



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-763
ГР. БУРГАС,

14. 04. 2022

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
ГР. СОФИЯ 1606

КОПИЕ ДО
ОБЩИНА БУРГАС
ОБЩИНА НЕСЕБЪР
ОБЩИНА ПОМОРИЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“

Относно: инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)“, участъци 3 и 4: от км 34+100 до км 65+634 \equiv км 65+674“ с възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-763/2022г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение “Основен ремонт (рехабилитация) на път III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)“, участъци 3 и 4: от км 34+100 до км 65+634 \equiv км 65+674“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на пътя. Техническият проект разглежда участъци 3 и 4, съответно от км 34+100 до км 65+634 \equiv км 65+674. Началната точка на участък 3 е при км 34+100, при пътно кръстовище с път III-2045 за с. Горица, а крайната точка е разположена на км 50+870 – начало на гр. Каблешково. Началната точка на участък 4 е при км 50+870 – начало на гр. Каблешково, а крайната точка е разположена на км 65+634 по проект (65+674 по съществуващата пътна ос), при км 229+700 на път I-9 п.в. „Бургас – север“. Общата дължина на двата участъка е 31,534км. Трасето преминава през пет населени места: с. Гюльовца от км 34+560 до км 36+308; с. Оризаре от км 37+300 до км 38+926; гр. Каблешково от км 50+870 до км 53+290; с. Лъка от км 56+650 до км 57+150; гр. Бургас от км 61+650 до км 65+634. В проекта не е включен участък от км 42+140 до км 42+800, който преминава по короната на язовирната стена на язовир „Порой“. По дължината на проектното трасе се предвиждат локални ремонти в определени участъци – премахване на асфалтовата настилка, добавяне на 25см трошен камък и изпълняване на нови асфалтови пластове. При подмяната на бордюрите се предвижда и ремонт на прилежащите тротоари. Съществуващите уширения в хоризонталните криви се запазват. Не се предвиждат нови уширения.

В участъка от км 34+000 (на около 100м от пътно кръстовище с път III-2045 за с. Горица) до км 38+926 (край с. Оризаре) в населените места с. Гюльовца и с. Оризаре няма да се изгражда зона А, за да не се засегнат комуникации на други ведомства. В участъците от км

44+440 до км 45+430, от км 45+710 до км 46+460 и от км 62+165 до км 65+634 (при км 229+700 на път I-9 п.в. „Бургас – север“) ще се извърши локален ремонт, състоящ се в премахване на съществуващите асфалтови пластове, добавяне на нефракционен каменен материал за основа с модул $E=350$ МПа и изпълнение на нови асфалтови пластове. В участъка от км 50+830 (начало гр. Каблешково) до км 53+290 (край гр. Каблешково) зона А няма да се изгражда, за да не се засегнат комуникации на други ведомства.

Предвижда се съществуващите аварийни площадки (площадки за принудително спиране) да се ремонтират, като и изграждане на две нови аварийни площадки.

Ще бъдат подменени всички пътни знаци, допълването им с нови и изцяло нова сигнализация с пътна маркировка. Предвижда се подмяна на амортизирана водопроводна мрежа. Навсякъде по трасето на подменените водопроводи са предвидени пожарни хидранти за надземен монтаж. От км 34+100 до 50+870 км има следните оптични кабели положени в изкоп: на А1, Теленор, Глобал комюникейшън нет и ДАЕУ. В тези участъци се предвиждат да се положат нови пет броя HDPE тръби, в които ще бъдат изтеглени съответните оптични кабели. В началото и в края на всеки засегнат участък новите кабели ще бъдат свързани към съществуващите оптични кабели, чрез съединителни муфи в технологични шахти. Ще бъдат играни по 2 бр. шахти в двата края. Съгласно изходните данни на БТК АД от км 17+930 до 25+330 км съществува оптичен кабел в HDPE тръба $\varnothing 40$ положен в изкоп. Тъй като при предвиденото уширение на пътя кабелът ще попадне въ пътното платно, той ще бъде изместен. Реконструкцията ще се извърши чрез полагане на нова HDPE тръба $\varnothing 40$, в която ще бъде изтеглен нов оптичен кабел. Предвиждат се осем броя шахти по трасето.

