



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС - 60 -ПР/.....14.06.19г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 и чл. 99б, ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 1, т.1, чл.4, чл. 6а, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС с вх. № ПД – 1870(16) от 01.02.2019 г., допълнителна информация с вх. № ПД – 1870(27) от 28.05.2017 г. и получени становища от: Регионална здравна инспекция - Бургас с изх. № 10-27-1/20.02.2019 г.; Басейнова дирекция „Черноморски район” - Варна с изх. № 05-10-44/А3/03.01.2019 г.; Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Бургас с рег. № 793р.1984/13.06.2019 г. и на Изпълнителна агенция по околна среда с изх. № ПГА-1487/12.06.2019 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“, състоящ се от поземлени имоти 07079.618.202, 07079.618.203, 07079.618.23, 07079.618.1014 и 07079.618.1015 по КК на гр. Бургас”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони и човешкото здраве

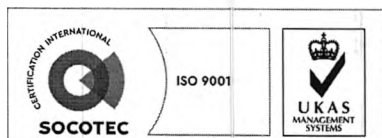
възложител: „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД

ГР. БУРГАС, УЛ. „КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР БАТЕМБЕРГ” № 1

Кратко описание на инвестиционното предложение и неговото процедуране:

Инвестиционното предложение е за разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение. Разширението и модернизацията на пристанищния терминал се състои от:

1. Удължаване на кейовата стена на съществуващо Корабно място № 33 на терминал „БургасИзток – 2“ до 300 м, чрез изграждане на нова кейова стена с дължина 220 м. Изграждането на новата кейова стена ще позволи увеличаване на капацитета и пропускателната способност на кейовя фронт на терминала, частично увеличаване на прилежащите технологичните площи за обработка на товари и складови площи както и ще се подобри – модернизира технологията за обработка на различните видове товари. Всичко това ще позволи увеличаване на товарооборота и ще даде възможност за ефективно обработване на различни видове товари и предоставяне на пристанищните услуги. Корабно място № 33 с неговата изградена част е разположено в южната крайбрежна част на поземлен имот



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица” 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

07079.618.202 по КК на гр. Бургас, покрай която на около 100 м е северната граница на подходния плавателен канал.

Мероприятията свързани с реконструкцията и модернизацията на съществуващото КМ № 33 се изразяват в следното:

- реконструиране и привеждане в съответствие с нормативните изисквания на съществуващите инфраструктурни обекти – сгради, претоварни и складови площадки, пътни и жп връзки, инженерни мрежи и др.;
- реконструкция и ремонт на инженерните мрежи и съоръжения, като част от общата мрежа на територията;
- реконструкция и ремонт на съществуващия сграден фонд, който се запазва като елемент на застрояването в съответствие със съвременните изисквания, на база одобрени инвестиционни проекти и издадени разрешения за строеж;
- разчистване на терени от неизползваеми сгради и съоръжения с цел оптимизиране на съществуващото зонироване на пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“ и обособяване на нови функционални зони;
- реконструкция на съществуващи и изграждане на нови площадкови жп и автомобилни пътища, включително и места за паркиране.

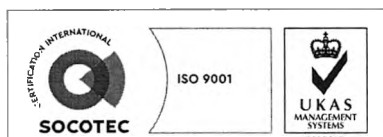
2. Извършване на драгажни дейности в прилежащата акватория на Корабно място № 33 за удълбочаване до 15.50 метра.

3. Удължаване на съществуващите жп коловози с № 101 и № 102 до 33-то корабно място и дислоциране или закупуване на нова товаро-разтоварна техника.

4. Реконструкция и модернизация на корабно място 20А (за течни товари) - изграждане на 1 бр. товарна платформа (специализиран пирс), с прилежащите към нея „долфини“ (отбойници пали) и „боларди“ (вързала). Извършване на драгажни дейности в прилежащата акватория за удълбочаване до 10.0 -10.50 метра. Доставка и монтаж на нова специализирана товаро-разтоварна техника - Специализирани претоварни ръкави (стендери) – 2 броя; Хидравлични станции – 2 броя; Дренажен съд; Дренажни помпи - 2 броя. Реконструкцията и модернизацията на корабно място 20А е необходима, както за създаване на условия за приставане и обработка на по-голямотонажни танкери повишаване пропускателната способност за наливни товари, така и за привеждането му съответствие с нормативните изисквания.

