



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2082 - 1) 07. 10. 2020  
ГР. БУРГАС

ДО  
ОБЩИНА БУРГАС  
ГР. БУРГАС, УЛ. „АЛЕКСАНДРОВСКА“ № 26

ОТНОСНО: изменение в подобект: „Пътна връзка на бул. „Тодор Александров“ и ул. „Крайезерна“ (надлез „Владимир Павлов“), гр. Бургас“ за проекта „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474-473-472-471-470-248-455-454-452-449-448-445-444-443-442-441-379-357-356-313-314-315 и ляво платно 512-513-514-257-456-453-451-450-424-447-446-437-438-439-440-380-359-358-355-354-353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“, с възложител ОБЩИНА БУРГАС

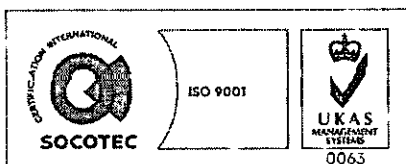
Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2082/2020г. в РИОСВ-Бургас за разглежданото изменение в инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - *Наредбата за ОС*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата Наредба, Ви уведомявам за следното:

Изменение в подобект: „Пътна връзка на бул. „Тодор Александров“ и ул. „Крайезерна“ (надлез „Владимир Павлов“), гр. Бургас“ за проекта „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474-473-472-471-470-248-455-454-452-449-448-445-444-443-442-441-379-357-356-313-314-315 и ляво платно 512-513-514-257-456-453-451-450-424-447-446-437-438-439-440-380-359-358-355-354-353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, тъй като:

Директорът на РИОСВ-Бургас е издал:

- Решение № БС-64-ПР/02.09.2014г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), с което за инвестиционно предложение „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474-473-472-471-470-248-455-454-452-449-448-445-444-443-442-441-379-357-356-313-314-315 и ляво платно 512-513-514-257-456-453-451-450-424-447-446-437-438-439-440-380-359-358-355-354-353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“, е преценено да не са извършва ОВОС. Процедурата е съвместена с преценяване на вероятното въздействие върху най-близко разположените защитена зона BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на дивите птици и защитена зона BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

- писмо с изх. № 4752/08.01.2015г. за изменение и допълнение към инвестиционното предложение, което се състои в преработка на техническият проект за реконструкция на ул. „Крайезерна“ в част



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)

[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)



„Отводняване“. С писмото е определено, че заявената промяна не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона за опазване на околната среда процедури, както и на процедури по реда на Наредбата за ОС.

- писмо с изх. № 4752/31.05.2017г. за изменение и допълнение към инвестиционното предложение, което се състои в разширение на пътното платно в участъка след привързването на ул. „Крайезерна“ със съществуващ пътен възел на бул. „Тодор Александров“ от о.т. 300-о.т.297-о.т.296 до о.т. 293 по плана на ПЗ „Север“, гр. Бургас. С разширението на улицата и моста не се засяга воден обект – езеро „Вая“. Засягат се имоти с идентификатори 07079.659.33 и 07079.659.34, които са гранични с езерото. С писмото е определено, че заявената промяна не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона за опазване на околната среда процедури, както и на процедури по реда на Наредбата за ОС.

С настоящата документация се предлага промяна, свързана с адаптация на кръстовището и местната пътна мрежа, свързана с подобряването на инфраструктурата за достъп до пристанището, чрез геометрична корекция на 4 рампи на кръстовища и без промени върху съществуващата магистрала. В обхвата на планираните промени са включени следните дейности:

**Север-Юг изход:** Съществуващият забавителен шлюз на ул. „Крайезерна“ и рампата за изход към бул. „Тодор Александров“ ще се реконструират. Част от рампата и съществуващото пътното платно ще се разширяват, за да се свърже с новото кръгово движение и бул. „Тодор Александров“. Ширината на лентата за транспортния поток, излизащ от кръговото движение от Север на Юг е 3.75 м и се отделя от лентата за транспортния поток, излизащ от бул. „Тодор Александров“ към новото кръгово движение посока север с ОСП тип „Ню Джърси“ с дължина 155 м.

