



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

ИЗХ. № ПД-498 - 11/ 16. 03. 2022
ГР. БУРГАС,

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
ГР. СОФИЯ 1606

КОПИЕ ДО
ОБЩИНА БУРГАС
ОБЩИНА КАМЕНО
ОБЩИНА СРЕДЕЦ

Относно: инвестиционно предложение „Рехабилитация на път III-7907 „Дебелт – Братово“ от км0+000 до км16+185“ с възложители: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-498/2022г. в РИОСВ-Бургас за цитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл.10, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, наричана за краткост *Наредбата за ОС* и на основание чл.6а, т.2 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Рехабилитация на път III-7907 „Дебелт – Братово“ от км 0+000 до км 16+185“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на пътя. Начална точка на пътя е при км0+000 – пътно кръстовище с път II-79 „Средец-Бургас“ при км73+255, а крайна точка при км16+128.52 по проект (16+185 по задание) – пътен възел „Братово“ при км10+900 на път III-7909 „Горно Езерово – Братово“. Към проекта са включени и двете пътни връзки от възел „Братово“, които излизат на път III-7907. Общата дължина на трасето е 16128,52м. Трасето, предмет на инвестиционното предложение преминава през следните населени места: село Дебелт – от км 0+000 до км 2+446; село Тръстиково – от км 4+862 до км 6+240; село Полски извор – от км 8+455 до км 9+504.

Нивелетата на пътя е съобразена с теренната линия на съществуващия път. Проектирана в средата на пътя, като се държи сметка и за нивото на ръбовете на настилката и е съобразена с проектното решение за съоръженията. В участъците от км 11+508 до км 12+003 и от км 14+280 до км 16+129 отводняването е влошено и при интензивни валежи пътя бива заливан с вода. В тези участъци се предвижда задигане на нивелетата с 1м. Допуснатият максимален надлъжен наклон в разглеждания участък е 7,12%. Минималният допуснат надлъжен наклон е 0,041% за участък с дължина 131,93м и при напречен наклон 2,5%. Типът напречен профил в открит път е решен при габарит 2 x 3,25 м, включително водещи асфалтобетоннови ивици по 0,25 м и банкети по 1,25 м. В участъка на преминаване през населените места с. Дебелт, с. Тръстиково и с. Полски извор, са допуснати минимални отклонения от съществуващото трасе на пътя и е запазен съществуващия габарит, като се запазва ширината на съществуващите тротоари. В с.

Дебелт и с. Тръстиково се предвижда подмяна на малка част от съществуващата тротоарна настилка при ширина на тротоара 1,50 м. В останалите крайпътни части в населените места, зад бордюрите са разположени зелени ивици или зелени тротоари, като за тях е предвидено възстановяване на хумус и затревяване с ширина 50 см. В населените места, съществуващите бордюри 18/35 е предвидено да бъдат подменени с нови.

Пътни кръстовища

- Кръстовища от републиканската пътна мрежа: Четириклонно кръстовище при км 0+000 с републикански път II-79 "Елхово – Средец – Бургас" (км 73+255). Проектното решение разглежда само участъка след ръба на настилка на второкласния път. Геометрията на път III-7907 към с. Дебелт е решена с постоянна ширина на настилка от 8,00м. Изоставената площ се превръща в зелен тротоар.

• Кръстовища с общински пътища:

- Четириклонно кръстовище при км 5+161 ляво (по задание км 5+182) – с общински път BGS1051 за с. Русокастро и вдясно с общински път BGS1051 за с. Константиново. Изходящият за с. Константиново клон е със съществуващо уширение от 14,50 м. Оформеният площад е с дължина 58 м. Съществуващата организация на движение предоставя предимство на движещите се от път BGS1051 с. Конатсентиново към път III-7907 за с.Полски Извор и обратно. След подобряване на качеството на път III-7907 с текущия проект, предимството ще бъде за движещите се по третокласния път.

- Триклонно кръстовище при км 8+773 дясно ляво (по задание км 8+773) - с общински път BGS1053 за с. Черни връх. Радиусите (12,00 м) за влизане и излизане от второстепенното направление са решени за 6,50м ширина настилка на директно трасе и 6,00м ширина настилка на второстепенното направление.

