



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2361 (1)
ГР. БУРГАС, 05. 11. 2020

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Чрез пълномощник Даниела Иванова

Относно: инвестиционно предложение „Изграждане на линеен обект от техническата инфраструктура – подземна кабелна захранваща линия НН 1кV за нуждите на стационарна контролна точка /СКТ/ № 1084 в землището на с. Добромир, община Руен“ с възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2361/2020г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Изграждане на линеен обект от техническата инфраструктура – подземна кабелна захранваща линия НН 1 кV за нуждите на стационарна контролна точка /СКТ/ № 1084 в землището на с. Добромир, община Руен“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда изграждане на линеен обект от техническата инфраструктура – подземна кабелна захранваща линия НН 1 кV за нуждите на стационарна контролна точка /СКТ/ № 1084 в землището на с. Добромир, община Руен. За целта ще се направи изкоп, в който ще се положи захранващия кабел, обратен насип, трамбоване и възстановяване на наличната настилка/тревна площ, окачване на кабел по съществуващата стълбова мрежа. Трасето на кабела преминава в обхвата на път III-208 (ПИ 21614.1.114 по КKKP на с. Добромир) и в общинска урбанизирана територия.

За обект: „Стационарни контролни единици на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща техническа допустима максимална маса над 3,5т /ТОЛ/ и на база време за леки автомобили с обща техническа допустима максимална маса до 3,5т /електронна винетка/ с 14 броя подобекта“ е издадено Разрешение за строеж № РС-38/02.05.2019г. от министъра на регионалното развитие и благоустройство.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Изграждане на линеен обект от техническата инфраструктура – подземна кабелна захранваща линия НН 1 кV за нуждите на стационарна контролна точка /СКТ/ № 1084 в землището на с. Добромир, община Руен“ **не попадат** в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната

среда и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето на кабела **не попада** в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии. **Попада** в границите на две защитени зони (33) /Натура 2000 места/, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – 33 BG0000133 „Камчийска и Еменска планина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №661/16.10.2007г. (ДВ, бр.85/2007г.) и 33 BG0002044 „Камчийска планина“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-132/10.02.2012г. на Министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.23/2012г.), изм. Заповед № РД-77/28.01.2013г. (ДВ, бр.10/05.02.2013г.)

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се констатира, че реализацията на инвестиционното предложение е допустима спрямо режима на защитената зона за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването и изменението ѝ. Към днешна дата няма обнародвана заповед за обявяване на 33 BG0000133 „Камчийска и Еменска планина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, респективно няма конкретен режим.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето и характера на инвестиционното предложение /подземен, линейен обект/, не се предполага значително отрицателно въздействие върху по-горе описаните защитени зони. *При реализиране на инвестиционното предложение не се налага промяна на предназначението и/или начина на трайно ползване на имот.* В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ДЕТЕЛИНА ИВАНОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – БУРГАС

