



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ БС-2-5/12.09.2024г.

На основание чл. 84 ал. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 26, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (НУРИЕОПП), във връзка с чл.31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), и чл. 36, ал.10, ал.11 и ал. 12 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони* (Наредбата за ОС)

С Ъ Г Л А С У В А М:

план „ПУП-ПП за утвърждаване на трасе за пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден Рудник“, гр. Бургас до Републикански път I-9 ”ГКПП Дуранкулак - Бургас - ГКПП Малко Търново”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БУРГАС

Кратко описание на плана:

Проектът на ПУП-ПП е изработен въз основа на прединвестиционно проучване за избор на трасе за пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден Рудник“, гр. Бургас до Републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак – Бургас – ГКПП Малко Търново“.

Предмет на настоящата оценка е участъка от км 22+616 (при застъпването с ул. Кооператор) до км 25+720, с дължина 3104 м.

С ПУП-ПП се предвижда изграждане на пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден Рудник“, гр. Бургас до Републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак – Бургас – ГКПП Малко Търново“, предвидена с четири ленти за движение, кръгово кръстовище при обвързката му с уличната регулация на ж.к. „Меден Рудник“ и пътен възел на две нива, тип „тромпет“, при връзка с път I-9. Дължината на пътната връзка е 2400 м, с габарити на пътя 20 м.

Територията, предмет на ПУП-ПП, обхваща имоти основно извън строителните граници на гр. Бургас, територия южно от ж.к. „Меден Рудник“ и ПЗ „Юг“ и Републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак – Бургас – ГКПП Малко Търново“.

Оценяваната пътна връзка е със следния обхват:



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



- ул. „Кооператор“ от км 0+000 до км 0+640 с дължина 640 м;
- от км 22+616 (при застъпването с ул. Кооператор) до км 25+720, с дължина 3104м;
- пътната връзка тип „тромпет“, осигуряваща връзката с път I-9

В участъка от км 22+616 (или 22+575 поради застъпването с ул. Кооператор) до км 23+700 трасето на проучения обходен път се развива в границите на регулационния план на гр. Бургас, ж.к. Меден рудник. Обхваща участъка от улица от о.т. 99 до о.т. 209 по действащ ПУП-ПУР на ж.к. „Меден рудник“.

В участъка от км 24+193 до км 25+364.60 трасето се развива по нов терен през водни площи, намиращи се източно от ж.к. Меден Рудник до пресичането с републикански път I-9 „Бургас - Созопол“. В участъка се предвиждат 2 бр. пресичания чрез кръгови кръстовища. Едното от тях е с ул. „Александър Георгиев Коджакафалията“. Второто пресичане е с път I-9 „Бургас - Созопол“ и е решено на две нива чрез пътен възел тип „тромпет“.

Пътната настилка е асфалтобетонова, като износващият пласт при лентата за движение и лентата за изпреварване се предвижда от плътен асфалтобетон тип сплитмастик с полимер модифициран битум

В участъка от км 22+616 до км 23+250, който се намира в регулацията на ж.к. Меден рудник габаритът включва две платна за движение с разделителна ивица с ширина 2,0 м. Всяко платно за движение ще е с обща ширина от 6,5 м и предвижда изпълнение на две ленти за движение в посока с ширина 3,25 м. В дясно се предвижда банкет с ширина от 1,5 м, а в ляво велоалея с ширина 2,5 м. Между велоалеята и платното за движение се оформя разделителна зелена ивица с ширина 0,5 м.

В участъка от км 23+250 до км 23+673, който се намира в регулацията на ж.к. Меден Рудник габаритът включва две платна за движение с разделителна ивица с ширина 2.0 м. Всяко платно за движение е с обща ширина от 7,5 м и предвижда изпълнение на две ленти за движение в посока с ширина 3,75 м. В дясно се предвижда банкет с ширина от 1,5 м, а в ляво велоалея с ширина 2,5 м. Между велоалеята и платното за движение се оформя разделителна зелена ивица с ширина 0.5 м. Габаритът в участъка от км 23+673 до км 25+420, който се намира извън регулацията на ж.к. Меден рудник приетият габарит е Г 20

Тротоарите се предвиждат от бетонови павета 200/100/80 с каменна посипка, които ще бъдат положени върху подложка от пясък и основа от нефракциониран скален материал.

Отводняване

В участъка в регулацията на ж.к. Меден рудник

Отводняване на пътната настилка в участъка в регулацията на ж.к. Меден Рудник ще се предвиди чрез колекторни системи - канализация за дъждовни води с улични оттоци (дъждоприемни шахти). Канализацията в участъка на ул. „Кооператор“ е проектирана в средата на всяко улично платно за движение. Канализацията в участъка на пътната връзка е проектирана в разделителната ивица между двете платна за движение. С цел отвеждане на чисти води от пътното платно, при всеки напречен отводнител се предвижда пречистващо съоръжение (сепаратор/каломаслоуловител).

