20 м, които да отвеждат водата в съществуващия облицован окоп в петата на насипа. Отводняването в участъците в изкоп ще се извършва посредством напречен и надлъжен наклон и съществуващия облицован окоп с дренаж. Отводняването в хоризонтални криви с едностранен напречен наклон ще се извършва посредством изградена колекторна система с ревизионни и дъждоприемни шахти.



В участъка от км 341+983 до км 342+073 поради неефективно отводняване на дясно платно ще се предвиди удължение на колекторната система в разделителната ивица, както и изграждане на 3 бр. дъждоприемни шахти и линеен отводнител в участъка на промяна на посоката на напречния наклон от крива в права от км 342+090 до км 342+110.

В участъка от км 344+472 до км 344+507 при промяна на посоката на напречния наклон от крива в права в разделителната ивица за дясно платно ще се предвиди поставяне на линеен отводнител с дължина 35 м.

С проекта се предвижда също и поставянето на нова ограничителна система за пътища по целия участък, както и полагането на нова хоризонтална маркировка по цялата дължина на разглеждания участък.

На основание чл. 4а от НУРИОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция „Черноморски район“, гр. Варна /БДЧР/. Съгласно становище на БДЧР с изх. № 05-10-405(А4) от 28.05.2021 г. инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо ПУРБ и ПУРН 2016-2021 г.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на настоящото инвестиционно предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

АМ „Тракия“ в описания участък **не попада** в границите на защитени територии, определени по реда на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места). Най-близко е разположена защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение на МС №122/2007г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.) и защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-839/2008г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008г.).

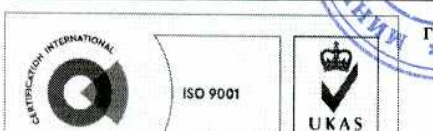
Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на настоящото инвестиционно предложение, считам че при реализацията му, няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици и защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Приложение: копие от становище на БДЧР с изх. № 05-10-405(А4) от 28.05.2021 г.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ДЕТЕЛИНА ИВАНОВА
Директор на РИОСВ-Бургас



рущица“ 67, ет.3, п.к.388
и, Факс: +359 56 813 200
vbs@unacs.bg
osvbs.com

