



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2734 - (1) 04. 11. 2019  
ГР. БУРГАС,

ДО  
„МАРИНА ПОРТ СОЗОПОЛ“ ЕАД  
УЛ. „ХАН КРУМ“ №32  
РАЙОН СРЕДЕЦ  
ГР. СОФИЯ

**Относно:** инвестиционно предложение „Монтаж на зарядна станция за електромобили на територията на яхтено пристанище „Марина Порт Созопол“ в поземлен имот с идентификатор 67800.505.140 по КК на гр. Созопол, Община Созопол“ с възложител: „МАРИНА ПОРТ СОЗОПОЛ“ ЕАД

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2634/2019г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Монтаж на зарядна станция за електромобили на територията на яхтено пристанище „Марина Порт Созопол“ в поземлен имот с идентификатор 67800.505.140 по КК на гр. Созопол, Община Созопол“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда монтаж на зарядна станция за електромобили на територията на яхтено пристанище „Марина Порт Созопол“ в поземлен имот с идентификатор 67800.505.140 по КК на гр. Созопол, Община Созопол. Зарядната станция ще бъде монтирана на северната страна на пристанището, хоризонтално върху бетонна ограда намираща се между гаражни клетки за автомобили и сграда за обществено ползване. Новопредвидената зарядна станция се състои от един брой готов модул с номинална мощност 22 kW с трифазно захранване. Захранването и защитата на зарядната станция ще се осъществява от ел. табло +NE01 за външен монтаж, съдържащо 1 брой предпазител с ДТЗ 3Р 40А Крива С. Връзката между таблото и зарядната станция ще се изпълнява с кабел ШКПТ 5x6 mm<sup>2</sup> с дължина ≈ 1 m, по пет-проводна схема (TN-S). Захранването на табло +NE01 ще се изпълни с кабел СВТ 5x6 mm<sup>2</sup> с дължина ≈ 16 m, по пет-проводна схема (TN-C-S). Ще бъде монтиран автоматичен предпазител (3Р 40А крива С) в ел. табло, намиращо се наблизо.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Монтаж на зарядна станция за електромобили на територията на яхтено пристанище „Марина Порт Созопол“ в поземлен имот с идентификатор 67800.505.140 по КК на гр. Созопол, Община Созопол“ **не попадат** в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на процедури по реда на Глава шеста от ЗООС (преценяване на

необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или задължителна оценка на въздействието върху околната среда).

Имотът **не попада** в границите на защитена територия, определена по смисъла на Закона за защитените територии. **Попада** в границите на защитена зона, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – BG0002077 “Бакърлъка” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-530/26.05.2010г. на министъра на околната среда и водите и Заповед №РД-563/22.07.2014г. за поправка на очевидна фактическа грешка в Заповедта за обявяване (ДВ, бр.67/2014г.)

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл.12, във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се установи, че реализацията на инвестиционното предложение е допустима спрямо режима на защитената зона, определен със заповедта за обявяването ѝ.

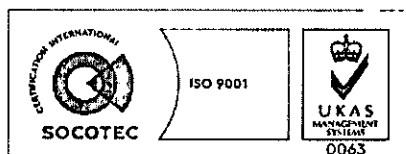
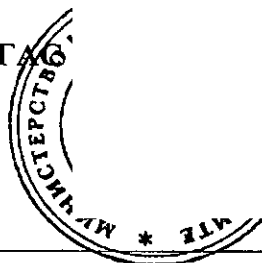
С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на имота и характера на предвиденото ИП, считам че при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочената по-горе защитена зона. При реализацията на инвестиционното предложение не се налага промяна на предназначението и/или начина на трайно ползване на имота. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо** провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че в имота **няма пясъчни дюни**. Настоящото становище по отношение на пясъчните дюни, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал.3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.*

**ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ – БУРГАС**



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица” 67, ет.3, п.к.388  
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200  
e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)  
[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)