Отводняването в участъка извън регулационния план от км 23+673 до км 25+400 се предвижда чрез изпълнение на облицовани окопи и водостоци. В участъците с хоризонтални криви се предвижда колекторна система за улавяне на повърхностни води. Проектирани са следните водостоци:

- Тръбен водосток Ф100 при км 24+040;
- Тръбен водосток Ф100 при км 0+175 на пътна връзка „ж.к. Меден рудник – Твърдица“ при ПВ „Твърдица“.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



В участъка извън регулацията на ж.к. Меден рудник

В участъка извън регулацията на ж.к. Меден рудник в петата на насипния откос на трасето се предвижда облицован окоп с трапецовидно сечение с дълбочина 0.40 м и наклони на двете страни. В изкоп се предвижда направа на облицован окоп с трапецовидно сечение с дълбочина 0.40 м.

С цел предпазване на околните терени от повърхностни води от пътното платно, които условно се водят замърсени, се предвижда пречистване от петролни продукти, инертни и други замърсители с подходящите за определените водни количества вкопани каломаслоуловители с тяло от полиетилен.

При хоризонтални криви с едностранен напречен наклон ще бъде проектирана колекторна система в разделителната ивица с оглед отвеждане на повърхностните води от външното платно. Колекторната система предвижда изграждането на система от бордюри 8/16 и дъждоприемни шахти, които се заустват в колекторна тръба PEHD DN Ø500мм. С цел ревизиране и почистване на колекторната система при всяка дъждоприемна шахта се предвижда и ревизионна такава. Над колекторните тръби е проектирана дренажна система от тръби Ø200 мм, подложен бетон и дрениращ материал. Дренажните тръби се заустват в ревизионните шахти на колектора. Дъждоприемните шахти са разположени през 40.0 м. Заустването на колекторните системи става в подходящи за това места чрез напречни отводнителни с Ø50 см или във предвидените водостоци.

Съоръженията тръбен водосток и напречен отводнител осигуряват непрекъснатост на оттока на повърхностните води към местния ерозионен базис, в случая язовир и езеро Мандра.

Пътни възли

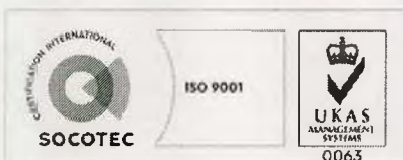
При км 25+430 новопроектираното трасе се пресича с път I-9 „Дуранкулак – Малко Търново“. Пресичането на двете пътни отсечки е на две нива с пътен възел от II-ри клас, при което път I-9 преминава под новопроектираното трасе на обходния път на ж.к. Меден рудник. Път I-9 не се измества ситуационно и не се променя нивелетно. Предвижда се нова пътна настилка в района на развитие на пътния възел, като се предвижда уширяване на настилката на път I-9 с 3,00 м, поради проектиране на шпозовете към пътните връзки. Дължината на реконструкцията на пътната настилка на път I-9 е 1100 м.

Новоизграденото трасе ще бъде осветено изцяло. Осветителните тела ще се поставят в разделителната ивица.

Големи съоръжения

От км 24+160 до км 25+060 новопроектираното трасето преминава със съоръжение с дължина 900 м през водна площ, държавна собственост. Мостовото съоръжение се предвижда гредово, с 30 отвора по 30 м. През втория отвор е предвидена възможността за преминаване на ССП за обслужване на териториите около водните площи (по НТП езеро). Отводняването на мостовото съоръжение ще бъде осигурено чрез колекторни системи, които ще гарантират улавянето на условно мръсните води до пречиствателно съоръжение около км 24+170. При проектното решение на пресичането на новото трасе на обходния път с път I-9 се предвижда пътен надлез над път I-9 с дължина 30 м.

Територията, предмет на ПУП-ПП не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Граничи със защитена местност „Пода“ в обхвата на новопроектирания пътен възел тип „тромпет“ при пресичането на път I-9 „Бургас - Созопол“.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



След проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни.

