



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2259⁽¹⁾ 07-09-2017
ГР. БУРГАС,

ДО
ОБЩИНА СРЕДЕЦ
ПЛ. „БЪЛГАРИЯ“ №8
ГР. СРЕДЕЦ

Относно: инвестиционно предложение „Основен ремонт на път JAM 2005 /III-7906, Вълчи извор - Газостанция/ Горска поляна – Граница община (Болярово – Средец) – Момина църква – Факия/ BGS2235 – участък Факия-Момина църква“, с възложител: ОБЩИНА СРЕДЕЦ

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2259/2017г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Основен ремонт на път JAM 2005 /III-7906, Вълчи извор - Газостанция/ Горска поляна – Граница община (Болярово – Средец) – Момина църква – Факия/ BGS2235 – участък Факия-Момина църква“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение предвижда извършване на дейности, свързани с осъществяване на основен ремонт на общински път JAM 2005/ III-7906, Вълчи извор - Газостанция/ Горска поляна-Граница община (Болярово-Средец)-Момина църква-Факия/ BGS2235- участък Факия-Момина църква. Разглежданият път е с асфалтобетонена настилка в лошо състояние, с изразени мрежовидни пукнатини в горния износващ пласт, с много деформации и разрушения. С реализацията на инвестиционното предложение се цели възстановяване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на пътната настилка. Ще бъдат ремонтирани най-компроментираните участъци от трасето, всеки от които с дължина от 15 до 138 м. Предвижда се технологично фрезование на необходимите участъци и полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 6 см, при необходимост и изграждане на изравнителен пласт от непътен асфалтобетон с цел достигане на проектното ниво. В началото и в края на всеки участък, с цел връзка на новата и съществуващата конструкция се изпълнява технологично фрезование на асфалтобетонната настилка, преди полагането на пласта плътен асфалтобетон. При наличие на единични разрушения, същите ще бъдат фрезовани и ръчно изкърпени.

Участъкът от пътя Факия-Момина църква **не попада** в границите на защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии. **Попада** в границите на две защитени зони, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – BG0002066 „Западна Странджа“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-533/26.05.2010г. (ДВ,бр.52/2010г.), изм. със Заповед №РД-83/28.01.2013г. (ДВ,бр.10/

05.02.2013г.) на Министъра на околната среда и водите и BG0000219 „Дервентски възвишения 2” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение на Министерски съвет №122/2007г. (ДВ, бр.21/09.03.2007г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл.12, във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се установи, че реализацията на инвестиционното предложение е допустима спрямо режима на 33 BG0002066 „Западна Странджа“, определен със заповедта за обявяването и изменението ѝ.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Основен ремонт на път JAM 2005 /III-7906, Вълчи извор - Газостанция/ Горска поляна – Граница община (Болярово – Средец) –Момина църква – Факия/ BGS2235 – участък Факия-Момина църква“ не попадат в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр.77/ 27.09.2005г., с посл. изм.) и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Предвид гореизложеното, отчитайки характера на инвестиционното предложение /възстановяване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на пътната настилка/ при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочените по-горе защитени зони. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – БУРГАС