• Пътни връзки при км 16+129 – пътен възел „Братово“:

- Пътна връзка с път III-9008 „Долно Езерово – Братово“ при км 13+000. Връзката е с ширина настилка 7,00 м, двулентова, двупосочна. Триклонното кръстовище с път III-9008 е от първи тип, предвижда се капка и триъгълен остров от хоризонтална маркировка за канализиране на движението. Десният завой от път III -9008 е с радиус 33,00 м, площта на фрезованата настилка се запълва с хумус. Кръстовището с път III -7909 е четириклонно от първи тип, като към разглежданата връзка спада само единия клон. Работи се до ръб настилка на директното направление. Предвижда се физически остров, елиминиращ левия завой към кв. Горно Езерово, както и правото движение през кръстовището. Предвиден е и триъгълен остров за канализиране на движението от хоризонтална маркировка. Кв. Горно Езерово остава достъпен от връзката от път III -7907.

- Пътна връзка с път III -7909 „Горно Езерово – Братово“ при км 10+900. Връзката е с ширина настилка 7,00м, двулентова, двупосочна. Триклонното кръстовище с път III-7907 е от първи тип, предвижда се физическа капка и триъгълен остров от хоризонтална маркировка за канализиране на движението. Кръстовището с път III-7909 е четириклонно от първи тип, като към разглежданата връзка спада само единия клон. Работи се до ръб настилка на директното направление. Предвижда се физически остров, елиминиращ левия завой към с. Братово, както и правото движение през кръстовището. Предвиден е и физически триъгълен остров за канализиране на движението. Кв. Братово остава достъпен от връзката от път III-9008.

Предвижда се подмяна на всички пътни знаци, допълването им с нови и изцяло нова сигнализация с пътна маркировка.

Големи съоръжения:

- Сводов водосток на км 2+419 – фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка; направа на нови стоманобетонни шапки върху масивните парапети при водосток и странични стени; полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт при водосток и стени; възстановяване на „разхлабена“ зидария от свод и челни и странични стени; почистване на строителната площадка; почистване на коритото на канала в зоната на конструкцията на водостока.

• Надлез над ж.п. линия „ Долно Езерово – Промет Стил АД“ на км 3+305 – разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазния бетон, циментова замазка и хидроизолация; демонтаж на съществуващата стоманена предпазна ограда; частично разваляне на тротоарните блокове върху съоръжението, както и в зоната на крилата и частите от гадбаластовите стени; демонтаж на съществуващите дилатационни фуги при стълбове и устои; изпълнение на нов изравнителен стоманобетон с минимална дебелина 5см; направа на нови тротоарни блокове с PVC тръби; монтаж на нови ограничителни системи за пътища, включително пешеходен парапет; полагане на хидроизолация - листова, която не изисква полагането на предпазни пластове; монтаж на нови чугунени отводници; направа на нов колектор за дъждовна вода; монтаж на дилатационни фуги от „закрит тип“ при стълбове и устои с дилатация др 15мм; полагане на плътен асфалтобетон в два пласта (6+4 см) изравнителен и износващ; саниране на повърхностите на съществуващите греди и пътна плоча; възстановяване на насипите и при двата обсипни устоя; направа на нови преходни плочи при устоите; локално почистване и саниране на зони от ригели на устои, стълбове и стени с десортиран бетон; почистване на строителната площадка. Технологията на саниране на повърхностите на главните греди и пътната плоча, ригели на устои и стълбове включва: отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или пясъкоструене; инжектиране на пукнатини; почистване на армировката до метален блясък и обработване с антикорозионно покритие; нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов“ бетон; възстановяване на бетонното сечение; по всички открити бетонни повърхности на стоманобетонни елементи се предвижда покритие (С).

• Плочест водосток на км 4+158 – фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка в зоната на крилата; разваляне на корнизи от бутобетон при водосток и крила; разваляне на асфалтобетон, трошенокаменна настилка, предпазен бетон, циментова замазка и хидроизолация върху конструкцията на водостока; разваляне на асфалтобетон, трошенокаменна настилка в зоните от 1,0 м при стените към водостока; изпълнение на бетон С30/37 за наклон армиран съгласно чертежите, хидроизолация и предпазен бетон С30/37 върху пътната плоча; възстановяване на плътен асфалтобетон за изравнителен пласт и трошенокаменна настилка при водостока; възстановяване на плътен асфалтобетон за изравнителен пласт и трошенокаменна настилка в зоните от 1,0м при стените към водостока; направа на нови тротоарни блокове с PVC тръби върху пътната плоча и странични стени; полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт при водосток и стени; монтаж на нова предпазна ограда; саниране на долната повърхност на пътната плоча с деформиран бетон и оголена армировка; локално почистване и саниране на зони от неармирани кусинети на устои и стени с десортиран бетон; възстановяване на „разхлабена“ зидария от стени и устои; възстановяване на бетоновата облицовка на канала с трапецовидно очертание на напречното сечение; почистване на строителната площадка; почистване на коритото на канала в зоната на конструкцията на водостока.