При извършване на драгажните дейности ще се генерира дънен материал, който ще се използва при изграждането на хидротехнически съоръжения на територията на пристанищни терминали „Бургас Изток-2“ и „Бургас Запад“ и няма да се депонира.

5. В ПИ с идентификатор по КК 07079.618.1015 се предвижда изграждане на два резервоара с вместимост по 5 000 куб.м. всеки и 1 бр. резервоар с вместимост 2 000 куб.м. с прилежащите към тях тръбопроводи, предназначени за съхранение на дизелово гориво (газъл). Ще се изгради и технологична помпена станция, оборудвана с помпи за транспортиране и натоварване на течните горива на авто и жп цистерните и авто претоварна станция с 2 бр. постове за едновременно товарене/разтоварване на автоцистерни. Към Авто товарната станция се предвижда изграждане на буферен склад за течни горива с общ обем 700 куб.м., който ще включва три броя резервоари резервоари надземни, вертикални, цилиндрични с вградена система за сигнализиране и предотвратяване на разлив, които са със следния предназначение и обем: за биодизел 200 м³ (съществуващ) и два нови за дизел, с обем 200м³ и 300 м³. Резервоарите ще бъдат надземни, вертикални, цилиндрични с плаващ



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com





покрив, двустенни с вградена система за сигнализиране и предотвратяване на разлив, за течни горива. Всеки от резервоарите ще бъде съоръжен със системи за контролиране на ниво, температура и плътност. Постовите на Авто товарната станция ще бъде разположена под леки навеси, а наклоните на площадката ще осигуряват разлетите нефтопродукти или вода от измиване да се събират и отвеждат към пречиствателно съоръжение.

Технологични тръбопроводи ще бъдат съоръжени с необходимата спирателна и предпазна арматура. Всички шибъри и кранове по Пирса и в базата ще са бавно отварящи и затварящи се, за предпазване на системата от хидравличен удар. Предвижда се дренажна система за дренране след всеки продукт. Подаването на течното гориво от танкера става с корабните помпи след подвързване на танкера към разтоварващото брегово устройство и технологичната естакада и отворени арматури на съответния приемен резервоар. Течните горива от резервоарите се подават към жп и авто естакадите за пълнене на цистерни с помощта на помпи разположени в помпените помещения на съответния резервоарен парк.

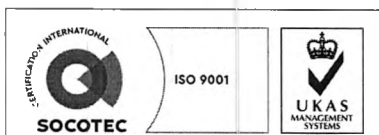
За осигуряване на необходимото количество вода за противопожарни нужди ще бъде изградена нова Противопожарна помпена станция, която ще се разположи от към източната страна на подходния път към вълнолома, в близост до рейдовата кула.

6. Изграждане на силосно стопанство около 50 000 куб. м. в ПИ с идентификатор по КК 07079.618.23. Ще бъде изградена силосна група с редово разположение на до 6 бр. силози, включая прилежащите й съоръжения, авто и ж.п. разтоварище, кулова сушилна, бункер за влажно зърно, бункери за отсевки, зърнопочистващи машини, елеваторни кули и експедиция. Складовата база ще приема, обработва, съхранява и експедира към трите броя лагуни /претоварни участъци/ зърнени храни. Ще бъде доизградена вътрешна пътна комуникационна мрежа за обслужване и достъп до всички силози и съоръжения.

7. Авто-разтоварище - за разтоварване на зърнени товари, които ще се доставят с автотранспорт и ще бъдат подавани към системата на силосното стопанство се предвижда изграждане на два броя специализирани авторазтоварища, осигуряващи възможност за едновременно разтоварване на два автомобила. Едното ще бъде разположено долепено до силузния склад от към страната на кея и ще бъде комплектовано с хидравлична платформа за странично зартоварване, приемен бункер за разтоварване на един брой товарен автомобил и система от измерващи верижни транспортъори (редлери) за поемане и транспортиране на материала към елеваторната кула. Второто авторазтоварище ще се разположи откъм югозападния край на Магазия № 22 между две силосни групи.