От приложеният коригиран регистър на засегнатите имоти се установи, че основното **ново трасе**, започващо от о.т.209 и преминаващо през водните пространства (ПИ с ид. 07079.663.68 и 07079.663.70) не попада в защитени зони от мрежата Натура 2000. През вида територия „води и водни обекти“ трасето преминава успоредно, на разстояние 80-100 метра, от границите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“ за опазване на дивите птици, изменена и допълнена за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Уширението, кръговото пространство в ПИ 07079.662.9571, също не попада в защитена зона. Частта от плана, засягаща относително малки части от ПИ с идентификатори, както следва:

- 07079.9.24 със засегната от проекта площ 0,293дка, представляваща земеделска територия – «насип, насипище»;

- 07079.9.1037 със засегната от проекта площ 0,536дка, отредена «за друг вид водно течение»;

- 07079.662.9503 със засегната от проекта площ 6,995дка, представляваща урбанизирана територия, «за друг поземлен имот за движение и транспорт»;

- 07079.662.61 със засегната от проекта площ 6,946дка, представляваща територия за транспорт «за път от Репубилканската пътна мрежа»;

- 07079.9.13 със засегната от проекта площ 3,943дка, представляваща територия за транспорт «за път от Репубилканската пътна мрежа»,

попада в границите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-131/10.02.2012г. (ДВ, бр. 23/2012г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-308/31.03.2021г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021г.) и двете на министъра на околната среда и водите.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 във връзка с чл. 37, ал. 2 от Наредбата за ОС, Парцеларният план за трасе на път в участъка, попадащ в границите на защитената зона е допустим, спрямо режима на дейностите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“, определен със заповедта за обявяването ѝ и със заповедта ѝ за изменение и допълнение.

След справка с електронната информационна система за Натура 2000 с адрес <http://natura2000int.moew.government.bg/> се установи, че приложеното към документацията трасе, в участъка попадащ в границите на защитената зона **не е отразено** като природно местообитание, включено в предмета на опазване на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“. Този участък представлява територия вече усвоена за път, сервитут или за поддържане на съществуващия път дейности.

поради следните мотиви:

1. Въз основа на направените в доклада по ЕО прогноза и оценка на възможните значителни въздействия върху околната среда, заключението на независимите експерти, изготвили оценката е, че реализацията на ПУП-ПП ще окаже незначително въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, като осигури условия за устойчив характер на развитието на територията.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



В участъка извън регулацията на ж.к. Меден рудник

В участъка извън регулацията на ж.к. Меден рудник в петата на насипния откос на трасето се предвижда облицован окоп с трапецовидно сечение с дълбочина 0.40 м и наклони на двете страни. В изкоп се предвижда направа на облицован окоп с трапецовидно сечение с дълбочина 0.40 м.

С цел предпазване на околните терени от повърхностни води от пътното платно, които условно се водят замърсени, се предвижда пречистване от петролни продукти, инертни и други замърсители с подходящите за определените водни количества вкопани каломаслоуловители с тяло от полиетилен.

При хоризонтални криви с едностранен напречен наклон ще бъде проектирана колекторна система в разделителната ивица с оглед отвеждане на повърхностните води от външното платно. Колекторната система предвижда изграждането на система от бордюри 8/16 и дъждоприемни шахти, които се заустват в колекторна тръба PEHD DN Ø500мм. С цел ревизиране и почистване на колекторната система при всяка дъждоприемна шахта се предвижда и ревизионна такава. Над колекторните тръби е проектирана дренажна система от тръби Ø200 мм, подложен бетон и дрениращ материал. Дренажните тръби се заустват в ревизионните шахти на колектора. Дъждоприемните шахти са разположени през 40.0 м. Заустването на колекторните системи става в подходящи за това места чрез напречни отводнители с Ø50 см или във предвидените водостоци.

Съоръженията тръбен водосток и напречен отводнител осигуряват непрекъснатост на оттока на повърхностните води към местния ерозионен базис, в случая язовир и езеро Мандра.

Пътни възли

При км 25+430 новопроектираното трасе се пресича с път I-9 „Дуранкулак – Малко Търново“. Пресичането на двете пътни отсечки е на две нива с пътен възел от II-ри клас, при което път I-9 преминава под новопроектираното трасе на обходния път на ж.к. Меден рудник. Път I-9 не се измества ситуационно и не се променя нивелетно. Предвижда се нова пътна настилка в района на развитие на пътния възел, като се предвижда уширяване на настилката на път I-9 с 3,00 м, поради проектиране на шлюзове към пътните връзки. Дължината на реконструкцията на пътната настилка на път I-9 е 1100 м.

Новоизграденото трасе ще бъде осветено изцяло. Осветителните тела ще се поставят в разделителната ивица.

