



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-1105 - 1/ 27. 05. 2020
ГР. БУРГАС,

ДО
„БУРГАСБУС“ ЕООД
УЛ. „ИНДУСТРИАЛНА“ №1
ГР. БУРГАС

Относно: инвестиционно предложение „Монтаж на зарядни станции за електрически автобуси в ПИ с идентификатори 07079.653.389 и 07079.659.558 по КК на гр. Бургас, община Бургас и изграждане на кабелни трасета до зарядни станции за електрически автобуси, комплектни трансформаторни подстанции и присъединяване към електропреносната мрежа“, с възложител: „БУРГАСБУС“ ЕООД

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-1105/2020г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Монтаж на зарядни станции за електрически автобуси в ПИ с идентификатори 07079.653.389 и 07079.659.558 по КК на гр. Бургас, община Бургас и изграждане на кабелни трасета до зарядни станции за електрически автобуси, комплектни трансформаторни подстанции и присъединяване към електропреносната мрежа“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда монтаж на 56 броя зарядни станции за електрически автобуси в ПИ с идентификатори 07079.653.389 и 07079.659.558 по КК на гр. Бургас, община Бургас и изграждане на кабелни трасета до зарядни станции за електрически автобуси, комплектни трансформаторни подстанции и присъединяване към електропреносната мрежа.

За тролейбусно депо в ж.к. „Меден Рудник“, зона „В“ се предвижда изграждане на кабелни трасета до зарядните станции DC/DC, както и присъединяване към правотоково захранване. Планира се капацитет за зареждане на 12 броя 9-метрови автобуси.

За автобусно депо на ул. „Индустиална“ №1 се предвижда реконструкция на съществуващ КТП и изграждане на нов такъв за осигуряване на 44 броя зарядни станции. На територията на депото ще се обособят две зони за зареждане и изграждане на мощности за захранване.

- Зона 1 (в източната част на депото) с възможност за разполагане на 12 броя зарядни станции. Реконструкция на КТП с цел увеличаване на наличната ел. мощност до 1600kW, автоматизирани системи за управление и допълнителни кабелни трасета. Зарядните станции AC/DC ще се захранват от вече изграден трафопост. За осигуряване на необходимата мощност за наличните и нови съоръжения ще се извърши подмяна на съществуващите две стари трафомашини, всяко от по 630kVA, с две ново по 800 kVA.

- Зона 2 (в западната част на депото) с възможност за разполагане на 32 точки за зареждане. Предвижда се: изграждане на нов КТП с мощност 3200 kW и съответните кабелни трасета; проектиране и изграждане на зоните със зарядните станции AC/DC за

10-те броя 18-метрови автобуса и за 22 броя 12-метрови; доставка и изграждане на трансформаторна/и подстанция/и – 1 с 4x800 kVA или 2 с 2x800 kVA.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Монтаж на зарядни станции за електрически автобуси в ПИ с идентификатори 07079.653.389 и 07079.659.558 по КК на гр. Бургас, община Бургас и изграждане на кабелни трасета до зарядни станции за електрически автобуси, комплектни трансформаторни подстанции и пресъединяване към електропреносната мрежа“ **не попадат** в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 77/27.09.2005г., с посл. доп. и изм.) и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Имотите **не попадат** в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не попадат** в границите на защитени зони, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположените защитени зони са BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №122 (ДВ, бр.21/09.03.2007г.) и BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.102/2008г.)

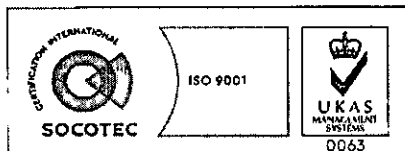
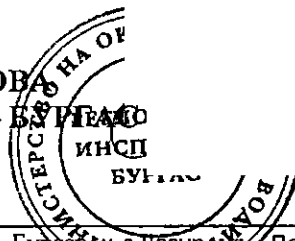
С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на имотите и характера на предвиденото инвестиционно предложение, при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочените по-горе най-близо разположени защитени зони. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че в имотите **няма пясъчни дюни**. Настоящото становище по отношение на пясъчните дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на Закона за устройство на Черноморското крайбрежие.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – БУРГАС



гр. Бургас, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813 205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com