8. Изграждане на два броя закрити складове, единия III-7 с площ 3 542 кв.м., а вторият II-4 с площ 7 200 кв.м. и приблизителни размери 60 x 120 м. разположен в тила на прилежащата към № 17-то и № 18-то корабни места територия. Подът на склада от страна кей да бъде на нивото на площадката, като въз основа нормитвно допустимия за вътрешни складове наклон от 1,5% и съответната вертикална планировка на площадката от към тилвата дълга страна да достигне до 1,10 м над терена, с което се осигурява обособяването на жп рампа.

Съгласно становище на Директора на Басейнова дирекция „Черноморски район” с център Варна с изх. № 05-10-44/А3/03.01.2019 г., инвестиционното предложение е допустимо спрямо Плана за управление на речния басейн (ПУРБ) и Плана за управление на риска от наводнение (ПУРН) и може да се реализира, при спазване на посочените в настоящото решение условия.





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

Съгласно писмо с рег. № 973р.1984/13.06.2019 г., РДПБЗН - Бургас дава положително становище за инвестиционното предложение.

Предвидените в инвестиционното предложение дейности, представляват разширение на обекти, самостоятелно попадащи в обхвата на Приложение №2 на Закона за опазване на околната среда, в конкретния случай т. 2, буква „в“ и т. 10, буква „е“ и съгласно чл. 93, ал.1, т.2 от същия закон подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, отразена в настоящото решение.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и подлежи на процедура по оценка съвместимостта му с предмета и целите на опазване в защитените зони, по реда на чл. 31, ал.4 във връзка с ал. 1 от ЗБР, като същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и отразена в настоящото решение.

ПИ с идентификатори 07079.618.202, 07079.618.203, 07079.618.23, 07079.618.1014 и 07079.6187.1015 по КК на гр. Бургас не попадат в защитена територия определена по реда на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места).

Имотите и полето за извършване на драгажни дейности при изграждане на корабни места и зоната за изграждане на хидротехнически съоръжения не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места). Най-близко са разположени, както следва:

- на около 2900 м от пристанищния терминал - защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №122/2007 г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.) и за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-839/2008г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр 108/2008г.);

- на около 1700 м от пристанищния терминал - защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008г. на министъра на околната среда и водите и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №122/2007г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.);

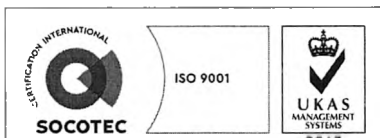
- на 1750 м от пристанищния терминал - защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №802/04.12.2007г. (ДВ, бр. 107/2007г.) и за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-131/2012 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр 23/2012г.);

- на около 5280 м от пристанищния терминал - защитена зона BG0000242 „Залив Ченгене скеле” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №122 (ДВ, бр.21/09.03.2007г.) и за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-513/ 22.08.2008г. (ДВ,бр.78/2008г.) на министъра на околната среда и водите

- на 2380 м от пристанищния терминал - защитена зона BG0002077 “Бакърлъка” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-530/26.05.2010 г. на министъра на околната среда и водите; Заповед за поправка на очевидна фактическа грешка в заповедта за обявяване №РД 563/22.07.2014г. (ДВ, бр. 67/12.08.2014г.).

След анализ на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея, е направена преценка за вероятната степен

4



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица” 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

на отрицателно въздействие, според която гореописаното инвестиционно предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, в това число на дивите птици, предмет на опазване в защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според наличната информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, предложението е свързано с модернизация на пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение.

2. Представената оценка по чл.99б, ал. 1 и ал. 2 от ЗООС е изготвена по формата и съдържанието съгласно изискванията на чл. 10, ал. 2 от раздел II на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (обн. ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., изм. и доп. ДВ, бр. 31 от 12.04.2019 г.).

3. Определени са пространствените граници на последствията от големи аварии и са изчислени стандартните разстояния чрез метода за бърза оценка на риска.