Големи съоръжения

От км 24+160 до км 25+060 новопроектираното трасето преминава със съоръжение с дължина 900 м през водна площ, държавна собственост. Мостовото съоръжение се предвижда гредово, с 30 отвора по 30 м. През втория отвор е предвидена възможността за преминаване на ССП за обслужване на териториите около водните площи (по НТП езеро). Отводняването на мостовото съоръжение ще бъде осигурено чрез колекторни системи, които ще гарантират улавянето на условно мръсните води до пречиствателно съоръжение около км 24+170. При проектното решение на пресичането на новото трасе на обходния път с път I-9 се предвижда пътен надлез над път I-9 с дължина 30 м.

Територията, предмет на ПУП-ПП не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Граничи със защитена местност „Пода“ в обхвата на новопроектирания пътен възел тип „тромапет“ при пресичането на път I-9 „Бургас - Созопол“.

След проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие е установено, че не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни.

От приложеният коригиран регистър на засегнатите имоти се установи, че основното **ново трасе**, започващо от о.т.209 и преминаващо през водните пространства (ПИ с ид. 07079.663.68 и 07079.663.70) не попада в защитени зони от мрежата Натура 2000. През вида територия „води и водни обекти“ трасето преминава успоредно, на разстояние 80-100 метра, от границите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“ за опазване на дивите птици, изменена и допълнена за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Уширението, кръговото пространство в ПИ 07079.662.9571, също не попада в защитена зона. Частта от плана, заемаща относително малки части от ПИ с идентификатори, както следва:

- 07079.9.24 със засегната от проекта площ 0,293дка, представляваща земеделска територия – «насип, насипище»;

- 07079.9.1037 със засегната от проекта площ 0,536дка, отредена «за друг вид водно течение»;

- 07079.662.9503 със засегната от проекта площ 6,995дка, представляваща урбанизирана територия, «за друг поземлен имот за движение и транспорт»;

- 07079.662.61 със засегната от проекта площ 6,946дка, представляваща територия за транспорт «за път от Репубилканската пътна мрежа»;

- 07079.9.13 със засегната от проекта площ 3,943дка, представляваща територия за транспорт «за път от Репубилканската пътна мрежа»,

попада в границите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-131/10.02.2012г. (ДВ, бр. 23/2012г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-308/31.03.2021г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021г.) и двете на министъра на околната среда и водите.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 във връзка с чл. 37, ал. 2 от Наредбата за ОС, Парцеларният план за трасе на път в участъка, попадащ в границите на защитената зона е допустим, спрямо режима на дейностите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“, определен със заповедта за обявяването ѝ и със заповедта ѝ за изменение и допълнение.

След справка с електронната информационна система за Натура 2000 с адрес <http://natura2000int.moew.government.bg/> се установи, че приложеното към документацията трасе, в участъка попадащ в границите на защитената зона **не е отразено** като природно местообитание, включено в предмета на опазване на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“. Този участък представлява територия вече усвоена за път, сервитут или за поддържане на съществуващия път дейности.

поради следните мотиви:

1. Въз основа на направените в доклада по ЕО прогноза и оценка на възможните значителни въздействия върху околната среда, заключението на независимите експерти, изготвили оценката е, че реализацията на ПУП-ПП ще окаже незначително въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, като осигури условия за устойчив характер на развитието на територията.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



2. С реализацията на плана за пътния участък от уличното кръстовище при о.т. 209, по действащ ПУП-ПУР на ж.к. „Меден рудник“, трасе на пътната артерия и пътното кръстовище с републикански път I-9, ще се осигурят по-добри условия за транспортна връзка с път I-9 и транспортна обезпеченост на комплекса.

3. Съгласно комуникационно-транспортната схема за обвързка на градската улична мрежа с пътищата от регионалната пътна мрежа (РПМ), неразделна част от действащия ОУП на гр. Бургас, е предвидено изграждане на допълнителна връзка на ж.к. Меден Рудник към път I-9, като проектното трасе преминава южно от жилищната територия. Именно тази прогнозна пътна връзка е взета предвид при изготвяне на ПУП-ПП.

4. Реализацията на ПУП-ПП ще доведе до подобряване на КАВ в ж.к. „Меден Рудник“, вследствие изнасяне на автомобилния поток от Републикански път I-9 и Републикански път II-79 извън пределите на ж.к. „Меден Рудник“ – по периферията на квартала. Това ще доведе до значително намаляване на трафика по бул. „Захари Стоянов“, съответно намаляване замърсяването с прах от движението на автомобилите по пътя и работата на двигателите с вътрешно горене.

5. Очаква се трайно намаляване на средните нива на звуково налягане и спазване на граничните нива на шум в района на жилищните сгради по бул. „Захари Стоянов“. Отклоняването на част от потока по новопроектирания обход ще доведе до повишаване на фоновите нива на шум в непосредствена близост до пътя, което ще облекчи шумовото натоварване във вътрешността на жилищната среда.