**Север-Юг вход:** За това направление е предвидено реконструиране на съществуващия забавителен шлюз (същото като за направление Север-Юг изход) и хоризонталната геометрия на рампата. Рампата за вход е свързана с новото кръгово движение с отделна лента със ширина 3.75 м.

**Юг-Север изход:** Съществуващият забавителен шлюз се променя с ширина 3.75 м. Предвиждат се две ленти, едната от юг към пристанище Бургас, а другата от юг към София. Последната преминава над движението по бул. „Тодор Александров“ чрез нов надлез с дължина 165 м.

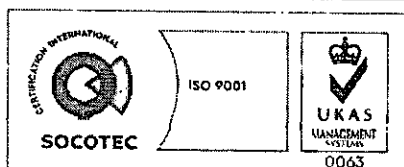
**Юг-Север вход:** Направлението от Юг на Север е осигурено с две ленти с ширина 5.00 м и 3.75 м.

С предложеното изменение на проекта се подобрява направлението запад-изток/изток-запад. Съществуващото платно ще бъде обновено от две ленти (по една за всяка посока) на 4 ленти, по 2 за всяко направление.

**Надлъжни профили** - дефинирани са 6 основни оси. Проектът предвижда изменение на съществуващите оси чрез изграждането на нови съоръжения.

По направлението на ос 1 е предвиден нов мост, за да пресече пътя, свързващ София с пристанище Бургас, както и на нови подпорни стени. Нова подпорна стена е предвидена и за преминаване на транспортния поток под бул. „Тодор Александров“. Преминаването на транспортния поток под бул. „Тодор Александров“ е решено чрез осигуряване на светло разстояние 6 м.

**Настилки** - проектът включва и ремонт на тротоари, а за пътната настилка - полагане на 50 см трошен камък с подбрана зърнометрия и 20 см асфалтобетон.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)



Предложението за изменение предвижда изграждането на нов мост с дължина 165 м за връзката Юг - Запад. Новият мост е проектиран с прави участъци и крива и има ширина от 6.50 m, включващ активна лента (4.00 м) и аварийна лента (2.50 м).

Промените в надлъжните профили изискват изграждане на нови подпорни стени; по-специално 3 нови стени са предвидени на ос 1 (Юг-Север изход), с дължина съответно от 56 m, 51 m и 15 m, максимална височина от около 4.0 м.

Възложителят декларира, че за реализиране на изменението не се налагат отчуждителни процедури и няма да се засягат съседни частни имоти. Не се променя териториалния обхват на проекта в посока езеро „Вая“.

Уведомявам Ви, че така заявеното изменение в проекта, не следва да се счита за изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда и не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или задължителна оценка на въздействието върху околната среда

Терените, които обхваща описаното изменение в проекта не попадат в границите на защитени територии, определени по реда на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места). Най-близко /граничи/ е разположена защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008г. на министъра на околната среда и водите и защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение на МС №122/2007г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.).

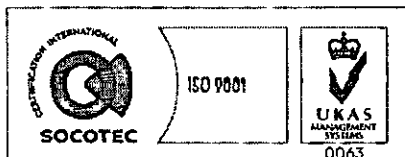
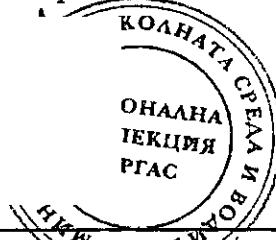
Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на изменение в проекта, считам че няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици и защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

След нова проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация (КВС/КК, горска карта) и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни. Настоящото становище по отношение на пясъчните дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал. 3 на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.*

**ДЕТЕЛИНА ИВАНОВА**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС**



гр. Бургас, к-с *Лазур*, ул. *Перушица* 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)