4. Предвидените безопасни разстояния се потвърждават и от становище на директора на изпълнителна агенция по околна среда с изх. №ПГА-1487/12.06.2019 г. и становище на РД „ПБЗН“ с изх. Рег.№793пс.20/14.05.2019 г. и цитирано писмо с рег.№1983ес-14/25.04.2019 г. от ГДПБЗН София, издадено по реда на чл.7, ал.2 от СТПНОБП, с което се постига съгласие за неспазване на нормативно определеното отстояние по чл. 567 от Наредба Из-1971/29.10.2009 г., като вместо това се приложат допълнителните активни и пасивни мерки описани в становището.

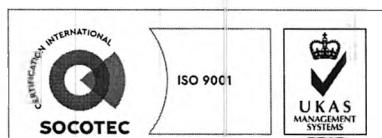
5. Съгласно становище на РД „ПБЗН“ – Бургас, рег. № 793р.1984/13.06.2019 г., инвестиционното предложение съответства на разработката по изменение на действащия Генерален план за развитие на Пристанище Бургас, одобрен със Заповед №РД-08-29/25.01.2017 г. на МТИТС и Заповед № РД-02-14-51/25.01.2017 г. на МРРБ.

6. С удължаване на кейовата стена на 33-то корабно място ще се създаде възможност за швартоване на един голям или два по-малки кораба за генерални/контейнерни товари. Разчетният максимален кораб е с до 125 000 DWT и с газене до 14,60 метра (изградената част на КМ № 33 е с дълбочина 15,50 метра). На кейова стена на 33-то корабно място ще може да пристават и обработват кораби с дължина около 230 метра и ширина до 40 метра.

7. Реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху околната среда при спазване на проектните решения по отношение на оборудването, предназначено за безопасна експлоатация на предприятието.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

5



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com





1. Инвестиционното предложение ще се реализира в следните имоти:

- ПИ с идентификатор 07079.618.202 по КК на гр. Бургас, община Бургас с трайно предназначение на територията – „Урбанизирана“ и начин на трайно ползване – „За пристанище“.

- ПИ с идентификатор 07079.618.203 по КК на гр. Бургас, община Бургас с трайно предназначение на територията – „Урбанизирана“ и начин на трайно ползване – „За пристанище“.

- ПИ с идентификатор 07079.618.23 по КК на гр. Бургас, община Бургас с трайно предназначение на територията – „Територия на транспорта“ и начин на трайно ползване – „За пристанище“.

- ПИ с идентификатор 07079.618.1014 по КК на гр. Бургас, община Бургас с трайно предназначение на територията – „Територия на транспорта“ и начин на трайно ползване – „За пристанище“ (процедира се единствено и само за изменението на ген. плана, като концесионера на този етап не предвижда реализация в имота)

- ПИ с идентификатор 07079.618.1015 по КК на гр. Бургас, община Бургас с трайно предназначение на територията – „Територия на транспорта“ и начин на трайно ползване – „За пристанище“.

2. След извършена проверка по наличната към настоящия момент в РИОСВ-Бургас цифрова информация (КВС/КК, горска карта) и модели за разпространение на дюни природни местообитания по Черноморското крайбрежие се установи, че с ИП не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни.

3. Предвидените дейности попадат в обхвата на:

- Повърхностно водно тяло с код BG2SE900L037 – „Бургаско езеро“, определено в много лош екологичен потенциал и непостигащо добро химично състояние, с поставени цели: предотвратяване влошаването на екологичния потенциал, опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на умерен екологичен потенциал; предотвратяване на замърсяването и постигане на добро състояние по химични елементи – живак; предотвратяване, прогресивно намаляване и прекратяване на веднъж или на етапи на замърсяването от емисии, зауствания и изпускания на приоритетни и приоритетно опасни вещества.

- Крайбрежно морско тяло „Южен Бургаски залив <30м“ с код BG2BS000C1308, определено в умерено екологично и неизвестно химично състояние, с поставени цели: предотвратяване влошаването на екологичното състояние, опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на добро екологично състояние; постигане и запазване на добро химично състояние.