6. Не се очаква нарушаване, замърсяване или увреждане на почвата в съседни територии.

7. Не се очаква негативно въздействие върху състоянието на повърхностните и подземните води. Основание за това е отсъствието на необходимост от водовземане и респективно, в резултат на това не се формират отпадъчни води, които да бъдат зауствени във водни обекти. Предвидено е използване на каломаслоуловители (сепаратори) при отвеждане на отводнителната система на пътното трасе (канавките и колекторите) във водостоците, поради което не се очаква негативно въздействие върху повърхностните води

8. В част „Биологично разнообразие“

Реализацията на инвестиционното предложение, предмет на плана няма да окаже значително отрицателно въздействие върху защитените територии и биологичното разнообразие в района, извън видовете и местообитанията, предмет на опазване в Защитена зона BG0000271 „Мандра - Подра“ за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна поради следните мотиви:

8.1. Територията, предмет на ПУП-ПП, обхваща основно имоти, извън строителните граници на гр. Бургас, територия южно от ж.к. „Меден Рудник“ и ПЗ „Юг“ и Републикански път I-9. Засегнатите имоти (48) са предимно земеделска територия, урбанизирана територия, територия за транспорт и два имота „води и водни обекти“. Растителността в обхвата на трасето е без консервационна стойност с относително бедна фауна, особено гръбначна такава. Въздействието върху растителността се определя като незначително предвид това, че наземната част на обекта преминава през силно повлияни от човешката дейност тревисти места, ивици и групи храсти и ниски дървета, то повечето видове са широко разпространени в голямата част от територията и не съществува вероятност от изчезването им.

8.2. Засягат се и водни тела с изкуствен произход, които е предвидено да бъдат премостени, като постоянно засегнатата площ ще е незначителна. С приключване на

строителните дейности, водните тела ще възстановят свързаността си, така че за видовете, характерни за тях, въздействието ще бъде минимално и отрицателен ефект не би следвало да има. В засегнатата територия липсват подходящи местообитания за консервационно значими безгръбначни животни.

8.3. По време на реализацията на плана могат да бъдат засегнати местообитания основно на повсеместно разпространени дребни бозайници. Предвидените дейности ще окажат незначителен бариерен ефект за наземните бозайници, земноводните и влечугите. Въздействието ще има временен характер и се оценява като незначително, предвид бързата приспособимост на видовете към нови, съседни територии, които предлагат същите условия.

9. Въпреки, че минава в непосредствена близост до Защитена местност (ЗМ) „Пода“, ПУП-ПП не засяга ЗМ „Пода“. Трасето пресича заблатените зони и в близост до окислителни езера, северно от защитената местност, чрез мостово съоръжение, като отводняването на пътното платно ще се извършва в най-близкия повърхностен воден обект, при което водите не попаднат в защитената местност. Прилагането на ПУП-ПП не би могло да въздейства отрицателно върху хидродинамичната характеристика и състоянието на водите на ЗМ „Пода“, както и върху водолюбивите и водоплаващи птици. Голяма част от тях се срещат в района само по време на прелет и/или зимуване.

10. В част „Защитени зони“

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони, съгласно която плана **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху дивите птици и местообитанията им, както и върху природните местообитания, видовете и популациите им, предмет на опазване в защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“, поради следните мотиви:

10.1. Планът в разглеждания обхват, в основна си част не попада в защитени зони от мрежата Натура 2000, а участъкът, попадащ в границите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“ представлява вече усвоена за път, сервитут или за поддържане на съществуващия път дейности. Предвид това, не се очакват значителни негативни въздействия върху структурата и функциите на зоната.

10.2. Извън урбанизираната територия на кв. Меден Рудник и извън границите на Натура 2000 зоната трасето преминава през равнинен естествен терен с тревна растителност и тясна ивица с постройки с прилежащи малки градинки, след което навлиза в изкуствени водни басейни - бивши баластриера и хвостохранилище, пресича разделящата ги дига, заета от храстова и ниска дървесна растителност. Извън защитената зона, в обхвата на трасето попада част от тръстиков масив, а в обхвата на възела - рудерална тревна растителност с групи и ивици от топола, акация и гледичия. От така описаните характеристики на трасето може да се определи, че с одобряването на плана не се отнема площ от ключово значение за дивите птици.

- въздействие изразяващо се в сблъсък или безпокойство може да възникне основно върху водолюбиви видове птици, които се срещат предимно по време на прелет и/или зимуване, както и за малък брой гнездещи видове (ням лебед (*Cygnus olor*), сива чапла (*Ardea cinerea*), гривеста чапла (*Ardeola ralloides*), малък корморан (*Phalacrocorax pygmaeus*) и др. Евентуалното въздействие се намалява или преодолява чрез прилагане на предложената от екипа мярка за двустранно ограждане на трасето, преминаващо през водната площ с преградна мрежа с височина 4 м от настилката, в комбинация с шумозащитна стена с височина 2 м от настилката.

