



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

### Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-964 - (1) 29. 04. 2022  
ГР. БУРГАС,

ДО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
ГР. СОФИЯ 1606

КОПИЕ ДО  
ОБЩИНА МАЛКО ТЪРНОВО

**Относно:** инвестиционно предложение „Рехабилитация на път III-907 „Маринка – Звездец/ – Визица – /Царево – Малко Търново/“ от км 0+000 до км 24+600 (по задание км 24+781)“ с възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-964/2022г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Рехабилитация на път III-907 „Маринка – Звездец/ – Визица – /Царево – Малко Търново/“ от км 0+000 до км 24+600 (по задание км 24+781)“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилка, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на Републикански път III-907 „Маринка – Звездец/ - Визица - /Царево – М.Търново/“. Началото на пътния участък е при км 0+000, кръстовище с път 1-9 „Бургас – Малко Търново“ при км 279+700. Краят на участъка по задание е при км 24+680 – кръстовище с път II-99 „Царево – Малко Търново“ при км 84+900. Трасето е разработено до км 24+600, като последното кръстовище с път II-99 „Царево – Малко Търново“ не се включва в проекта. По този начин окончателната дължина на трасето, предмет на настоящата разработка е 24600м.

Приетият габарит на пътя извън населено място е Г8 с ленти за движение 2 x 3,00 м и банкети 2 x 1,25 м. Напречният наклон в права е двустранен 2,50% към банкетите по цялата дължина на проектния участък. Напречният наклон на банкетите е 6% към откосите. При връзка между съществуваща и нова настилка се предвижда полагане на геомрежа, за да се редуцира образуването на пукнатини в новата асфалтова настилка. Геомрежата е с армиращи функции, подобряваща сцеплението и е армираща тъкан от стъклени влакна с якост на опън 100kN/m.

В населеното място, с. Визица, приетият габарит е с ленти за движение 2 x 3,50 м, а за тротоарите се предвижда само възстановяване на прилежащия тип настилка в ширина от 50см. Напречният наклон е двустранен 2,50%. Приетата пътна конструкция е същата както в открит път. Предвижда се банкетите да се развалят и изградят наново. Горният пласт е предвиден да бъде стабилизирани от скални материали с подбрана зърнометрия с дебелина 10м. За долен пласт е предвидено да се използва несортиран трошен камък. За откосите в изкоп е предвидено обрушване.



Разработени са проекти за следните съществуващи кръстовища: при км 0+000 – триклонно кръстовище с път 1-9 „Бургас - Малко Търново“ при км 279+700; при км 2+581 (2+595 по задание), в дясно – триклонно кръстовище с път BGS-3096 за с. Бяла вода; при км 13+634 (13+681 по задание), в дясно – триклонно кръстовище с път BGS-3097 за с. Калово; при км 15+284 (15+359 по задание), в ляво – триклонно кръстовище с път BGS-3098 за с. Ясна поляна; при км 16+794 (16+829 по задание), в дясно – триклонно кръстовище с път BGS-3097 за с. Заберново. За всички кръстовища се предвижда ремонтните дейности да достигнат до 60-65 м навътре по второстепенното направление с цел привързване към съществуващия габарит на пътя.

В населените места се предвижда подмяна на съществуващите бордюри с нови 18/35. Зад бордюрите ще се запази вида на тротоарната настилка. Пред всички входи ще се предвиди понижаване на бордюрите. При всички улици ще се предвиди заустване на 40 м от ръба на настилка на директното трасе и подмяна или нови бордюри. Бордюрните криви са с радиуси максимално близки до съществуващото положение. При всички селскостопански пътища ще се предвиди заустване на 20 м от ръба на настилка на директното трасе. За улиците предвидените ремонтни дейности обхващат фрезозане на съществуваща асфалтова настилка и полагане на нови пластове асфалт. За селскостопанските пътища е предвидено заустването да се изпълни чрез полагане на основен пласт от зърнени минерални материали и асфалтова смес за износващ пласт.

Предвидено е обособяване на два броя автобусни спирки в с. Визица, съответно на км 20+165 (ляво) и км 20+224 (дясно). При спирките трябва да се предвиди изграждането на тротоари, като за същите се предвиди и скосяване и поставяне на тактилни плочи от двете страни на пешеходните пътеки.

За съществуващата укрепителна стена от каменна зидария, от км 1+818 до км 1+890, е предвидено надзиждане, почистване на окопа зад стената и обрушване на откоса. Укрепителната стена в с. Визица е в добро състояние и не се предвиждат СМР за нея.

Организационно технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението: Предвижда се изцяло монтаж на нова ОСП, отговаряща на изискванията на БДС-EN 1317. В банкета при малките съоръжения, кривите с малки радиуси и насипи с височина по-голяма от 3,0м се поставя единична N2W4, с минимална ефективна дължина от 72 м. За начало на ОСП се предвижда дълго зануляване от 12м, а за край късо зануляване от 4м. Предвижда се поставянето на направляващи стълбчета C1 от външния край на банкета, в участъците без ОСП. Предвидено е монтирането на нови стандартни и нестандартни пътни знаци и на нови километрични знаци. Пътната маркировка е предвидена да бъде от бяла боя с перли.