- Подземно водно тяло с код BG2G00000PG029 – „Порови води в палеоген – еоцен, олигоцен Бургас“, определено в добро количествено и лошо химично състояние, с поставена цел: постигане на добро състояние, определено като зона за защита на питейните води, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 1 от Закона за водите (ЗВ), с код BG2GW00000PG029.

4. Теренът за реализация на инвестиционното предложение попада в зони, които са чувствителни към биогенни елементи - чувствителна зона, съгласно чл.119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ.

5. За водните тела в ПУРБ 2016-2021 г. са заложили следните мерки с конкретни действия, имащи отношение към инвестиционното предложение:





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

отвеждането в подземните води на опасни вещества“ и „Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземни води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло“;

- Мярка „Намаляване на замърсяването от корабна и пристанищна дейност“ с предвидени действия: „контрол на замърсяването с нефт и /или нефтоводни смеси“, „Контрол на дейности по предаване и транспортиране на нефтосъдържащи отпадъци“, „Осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови корабни отпадъци, включително отпадъчни води“, „Ограничаване на замърсяване на морските води чрез използване на подходящо оборудване при инцидентни разливи (скимъри, бонови заграждения и др.).

- Мярка „Класифициране на предприятия и/или съоръжения с нисък и висок рисков потенциал по отношение на водите“, с предвидени действия: „Класифициране на предприятия и/или съоръжения с нисък или висок рисков потенциал по отношение на водите“.

6. По отношение на ПУРН за Черноморски район 2016 – 2021 г., теренът предвиден за реализация на инвестиционното предложение попада в определен район със значителен потенциален риск от наводнения „Черно море – Бургас“ с код BG2_APSFR_BS.07. От извършеното моделиране е установено, че теренът се залива и при трите вероятностни периода: наводнения с малка вероятност за настъпване (1000 години), както и при непредвидими събития; със средна вероятност за настъпване (100 години) и с висока вероятност за настъпване (20 години).

7. По отношение изискванията на Закона за водите, инвестиционното предложение попада в санитарно охранителен пояс III на минерални водоизточници „Б-20 и Б-88“ от находище „Съдиево“, учредена със Заповед на МОСВ № РД-877/25.08.2014 г.

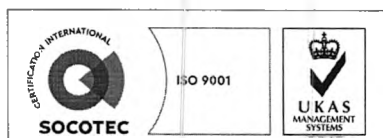
III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Всички елементи на инвестиционното предложение не попадат в защитени зони от екологичната мрежа Natura 2000. Всички те отстоят на повече от един километър от сухоземните и акваториални части на най-близко разположените защитени зони. Предвид това няма вероятност от пряка загуба на площ, фрагментация, както и промяна в качеството на природни местообитания и местообитания на видове, включени в предметите на опазване на защитените зони.

2. С реализиране на предложението не се очаква намаляване на числеността или промяна на видовия състав на дивите птици, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони за опазване на дивите птици.

3. Не се очаква реализацията на планираните дейности в обхвата на концесионната площ на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху природните местообитания, видовете, в т.ч. птиците и техните местообитания, опазвани в защитените зони, в резултат на реализиране на настоящото предложение, спрямо одобрени до момента инвестиционни предложения/планове, програми, проекти.

4. Мястото, определено за драгажни дейности е в непосредствена близост с площ, в която е извършвано удълбаване. Предвид идентичната дейност, която ще се извършва, не се очаква ново и различно по вид въздействие, водещо до+ значителен отрицателен ефект



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com





върху морските обитатели в рамките на защитените зони и включени в предметите им на опазване.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Съгласно становище на РЗИ – Бургас с изх. № 10-27-1/20.02.2019 г. не се очаква възникване на здравен риск в следствие реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на определено условие, заложено в становището.

2. Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди от повърхностни и подземни води и не се предвижда изграждане на нови съоръжения за водовземане.

3. Общата площ на имотите е 419 468 кв.м. Тази площ е напълно достатъчна за осъществяване на спомагателните дейности по време на строителството – депо за отделения хумус и площадка за строителни материали. Изключва се възможността за засягане на територии извън площта на имота.