- въздействие може да възникне предимно върху трофичната база на грабливи видове птици, тъй като липсват по-големи дървета подходящи за гнездене, както и скални масиви. Евентуалното въздействие върху гнездещи (напр. тръстиков блатар (*Circus aeruginosus*)) се преодолява чрез прилагане на предложената от екипа мярка отстраняването на дървесно-храстова растителност, включително тръстиковия масив и изземането на почвения слой да започне извън комбинирания размножителен период (15 март – 31 август) на тръстиков блатар (*Circus aeruginosus*), голям корморан (*Phalacrocorax carbo*), ням лебед (*Cygnus olor*) и др.

10.3. След справка с електронната информационна система за Натура 2000 е установено, че участъкът (макар и пренебрежимо малък) от приложеното към документацията трасе, попадащ в границите на защитената зона не е идентифициран като природно местообитание, включено в предмета на опазване на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода”. Предвид това, не се очаква увреждане на природни местообитания в рамките на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода” и включени в предмета ѝ на опазване.

10.4. Частта от проекта, попадаща в границите на защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода” е площ необходима за осъществяване на връзката с пътя Бургас – Царево и представлява ивица заета от рудерална растителност по протежение на съществуващия път. Тя не е подходяща за местообитание на консервационно значими видове (безгръбначни и гръбначни) от предмета на опазване на защитената зона.

10.5. Одобряването на плана няма да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху природните местообитания, популациите на видове и техните местообитания, както и върху дивите птици и техните местообитания опазвани в най-близко разположените защитени зони, в резултат на одобряване на настоящия план, спрямо одобрени до момента инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

11. В Доклада за ЕО е направена оценка на съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и човешкото здраве, определено е очакваното въздействие от предвижданията на разглеждания план.

12. Направена е експертна оценка по отношение потенциално засегнатото население и територии и зони със специфичен хигиенно-охранителен статут и/или подлежащи на здравна защита, в зависимост от териториалния обхват на евентуалното неблагоприятно въздействие от обекти и дейности, отделящи вредности в околната и жилищна среда;

13. Представени са мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсирание на неблагоприятните последиствия от прилагането на плана върху околната среда и за предотвратяване или редуциране на предполагаемите негативни здравни въздействия.

13. Заключение на авторите е че:

- Реализирането на плана е в съответствие с предвижданията на действащия ОУП на гр. Бургас, за който е проведена процедура по задължителна екологична оценка.

- Проектът на ПУП-ПП е съобразен със състоянието, в т.ч. съществуващите проблеми на околната среда, здравно-хигиенните аспекти и природните дадености в района.

- Реализирането на предвидената с ПУП-ПП пътна връзка ще има принос към разрешаването на установени екологични проблеми в обхвата на въздействие, като

няма да доведе до задълбочаване на съществуващи, нито до възникването на нови екологични проблеми в района.

- Прилагането на ПУП-ПП няма да доведе до възникването на значителни отрицателни въздействия върху компонентите и факторите на околната среда и човешкото здраве.

14. Съгласно писмо на БДЧР с техен изх. № 05-10-564(A5)19.06.2024 г., по отношение на плана за управление на риска от наводнения за Черноморски басейнов район 2022-2027 г. (ПУРН) и плана за управление на речните басейни 2016-2021 (ПУРБ) по отношение провеждане на консултации по екологичната оценка на „ПУП-ПП за трасе на пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден рудник“, гр. Бургас до Републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак - Бургас - ГКПП Малко Търново“, се изразява следното становище:

- В Доклада за ЕО е представена информация, за връзката на ПУП-ПП с действащите План за управление на речните басейни (ПУРБ 2016-2021г.) за Черноморски район, съгласно РДВ 2000/60/ЕС и План за управление на риска от наводнения (ПУРН 2022-2027г.) съгласно Директива 2007/60/ЕС.

- Описанието и анализът на компонентите на околната среда в част „Води“ е изготвено съобразно информацията за водите и водните тела в Плана за управление на речните басейни в Черноморския район за периода 2016-2021г.

- В ДЕО са взети предвид заложените в ПУРБ цели за опазване на водните тела, върху които попада територията на ПУП-ПП, както и програмите от мерки за предотвратяване и намаляване на значителните вредни въздействия върху повърхностните и подземни води. В доклада са разписани конкретни мерки за недопускане или намаляване на отрицателните въздействия върху повърхностните и подземните водни тела, от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние заложи в ПУРБ 2016-2021 г.

