



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2596 (2)
ГР. БУРГАС

26. 09. 2023

ДО

„БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

ГР. БУРГАС, УЛ. „КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР БАТЕНБЕРГ“ № 1

КОПИЕ ДО

ОБЩИНА БУРГАС

ОТНОСНО: инвестиционно предложение „Рехабилитация и развитие на нови железопътни коловози на територията на пристанищни терминали „Бургас Изток-2“ и „Бургас Запад“, част от пристанище Бургас“, с възложител „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2596/2023 г. в РИОСВ-Бургас за инвестиционното предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - *Наредбата за ОС*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата Наредба, Ви уведомявам за следното:

Инвестиционно предложение „Рехабилитация и развитие на нови железопътни коловози на територията на пристанищни терминали „Бургас Изток-2“ и „Бургас Запад“, част от пристанище Бургас“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

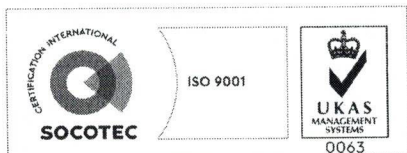
Настоящото инвестиционно предложение е свързано с дейности по развитие на железопътната инфраструктура на територията на пристанищни терминали „Бургас Изток - 2“ и „Бургас Запад“, част от пристанище Бургас. Инвестиционното предложение включва:

- Изграждане на нов коловоз – железопътна част на територията на пристанищен терминал „Бургас Запад“;
- Вътрешнопристанищна железопътна свързаност на пристанищен терминал „Бургас Запад“;
- Изграждане на нови приемо-отправни коловози в тила на корабни места № 16, № 17 и № 18 на територията на пристанищен терминал „Бургас Изток-2“.

Инвестиционното предложение в цялост ще се реализира в ПИ с идентификатори 07079.618.1128, 07079.618.1130, 07079.618.1094, 07079.618.1089 и 07079.618.1088 по КК на гр. Бургас, община Бургас.

Възложителят декларира, че настоящото инвестиционно предложение е в съответствие с действащите генерални планове за развитие на двата пристанищни терминала.

Съгласно Становище с изх. № ЕО-5/29.03.2019 г. на Министъра на околната среда и водите на Република България за план „Изменение на Генерален план и ПУП-ПРЗ за пристанищната територия и ПУП-ПП за пристанищната акватория на пристанищен терминал „Бургас-Запад“, част от пристанище за обществен транспорт с национално



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



значение Бургас“, с възложител „БМФ Порт Бургас“ АД - допускане и потвърждаване прилагането на чл. 19, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, е констатирано, че предвижданите изменения на действащия Генерален план за развитие на пристанищната територия изцяло съвпадат с обхвата на инвестиционното предложение, за което е проведена процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда, в резултат на което от Директора на РИОСВ-Бургас е издадено Решение № БС-19-ПР/22.02.2019 г., с постановяване да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас-Запад“, ПИ с идентификатори 07079.618.21 и 07079.618.22 по КК на град Бургас, община Бургас“, с възложител „БМФ Порт Бургас“ ЕАД.

В цитираното Решение № БС-19-ПР/22.02.2019 г., е разгледана и оценена по реда на екологичното законодателство реконструкцията на съществуващите и изграждането на нови площадкови жп и автомобилни пътища, включително и места за паркиране.

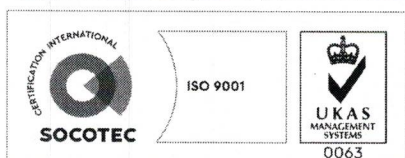
Съгласно становище с изх. № ЕО-11, ЕО-12 и ЕО-13/02.07.2019 г. на Министъра на околната среда и водите на Република България за план „Актуализация на Генерален план и ПУП-ПРЗ за пристанищната територия и ПУП-ПП за пристанищната акватория на пристанищен терминал „Бургас-Изток-2“, с възложител „БМФ Порт Бургас“ АД, е констатирано, че предвижданите изменения на действащия Генерален план за развитие на пристанищната територия изцяло съвпадат с обхвата на инвестиционното предложение, за което е проведена процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда, в резултат на което от Директора на РИОСВ-Бургас е издадено Решение № БС-60-ПР/14.06.2019 г., с постановяване да не се извършва ОВОС за инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас-Изток-2“, ПИ с идентификатори 07079.618.202, 07079.618.203, 07079.618.23, 07079.618.1014 и 07079.618.1015 по КК на град Бургас, община Бургас“, с възложител „БМФ Порт Бургас“ ЕАД.

В цитираното Решение № БС-60-ПР/14.06.2019 г., е разгледана и оценена по реда на екологичното законодателство и реконструкцията на съществуващите и изграждането на нови площадкови жп и автомобилни пътища, включително и места за паркиране.

С настоящото инвестиционно предложение се конкретизират параметрите на развитие на вътрешно-пристанищните жп коловози в развитието на железопътните линии на територията на двата терминала.

При изграждане на нов коловоз – железопътна част на територията на пристанищен терминал „Бургас Запад“, същият се явява продължение на съществуващ коловоз № 35 в посока изток, чрез новоположена стрелка № 157А и ще се включи при връзката между съществуващи стрелки №160 и 169 с помощта на нова стрелка №161. На км 0+000 ще съвпада с начало на новопроектираната стрелка № 157А. Общата дължина на коловоза ще е 456,29м.

При реализация на дейностите за вътрешно-пристанищна железопътна свързаност на пристанищен терминал „Бургас Запад“, се предвижда изграждане на група от шест тилови коловоза. За достъп до тази нова група ще се използва съществуващ коловоз, от инфраструктурата на ДП „НКЖИ“ - коловоз „Връзка Изток-Запад“, с обща дължина 286,52м. Общата дължина на тилов Коловоз 1 е 822,00м, на тилов Коловоз 2 - 696,60м, на тилов Коловоз 3 - 663,08м, на тилов Коловоз 4 - 630,10м, на тилов Коловоз 5 - 597,59м и на тилов коловоз 6 - 565,26м.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



Железопътният път ще се изпълни с траверси СТ-4, скрепление ПАК68-И и релси тип S49.

Предвид описаното до тук, посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на настоящото инвестиционно предложение не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

ПИ с идентификатори 07079.618.1128, 07079.618.1130, 07079.618.1094, 07079.618.1089 и 07079.618.1088 по КК на гр. Бургас, в границите на които ще се реализира инвестиционното предложение, не попадат в защитени територии, определени по реда на Закона за защитените територии и в защитени зони, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места). Най-близко (на 0,56 км) е разположена защитена зона BG0000273 "Бургаско езеро" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008 г. (ДВ, бр. 102/2008 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-307/31.03.2021 г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021 г.) и двете на Министъра на околната среда и водите.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението (територията на пристанище Бургас, извън защитени зони) и характера на инвестиционното предложение, считам че при реализацията му, няма вероятност от отрицателно въздействие върху цитираната защитена зона. В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

След проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, Ви уведомявам, че не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни. Цитираното становище, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал. 3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

Обръщам Ви внимание, че при осъществяване на настоящото инвестиционно предложение, следва да се спазват заложените условия в цитираните по-горе Решение №БС-19-ПР/22.02.2019 г. и Решение № БС-60-ПР/14.06.2019 г. на РИОСВ-Бургас.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ-Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



