



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

изх. № ПД-1732(1) 26. 08. 2020
ГР. БУРГАС,

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
ГР. СОФИЯ

Относно: инвестиционно предложение „Рехабилитация (основен ремонт) на обект: Път III-9061 „(Оризаре-Каблешково) – Тънково – Сълнчев бряг“ от км 0+000 до км 7+853“, с възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-1732/2020г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.ба, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Рехабилитация (основен ремонт) на обект: Път III-9061 „(Оризаре-Каблешково) – Тънково – Сълнчев бряг“ от км 0+000 до км 7+853“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия и безопасност на движението и добро отводняване на пътя. Началото на пътния участък е при км 0+000, като започва от кръстовището с път III-906 „гр. ОПУ Варна – Оризаре – Каблешково – Бургас“ при км 43+421. Краят на пътния участък е при км 7+853 и завършва в кръстовището с път I-9 „гр. ОПУ Варна – Обзор – о.п. Сълнчев бряг – Бургас“ при км 202+307. Общата дължина на трасето е 7839,92м.

Предвидените ремонтно – възстановителни работи ще бъдат: Локален ремонт „Тип 1“ – пълна реконструкция (разваляне на съществуващата пътна настилка и изграждане на нови конструктивни пластове); Локален ремонт „Тип 2“ – при нивелетни разлики; Локален ремонт „Тип 3“ – дълбоко фрезоване.

Новопроектирани пътни кръстовища: при км 2+982 за с. Тънково и при км 7+839,92 с път I-9 „гр. ОПУ Варна – Обзор – о.п. Сълнчев бряг – Бургас“.

Предвидени са ремонтно – възстановителни работи на:

- мост над р. Хаджийска при км 3+434 (по задание км 3+442) – ремонтните работи по съоръжението не изискват навлизане в речното корито;

- мост на км 7+500 (по задание км 7+509) – съоръжението премоства отводнителен канал. Ремонтните работи не изискват навлизане в коритото на отводнителния канал.

По протежение на трасето за рехабилитация има три броя спирки, както следва: при км 2+940, в ляво на оста; при км 4+662, дясно на оста; при км 5+786, дясно на оста. При км 4+662 и км 5+786 се запазва съществуващото положение на автобусните спирки.

Предвижда се изцяло подмяна на съществуващите предпазни огради с нови ограничителни системи със съответния клас и степен на задържане, както и допълването с нови, където е необходимо. Предвижда се ремонтни дейности по съществуващи тръбни водостоци и бетонови тръби, както и нов тръбен водосток с отвор Ф100 на км 4+603. По дължина на места е предвидено изграждането на нови облицовани окопи и

подмяна на съществуващите, както и профилиране на нови, необлицовани окопи. При асфалтови пътища и паркинги от км 7+173 до км 7+307, в ляво на оста, няма възможност за изграждане на облицован окоп. Предвижда се изграждането на линеен отводнител.

Инвестиционното предложение ще се изпълнява в рамките на действащия ПУП – III. Няма необходимост от отчуждаване на имоти. Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Дейностите, свързани с реализацията на инвестиционно предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на процедури по реда на Глава шеста от ЗООС (оценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или задължителна оценка на въздействието върху околната среда).

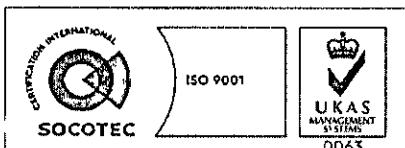
Трасето на участъка от пътя, предвиден за рехабилитация **не попада** в границите на защитена територия, определена по смисъла на Закона за защитените територии. Попада в границите на защитена зона, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – BG0002043 „Емине“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-560/21.08.2009г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.69/2009г.), изм. със Заповед №РД-76/28.01.2013г. (ДВ, бр.10/05.02.2013г.) При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл.12, във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се установи, че **реализацията на инвестиционното предложение е допустима** спрямо режима на защитената зона, определен със заповедта за обявяването и изменението й.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето и характера на инвестиционното предложение (рехабилитация на съществуващ път, без необходимост от отчуждаване на нови имоти), считам че при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочената по-горе защитена зона. При реализация на инвестиционното предложение не се налага промяна на предназначението и/или начина на трайно ползване на имоти. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ДЕТЕЛИНА ИВАНОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com