- Оценени са вероятните отрицателни въздействия върху водите, произтичащи от реализацията на всички планирани дейности върху повърхностни и подземни водни тела, от гледна точка на постигане на целите на околната среда. Включена е информация за всички зони за защита на водите, определени по чл. 119а от Закона за водите, попадащи на територията на ПУП-ПП.

- В Доклада за ЕО е взет предвид определения район със значителен риск от наводнения (РЗПРН) на територията на проекта с код BG2_APSFR_BS_102 и наименование „Черно море - гр. Бургас“.

В Национална програма за изпълнение на ПУРН е заложена мярка, засягаща трасето: < М34-В12 > „Елементи на УОС (Устойчиви отводнителни системи) за намаляване на пика на високите води“.

ПУРН 2022-2027г., Приложение № Ж „Национална програма за изпълнение при прилагане на ПУРН“, Изготвените карти на заплахата и на риска от наводнения и Програмата от мерки към Плана за управление на риска от наводнения за Черноморски район за басейново управление на водите са публикувани на интернет страницата на БДЧР в раздел ПУРН 2022-2027г.

- Отражена е необходимостта от спазване на съответните забрани и ограничения в поясите на СОЗ, регламентирани в Наредба №3/16.10.2000г. на МОСВ, МРРБ и МЗ /ДВ.бр.88/2000г./ за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riovbs.com



• По отношение на отводняването и засегнатата канализация са разработени и предвидени отделни съоръжения в съответствие с нормативните изисквания. На етап работно проектиране, ще се изработи план за отводняване с нанесени всички отводнителни съоръжения.

15. Във връзка с проведени консултации по ДЕО, РЗИ-Бургас с техен изх. № 10-210-7/02.09.2024 г. изразява становище, че в Доклада за ЕО се съдържат анализи, изводи и мотивирани заключения по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, с които екипа изготвил Доклада е доказал, че не се очаква здравен риск.

16. Проведени консултации с Агенция „Пътна инфраструктура“. Съгласно получено становище с техен изх. № 32-00-124/18.06.2024 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ **съгласува** доклада за екологична оценка за „ПУП-ПП за трасе на пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден Рудник“, гр. Бургас до Републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак-Бургас-ГКПП Малко Търново“:

- В доклада е направен анализ и оценка на инвестиционното предложение от гледна точка на РПМ.

- Описан е начина на присъединяване на новата пътна връзка към съществуващата транспортна инфраструктура. Описани са начините и методите за отводняване и пречистване на повърхностните води от пътното платно. Анализирани са компонентите и факторите на околната среда, като е оценена и връзката и съотносимостта на инвестиционното предложение с други планове и програми.

- Представени са предвидените мерки за предотвратяване и намаляване на значителните вредни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, както и план за тяхното изпълнение.

17. В съответствие с изискванията на чл.20, ал.8 от НУРИЕОПП е извършено съгласуване с Община Бургас на мерки и индикатори за наблюдение и контрол при прилагането на плана.

18. При провеждане на консултациите по Доклада за ЕО са извършени консултации със заинтересовани лица. Осигурен е обществен достъп до Доклада с всички приложения към него. По време на консултациите няма постъпили отрицателни становища, мнения и възражения.

19. Със свое Решение, Експертния екологичен съвет към РИОСВ - Бургас предлага да бъде одобрено осъществяването на плана.

и при следните **МЕРКИ И УСЛОВИЯ:**

1. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на плана:

1.1. Да се разработи План за управление на строителните отпадъци, съгласно чл. 11, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците.

1.2. Да се предвидят и оразмерят подходящи екраниращи шумозащитни съоръжения. Съоръженията следва да екранират транспортния шум до допустимите нива за обектите, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик

1.3. В участък на трасето от км 24+100 до км 25+300 при проектирането да се предвидят двустранно прегради (например мрежа) с височина 4 м от настилка, в комбинация с шумозащитна стена с височина 2 м от настилка. При използване на



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



прозрачни или полупрозрачни материали, преградите да се обозначат със силует на грабливи птици.

1.4. В проекта за рекултивация и озеленяване на обекта да не се използват интродуцирани в България инвазивни чужди видове растения (често използвани бързорастящи инвазивни чужди видове са акация, айлант, гледичия, ясенолистен клен и др). Списъкът от видовете да бъде одобрен от експерт ботаник.

