



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-2445 (1)  
ГР. БУРГАС, 08.09.2023

ДО  
ОБЩИНА БУРГАС  
УЛ. „АЛЕКСАНДРОВСКА“ № 26  
ГР. БУРГАС

На Ваш рег. индекс 32-00-947/2023г.

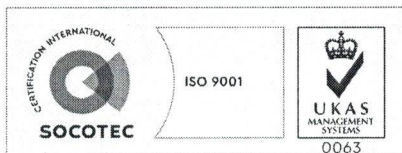
**Относно:** инвестиционно предложение „Рехабилитация/реконструкция на общински път BGS1033 в участъка от път I-6 „Бургас – Айтос“ през град Българово до АМ „Тракия“, етапно изпълнение: етап 1 от км 0+000 до км 2+708, етап 2 от км 2+708 до км 3+850, етап 3 от км 3+850 до км 4+982“ с възложител: ОБЩИНА БУРГАС

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2445/2023г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Рехабилитация/реконструкция на общински път BGS1033 в участъка от път I-6 „Бургас – Айтос“ през град Българово до АМ „Тракия“, етапно изпълнение: етап 1 от км 0+000 до км 2+708, етап 2 от км 2+708 до км 3+850, етап 3 от км 3+850 до км 4+982“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната на общински път BGS1033 в участъка от път I-6 „Бургас – Айтос“ през град Българово до АМ „Тракия“, включващ три етапа на изпълнение – за пътен участък от км 0+000 до км 4+982, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя в разглеждания участък. Обектът е предвиден за етапно изпълнение, като етапите са определени съобразно технико-икономическите параметри, както и с оглед създаване на най-малко неудобство за ползвателите на пътя, при изпълнението им. Етапите са както следва:

- Етап 1 от км 0+000 (път I-6 „Айтос – Бургас“) до км 2+708 (кръстовище ул. „9-ти септември“ с ул. „Обходна“);
- Етап 2 (в обхвата на гр. Българово) от км 2+708 (кръстовище ул. „9-ти септември“ с ул. „Обходна“) до км 3+850 (преди плочест водосток);
- Етап 3 от км 3+850 (плочест водосток) до км 4+982 (ПВ „Българово“).



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)

[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)





С проектното решение на пътна конструкция на настилка се предлага възстановяването на носимоспособността в участъка да се извърши по следните два метода:

Локален ремонт тип 1 предвижда пълна реконструкция на настилка: изкопаване на съществуващата конструкция до ниво долен ръб зона А; уплътняване на земното легло; полагане на подходящ материал за зона А от материали от група А-2-4 или А 2-5 – 50 см; разбухнатия пласт се профилира и уплътнява с тежък валеж; полагане и уплътняване на трошен камък Е4 = 300 МПа с дебелина 55 см; разбухнатия пласт се профилира и уплътнява с тежък валеж; контрол на постигнатото уплътнение и носимоспособност мин. 136МПа (съгласно оразмерената пътна конструкция); контрол на достигнатите нива; полагане на първи битумен разлив; полагане на порест асфалтобетон за основен пласт Е3 = 800 МПа с дебелина 8 м; полагане на втори битумен разлив; полагане на пласт от непътен асфалтобетон (биндер), с Еб = 1000 МПа с дебелина 4 см; полагане на втори битумен разлив; полагане на пътен асфалтобетон тип В с ПМБ 45/80-65, с Епл = 1200 МПа и дебелина 4 см.

Локален ремонт тип 2 предвижда усилване с асфалтови пластове. След преминаване на рециклатора без свързващо вещество се предвижда: преминаване на пътна фреза за технологично фрезование; последващо изпълнение на изравнителен пласт от непътен асфалтобетон от мин. 8 см за осигуряване на проектната надлъжна и напречна равност, както и последващото му уплътняване, до достигане на проектните коти. След полагане на изравнителен пласт се преминава към възстановяване на асфалтовата настилка.

Предвижда се от км 0+000 до км 4+356 локален ремонт тип 1, пълна реконструкция, а от км 4+356 до км 4+982,20 локален ремонт тип 2.

В границите на гр. Българово отводняването ще се извършва чрез колекторна система с дъждоприемни шахти, отвеждаща водата точково извън пътното платно. Извън населените места отводняването е решено повърхностно, чрез направата на нови монолитни облицовани окопи с дренаж. За всички участъци в изкоп и в не скален откос се предвижда изграждане на дренажи от тръби  $\varnothing 200$ , съгласно ТС на АПИ 2014. Извеждането на дренажа е предвидено да е в прилежащите водостоци или при смяна на терена от изкоп в насип. За ревизиране на дренажната система са предвидени ревизионни шахти през около 60 м.

Уличното осветление е проектирано с осветителни тела LED 60W. Предвидено е монтиране на стоманени тръбни стълбове с височина  $H=8$ м, като средното отстояние между стълбовете ще е 30 м. Осветителните стълбове ще бъдат томонтирани на 0,5 м от ръба на асфалта. За етап 3 не се предвиждат бордюри.

Предвижда се ревизиране на съществуващото озеленяване и допълване с ново. Озеленяването включва засаждането на едроразмерна и средноразмерна дървесна растителност, както и декоративни листопадни широколистни храсти.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на инвестиционно предложение „Рехабилитация/реконструкция на общински път BGS1033 в участъка от път I-6 „Бургас – Айтос“ през град Българово до АМ „Тракия“, етапно изпълнение: етап 1 от км 0+000 до км 2+708, етап 2 от км 2+708 до км 3+850, етап 3 от км 3+850 до км 4+982“ **не попадат** в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето на общински път BGS1033 от км 0+000 до 4+982 **не попада** в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не**

**попада** в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположената защитена зона е с код BG0000151 „Айтоска планина” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1018/17.12.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.17/ 26.02.2021г.).

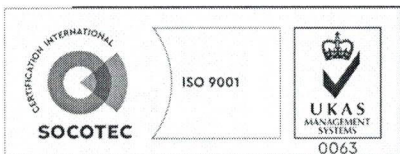
С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето на общински път BGS1033 от км 0+000 до 4+982, предвидено за рехабилитация, обема и характера на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху посочената по-горе най-близо разположена защитена зона. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.*

**ПАВЕЛ МАРИНОВ**

Директор на РИОСВ – Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица” 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)

[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)