Проектното решение по част ВиК предвижда реконструкция и подмяна на улична водопроводна връзка при км 19+945, чрез полагане на нова полиетиленова тръба с диаметър Ф90 PE 100 PN10, като след преминаване на реконструирания път се прави връзка със съществуващата стоманена тръба. На връзката от основния уличен водопровод се предвижда СК шибър DN80 с охранителна гарнитура и чугунено гърне. В посоченото кръстовище се предвижда и един брой Пожарен хидрант надземен DN70/80, като пред ПХ се монтира СК DN80.

Всички осем броя СВО (сградни водопроводни отклонения) се подменят в цялата си дължина с оглед елиминиране на бъдещи аварии и течове от стари тръби под новата пътна конструкция на път III-907. СВО се подменят с PE тръби Ф25 (3/4"). На разстояние от 0,5 м навътре от бордюрната линия за всяко СВО се монтира ТСК Ф3/4". Реконструираната улична водопроводна връзка ще се изпълни от полиетиленови тръби висока плътност PE 100 за налягане 10 атм (PN10) с диаметър Ø90 PE 100 PN10. Съществуващият водосток при км 0+053 се подменя с нов Ø1000. В с. Визица се запазва съществуващия начин на отводняване – повърхностно (по надлъжния и напречен наклон на пътя и по прилежащите улици).

Проектното решение за основен ремонт (реhabилитация) в обхвата на съществуващ път III-907 от км 0+000 до км 24+600 (по задание км 24+781) ще се извършва в обхвата на транспортна територия – публична държавна собственост.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на инвестиционното предложение **не попадат** в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от



Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето на пътя, предвидено за рехабилитация, **попада** в границите на защитена територия /ЗТ/, по смисъла на Закона за защитените територии /ЗЗТ/ – природен парк (ПП) „Странджа“, обявен със Заповед № РД-30/24.01.1995г. на Министъра на околната среда, като народен парк и прекатегоризиран в природен парк със Заповед № РД-350/14.07.2000г. на Министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.66/2000г.), с последващи изменения Заповед № РД-25/18.01.2001г. (обн., ДВ, бр.11/2001г.) и Заповед № РД-59/24.01.2013г. на Министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.28/2013г.) Не се засягат други защитени територии. Инвестиционното предложение е допустимо спрямо ЗЗТ и режима на ЗТ.

Предвид обстоятелството, че дейността ще се осъществи в границите на защитена територия, на основание чл.13, ал.2 от Закона за защитените територии, РИОСВ-Бургас съгласува инвестиционното предложение.

Участъкът от трасето на път III-907 от км 0+000 до км 24+600, предвиден за рехабилитация, **попада и** в границите на защитени зони /ЗЗ/, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/: ЗЗ BG0000208 „Босна“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-1013/17.12.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.13/16.02.2021г.); ЗЗ BG00002040 «Странджа» за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-802/04.11.2008г. (обн., ДВ, бр.106/ 2008г.), изм. със Заповед № РД-75/28.01.2013г. (ДВ, бр.10/05.02.2013г.) и двете на Министъра на околната среда и водите и ЗЗ BG0001007 «Странджа» за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС № 122/21.09.2007г. (ДВ, бр.21/2007г.), изм. с РМС № 660/01.11.2013г. (ДВ, бр.97/ 08.11.2013г.)

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал.2 и ал.4 от Наредбата за ОС се констатира, че реализацията на инвестиционното предложение е допустима спрямо режима на ПП „Странджа“, определен със ЗЗТ, заповедта му за обявяване и за прекатегоризиране, както и спрямо режима на ЗЗ BG00002040 «Странджа» за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяване и изменението ѝ и режима на ЗЗ BG0000208 „Босна“, определен със заповедта за обявяването ѝ.

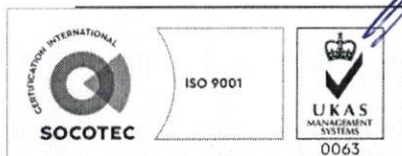
С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето на път III-907 „Маринка – Звездец/ – Визица – /Царево – Малко Търново/“ от км 0+000 до км 24+600 (по задание км 24+781), обема и характера на предвиденото инвестиционно предложение (рехабилитация на съществуващо трасе от републиканската пътна мрежа), при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочените по-горе защитени зони. Реализацията на инвестиционното предложение попада изцяло в обхвата на съществуващия път и засяга транспортна територия. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.*

**ПАВЕЛ МАРИНОВ**

Директор на РИОСВ – Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: [riosvbs@unacs.bg](mailto:riosvbs@unacs.bg)

[www.riosvbs.com](http://www.riosvbs.com)