Отводняването в участъците ще се извърши посредством надлъжни и напречни наклони, като водата се отвежда до съществуващи земни и облицовани окопи, които ще бъдат почистени или подменени. На места ще бъдат изградени нови окопи с дренаж. Във високите насипи, компроментирани бордюри 8/16 и отводнителни улеи тип «италиански» ще бъдат подменени. В населените места, където има изградена дъждовна канализация и дъждоприемни шахти, ще се проведат дейности по почистване, леки ремонти на челни стени, казанчета, крила, оформяне и/или нови корекции на втоци и оттоци, ще се приведат до ниво нова нивелета. При км 61+022 се предвижда изграждането на нов тръбен водосток с $\varnothing 1000$. По отношение на мостовете, пресичащи трасето ще се монтират нови чугунени отводнителни. Предвижда се и разваляне на част от запушените водостоци със светъл отвор по-малък от 1м и изграждане на нови водостоци на същите места или дублиране с втори водосток, както и изграждане на нови отводнителни съоръжения в участъците с лошо отводняване (окопи, риголи, отводнителни улеи и др.)

Мостът над р. Бяла при км 37+826 запазва съществуващия габарит на пътното платно. Предвижда се стандартна рехабилитация на връхната конструкция и долното строене. Планиран е монтаж на нови чугунени отводнителни DN150, нова ограничителна система клас H1W4 и нов стоманен парапет с минимална височина 110см. Рехабилитационните и ремонтни работи ще включват полагане на нова листова хидроизолация и двупластова асфалтобетонна настилка.

Мостът над напоителен канал при км 40+107 запазва съществуващия габарит Г 10,5м, но с променена конфигурация – пътна настилка с ширина 8,80м и 2 броя тротоарни блока, съответно 1,10м и 2,00м. Предвижда се стандартна рехабилитация на връхната конструкция и долното строене, за да се премахнат всички дефекти по бетонните повърхности.

За моста над р. Ахелой при км 45+700 се променя конфигурацията на пътното платно, така че да отговаря на габарит Г 10,5 – пътна настилка с ширина 8,00м и 2 броя тротоарни блока по 1,70м. Полезната ширина на тротоара за пешеходци става 0,75м, като е предвидено поставянето на нова ограничителна система за пътища (ОСП клас H1W4) и пешеходен парапет с височина 110см. Предвижда се стандартна рехабилитация на връхната конструкция и долното строене, за да се поправят всички компрометирани бетонни повърхности.

Мостът при км 55+612 запазва пътният габарит на съоръжението от Г 10,5м. По повърхността на кахоните ще се проведе стандартна рехабилитация (възстановяване тип А).

Проектното решение за основен ремонт (рехабилитация) е в обхвата на съществуващ път III-906 и не се налага усвояване на допълнителни територии и отчуждаване (приложена

Заповед № КД-14-2/14.01.2020г. на АГКК за одобрение на изменение в кадастралната карта и кадастралните регистри).

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на инвестиционното предложение **не попадат** в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на регламентирани с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

На основание чл. 4а от НУРИОВОС е изискано становище от Басейнова Дирекция „Черноморски район“ (БДЧР). Съгласно писмо на БДЧР с изх. № 05-10-620(А1)/ 25.03.2022 г., инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо заложените в Плана за управление на речните басейни цели и мерки (ПУРБ) 2016 – 2021г. и Плана за управление на риск от наводнения (ПУРН) 2016 – 2021г., при спазване на посочени мерки и законови изисквания.

Трасето на път III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)“, участъци 3 и 4: от км 34+100 до км 65+634 ≡ км 65+674 **не попада** в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии.

Различните участъци от трасето **попадат** в границите на защитени зони (33) (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, съответно: 33 с код BG0000151 „Айтоска планина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1018/17.12.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.17/ 26.02.2021г.) и 33 с код BG0002043 „Емине“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-560/21.08.2009г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.69/2009г.), изм. със Заповед №РД-76/28.01.2013г. (ДВ, бр.10/ 05.02.2013г.) При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл.12, във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се установи, че реализацията на инвестиционното предложение е допустима спрямо режимите на гореописаните защитени зони, определени със заповедите за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето на път III-906 „Гюльовца – Каблешково – I-9 (о.п. Слънчев бряг – Бургас)“, участъци 3 и 4: от км 34+100 до км 65+634 ≡ км 65+674, обема и характера на предвиденото инвестиционно предложение (реhabилитация на съществуващо трасе от републиканската пътна мрежа), при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочените по-горе защитени зони. Реализацията на инвестиционното предложение попада изцяло в обхвата на съществуващия път и засяга транспортна територия. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

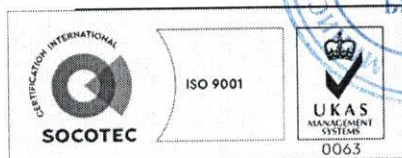
Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

Приложение: копие на становище на БДЧР – Варна с изх. № 05-10-620(А1)/25.03.2022г.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ – Бургас



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com