4. Не се предвижда генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

С цел осигуряване на обществен достъп, информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по приложение № 2 към чл.6 от НУРИОВОС е предоставена на интернет страницата и в сградата на РИОСВ – Бургас. В рамките на нормативно определения 14-дневен срок не са постъпили становища, мнения и възражения от заинтересовани лица/ организации.

Съгласно писма на Община Бургас с изх. № 32-00-58/1/26.02.2019 г. е осигурен обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по приложение № 2 към чл.6 от НУРИОВОС. В рамките на нормативно определения 14-дневен срок не са постъпили становища, мнения и възражения от заинтересовани лица/ организации.

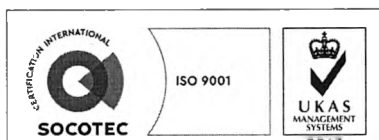
ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ, МЕРКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ:

1. Да се спазва условието заложено в становище на РЗИ - Бургас с изх. № 10-27-1/20.02.2019 г., копие от което се прилага към придружителното писмо за предоставяне на настоящото решение.

2. Да се спазват условията заложи в становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ – Варна с изх. № 05-10-44 /А3/03.01.2019 г., копие от което се прилага към придружителното писмо за предоставяне на настоящото решение.

3. При неподходящи метеорологични и хидродинамични условия в района, водещи до възможност за увеличаване на ареала на замътняване и разнасяне на замърсители, да се

8



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

спира временно работата на драгажа. Целта е да се изключи вероятността от достигане на морска вода с по-висока мътност, получена в резултат от драгиране до границите на защитените зони.

4. За включване на формираните отпадъчни води от имота в канализационната система на гр. Бургас да се сключи договор с „ВиК“ ЕАД – Бургас, в качеството му на оператор на канализационната система, при спазване изискванията на чл. 125 и чл. 125а от Закона за Водите.

5. При осъществяване на дейностите по разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“ и при експлоатацията му, да се спазват изискванията на чл. 16 от Закон за защита от шума в околната среда (ДВ, бр. 74/2005 г.).

6. При въвеждане в експлоатация на новоизградените съоръжения да се извършват собствени периодични измервания на нивата на шум по границите на обекта и в място на въздействие при спазване изискванията на Наредба № 54 от 13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (Наредба № 54) и в съответствие с Методика за определяне на обща звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие /утвърдена със Заповед № РД-613/08.08.2012 г. на Министъра на околната среда и водите (Методиката).

7. По време на експлоатация на обекта да се извършват собствени периодични измервания на нивата на шум не по-малко от един път в рамките на две последователни години при спазване изискванията на Наредба № 54 от 13.12.2010 г. и в съответствие с Методиката.

8. В етап на *Строителство* да се предвидят мерки за недопускане разпространение на емисии на прахообразни вещества в атмосферния въздух.

9. Проектирането, изграждането и експлоатацията на силозното стопанство за приемане, преработка, съхранение и експедиция на насипни товари да се осъществи в съответствие с приложимите изисквания на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за *норми за допустими емисии на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии* (ДВ, бр. 64/2005 г.).

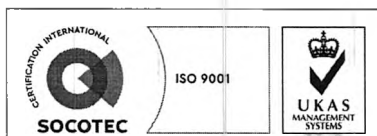
10. Да се спазват препоръките заложи в становище с Рег. № 793р.1984/13.06.2019 г. на РД „ПБЗН“ – Бургас, копие от което се прилага към придружителното писмо за предоставяне на настоящото решение.

Настоящото решение за инвестиционното предложение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от

9



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com





настъпването им.

Решение № БС- 60 -ПР/2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Разширение и модернизация на пристанищен терминал Бургас Изток – 2, състоящ се от поземлени имоти 07079.618.202, 07079.618.203, 07079.618.23, 07079.618.1014 и 07079.618.1015 по КК на гр. Бургас” с възложител: „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД може да бъде обжалвано чрез директора на РИОСВ-Бургас пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд–Бургас по реда на чл. 133 от АПК в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица и организации по реда на Административно-процесуалния кодекс.

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

