



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2884 (2)
ГР. БУРГАС 23. 10. 2023

ДО
ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГР. СОФИЯ, СО-РАЙОН „СЕРДИКА“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110

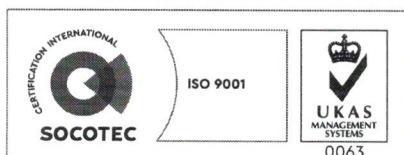
КОПИЕ ДО
ОБЩИНА АЙТОС

Относно: Инвестиционно предложение „Реконструкция на въздушна линия (ВЛ) НН Тополица“, с възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2884/2023г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост Наредбата за ОС и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Реконструкция на въздушна линия (ВЛ) НН Тополица“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение за „Реконструкция на въздушна линия (ВЛ) НН Тополица“ е част от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, който към настоящия момент е в процес на изпълнение. Изграждането на нов пътен надлез предопределя необходимостта ВЛ НН 1 kV да се реконструира в участъка на пресичането му с него. Съществуващата въздушна линия (ВЛ) НН 1 kV – извод 4, от трафопост (ТП) „Тополица 1“, предвидена за реконструкция е изпълнена на типови стоманобетонни стълбове с усукан изолиран проводник с носеща неутрала тип AL/R 3x70+71,5. В съществуващото си положение ВЛ НН 1 kV преминава над селскостопански път, пресичащ на едно ниво чрез жп прелез железопътната линия. Към настоящият момент се изгражда нов пътен надлез на км 247+580 (стар км 248+202) по проекта „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас. Проектното решение обхваща реконструкция на ВЛ НН 1 kV - извод 4, от ТП „Тополица 1“ в участъка от съществуващ стълб № 13 до съществуващ стълб № 17, както и участъците от стълб № 13 до стълб № 13/1 в ПИ № 17.135, от стълб № 14 до стълб № 14/1 в ПИ № 17.137, от стълб № 17 до стълб № 17/1 в ПИ № 17.146 и от стълб № 17/1 в ПИ № 17.146 до сградата в ПИ № 17.146. Изграждането на нова кабелна линия 1 kV, тип NAY2Y 4x95mm² от стълб № 13-нов на изв. 4 от ТП „Тополица 1“ до ново електромерно табло с разпределителна част за монтаж на два трифазни и един монофазен електромер (ЕТ+РЧ - 2Т+1М), монтирано на южната граница на ПИ № 17.137. Съществуващите средства за



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com

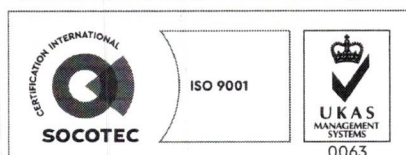


търговско измерване (СТИ) ще се демонтират от съществуващите електромерни табла (ЕТ), монтирани на стоманобетонни стълбове на границите на ПИ № 17.135 и ПИ № 17.137 и ще се монтират в новото ЕТ+РЧ - 2Т+1М. Ще се изградят нови кабелни линии 1kV, NYU-J 4x6mm² и NYU-J 2x6mm² от ЕТ+РЧ-2Т+1М до съществуващите ЕТ на границите на ПИ № 17.135 и ПИ № 17.137. Те ще се муфират с изходящите захранващи кабели 1kV за ПИ № 17.132, ПИ № 17.134 и ПИ № 17.136. Ще се изгради нова кабелна линия 1kV, тип NAY2Y 4x95mm² от ЕТ+РЧ-2Т+1М до ново електромерно табло с разпределителна част за монтаж на един трифазен и два монофазни електромера (ЕТ+РЧ-1Т+2М). Новото ЕТ+РЧ-1Т+2М ще се монтира на южната граница на ПИ № 17.139. Съществуващите средства за търговско измерване ще се демонтират от съществуващите електромерни табла на стълб №17 и ще се монтират в новото ЕТ+РЧ-1Т+2М. Посочените по - горе нови кабелни електропроводни линии ниско напрежение (КЛ НН) ще се положат свободно в изкоп, съгласно изискванията на Наредбата за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ). Предвид разположението на съществуващата кабелна линия (КЛ) НН за електрозахранване на ПИ № 17.123 и местоположението на сградата в ПИ № 17.146 пресичането на новопроектирания пътен надлез ще се изпълни на две места.

Преминаването под новопроектирания пътен надлез на новата КЛ НН NYU-J 4x6 за захранване на ПИ № 17.123 ще се изпълни чрез изграждане на кабелна тръбна мрежа от 2 броя PVC тръби с Ø110 mm в бетонен кожух. След пресичането на пътния надлез нова кабелна линия 1kV NYU-J 4x6mm² от ЕТ+РЧ-1Т+2М ще се муфира към съществуващия изходящ захранващ кабел за ПИ № 17.123. Преминаването под новопроектирания пътен надлез на двете нови КЛ НН NYU-J 2x6mm² за захранване на сградата в ПИ № 17.146 ще се изпълни чрез изграждане на кабелна тръбна мрежа от 3 броя PVC тръби с Ø110 mm в бетонен кожух. След пресичането на пътния надлез двете КЛ ще положат в нова кабелна тръбна мрежа от 3 броя PVC тръби в изкоп до достигане на сградата. На новия стълб № 13 на изв .4 от ТП "Тополица 1" ще се извърши въздушно - кабелен преход от съществуващия изолиран проводник с носеща неутрала тип AL/R 3x70+71,5 към новия кабел, тип NAY2Y 4x95mm². За осъществяване на механична защита на новия кабел тип NAY2Y 4x95mm² при монтажа му на стълб № 13 се предвижда използване на защитна кабелна полутръба с дължина 3 метра. Полутръбата ще се монтира на стълба, като долният ѝ край ще бъде разположен на дълбочина 0,3 метра под кота терен. При осъществяването на връзката между въздушната и кабелната мрежа се предвижда монтиране на крайна муфа (глава) на новия кабел. Връзката между жилата на съществуващия изолиран проводник с носеща неутрала тип AL/R 3x70+71,5 и новия кабел тип NAY2Y 4x95mm² ще се изпълни с изолиран маншон.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционното предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и № 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Имотите и кабелното трасе, предмет на реконструкция не попадат в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и не попадат в



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



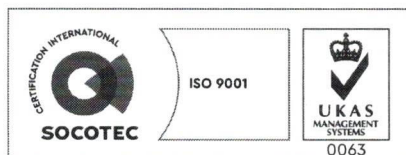
границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000). Най-близо е разположена защитена зона BG0000393 „Екокоридор Камчия-Емине” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-335/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 53/25.06.2021 г.).

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на имотите, трасетата (извън границите на защитени зони) и характера на инвестиционното предложение, считам че при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочената по-горе, най-близо разположена защитена зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ
Директор на РИОСВ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица” 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