1.5. Осъществяването на дейности в границите на СОЗ е необходимо да бъдат съобразени с предвидените забрани и ограничения в съответствие с Приложения № 1 и 2, към чл.10, ал.1 на Наредба №3/2000г. в зависимост от типа на водоизточника. Приложение №1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ съдържа Списък на дейностите, забрани или ограничени в зоните за защита на питейните води в определените СОЗ по Наредба №3/2000 и буферните зони около водоземните съоръжения/системи, в случаите когато не са определени СОЗ. /становище на БДЧР с изх. № 05-10-564(А5)19.06.2024 г./

2. Мерки по време на прилагане на ПУП-ПП, в т.ч. периода на строителство и експлоатация на отделните обекти:

2.1. Образованите отпадъци и земни маси по време на строителството да се изнасят ежедневно, без съхранение на място. /становище на РЗИ-Бургас с изх.№10-210-7/02.09.2024 г./

2.2. Строителните материали да се доставят непосредствено преди влагането в стросжите и да не се допуска съхранение и складиране на територията на охранителна зона „А“ (50 метра) на Мандренско езеро. /становище на РЗИ-Бургас с изх.№10-210-7/02.09.2024 г./

2.3. На територията на охранителна зона „А“ (50 метра) на Мандренско езеро да не се оформят строителни площадки, включително временни. Оформените временни площадки за съхранение на насипни материали да бъдат ситуирани извън 50 метровата охранителна зона (разположени в охранителна зона Б на Мандренско езеро) като в извънработно време да се покриват с подходящи материали, които да не позволяват разпиляване. /становище на РЗИ-Бургас с изх.№10-210-7/02.09.2024 г./

2.4. Отстраняването на дървесно-храстовата растителност и изземването на почвения слой, включително тръстиковия масив, и изземането на почвения слой да започне извън комбинирания размножителен период на птиците от 15 март до 31 август, като в него се включва и по-голямата част от животинските видове в района.

2.5. Да се създаде организация по време на строителството, в това число и контрол за изпълнението, която включва:

- осигуряване оросяването на изкопи и насипи при сухо и ветрово време с цел намаляване неорганизираните емисии на прах;
- контрол върху извънгабаритно товарене на МПС с насипни материали;
- контрол върху подгръване, подготовка и нанасяне на асфалтово покритие;
- контрол върху чистотата на пътното платно, периодично почистване на пътните отводнителни съоръжения.

2.6. По време на строителството да се предвидят подходящи организационни мерки, с цел предотвратяване евентуално замърсяване на водните обекти.

За планираните дейности във водни обекти (изграждане на мост) е необходимо издаване на разрешително по реда на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от ЗВ.

Разрешително не се изисква, а е необходимо 30-дневно предварително писмено уведомяване на басейновата дирекция в случай на въздушно преминаване на



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



съоръженията над воден обект, съгласно чл.58, ал.1, т. 3 от Закона за водите.
/становище на БДЧР с изх. № 05-10-564(А5)19.06.2024 г./

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на плана:

1. В срок до 14 дни преди окончателното приемане или одобряване на ПУП-ПП възложителят да изпрати в РИОСВ-Бургас обобщена справка с анализ, съобразен с изискванията на чл.29 от НУРИЕОПП.

2. Възложителят на плана да изготвя годишен доклад по наблюдението и контрола при прилагането на „ПУП-ПП за утвърждаване на трасе за пътна връзка от о.т. 209 по плана на ж.к. „Меден Рудник“, гр. Бургас до Републикански път I-9 ”ГКПП Дуранкулак - Бургас - ГКПП Малко Търново“, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия при прилагането на плана, съгласно чл. 30 от НУРИЕОПП, който да представя в РИОСВ-Бургас не по-късно от 1 юли на всяка следваща година.

3. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на плана да се извършва въз основа на следните мерки и индикатори:

Мярка по наблюдение и контрол:	Срок за въвеждане на мярката и за нейното изпълнение	Индикатори	Отговорен орган за изпълнение
Осъществяване на контрол за изпълнение на условията, поставени в разрешителните за ползване на воден обект, съгласно ЗВ	По време на строителството и при експлоатацията на бъдещия обект		Оператор на съоръжението, Възложител
Контрол на състоянието на каломаслоуловителите (сепаратори) и почистването им при необходимост от лицензирана за целта фирма, на основата на сключен договор	Постоянен след въвеждане на обекта в експлоатация	Количество предадени отпадъци	Оператор на съоръжението, Възложител
Измерване на средни нива на звуково налягане в ж.к. Меден Рудник, бул. „Захари Стоянов“ срещу блок 410	Ежегодно	Сравнение на нивата на звуково налягане в жилищната зона d _{B(A)} , преди и след реализация на плана	РЗИ-Бургас
Измерване на средни нива на	След реализация на плана	Сравнение на измереното ниво на	РЗИ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