Технологията на саниране на повърхностите на главните греди и пътната плоча, ригели на устои и стълбове включва: отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или пясъкоструене; инжектиране на пукнатини; почистване на армировката до метален блясък и обработване с антикорозионно покритие; нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов“ бетон; възстановяване на бетонното сечение. По всички открити бетонови повърхности на стоманобетонни елементи се предвижда покритие (С).

За мост над р. Русокастренска на км 4+833 се предвижда: разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазния бетон, циментова замазка и хидроизолация; демонтаж на съществуващите пешеходни парапети; частично разваляне на тротоарните блокове върху съоръжението, както и в зоната на крилата и частите от гадбаластовите стени; демонтаж на съществуващи дилатационни фуги, надлъжна и напречни; затваряне на съществуващи фуги при разделителен стълбове; изпълнение на нов изравнителен стоманобетон с минимална дебелина 5см; направа на нови тротоарни блокове с PVC тръби; монтаж на нови ограничителни системи за пътища, включително пешеходен парапет; полагане на хидроизолация – листова, която не изисква полагането на

предпазни пластове; монтаж на дилатационни фуги при устоите от закрит тип с дилатация до 15мм; монтаж на надлъжна дилатационна фуга между конструкциите от закрит тип с дилатация до 10мм; монтаж на нови чугунени отводници, по два във всеки отвор, от двете страни на пътното платно; полагане на плътен асфалтобетон в два пласта (6 + 4 см) изравнителен и износващ; саниране на повърхностите на съществуващите греди и пътна плоча; локално почистване и саниране на зони от неармирани устои, стълбове и стени с десортиран бетон; почистване на строителната площадка; почистване на коритото на реката в зоната на мостовата конструкция.

Технологията на саниране на повърхностите на главните греди и пътната плоча, ригели на устои и стълбове включва: отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или пясъкоструене; инжектиране на пукнатини; почистване на армировката до метален блясък и обработване с антикорозионно покритие; нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов“ бетон; възстановяване на бетонното сечение. По всички открити бетонови повърхности на стоманобетонни елементи се предвижда покритие (С).

За сводов мост над р. Маладжийско дере на км 8+627 се предвижда: фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка; фрезозане и частично разваляне на бетоновите риголи; монтаж на бетонови бордюри от страна вток; изпълнение на нови бетонови риголи; полагане на пласт износващ, плътен асфалтобетон; изпълнение на бетонни пломби при фундаментите на свода; изпълнение на заскалявка на откосите на насипа от страна отток; почистване на строителната площадка; почистване на коритото на реката в зоната на мостовата конструкция.

За мост над р. Чакърлийска на км 14+585 се предвижда: разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, предпазния бетон, циментова замазка и хидроизолация; демонтаж на съществуващите пешеходни парапети; разваляне на тротоарните блокове върху съоръжението, както и в зоната на кралата и частите от гадбаластовите стени; демонтаж на съществуващи дилатационни фуги; изпълнение на нов изравнителен стоманобетон с минимална дебелина 5см; направа на нови тротоарни блокове с PVC тръби; монтаж на нови ограничителни системи за пътища, включително пешеходен парапет; полагане на хидроизолация – листова, която не изисква полагането на предпазни пластове; монтаж на дилатационни фуги от „закрит тип“; полагане на плътен асфалтобетон в два пласта (6 + 4 см) изравнителен и износващ; запазване местоположението и конструкцията на носещата тръба на водопровод за сметището без неговото прекъсване; саниране на повърхностите на съществуващите греди и пътна плоча; локално почистване и саниране на зони от неармирани устои и стени с десортиран бетон; почистване на строителната площадка; почистване на коритото на реката в зоната на мостовата конструкция.

Технологията на саниране на повърхностите на главните греди и пътната плоча, ригели на устои и стълбове включва: отстраняване на слабия бетон чрез водно бластиране или пясъкоструене; инжектиране на пукнатини; почистване на армировката до метален блясък и обработване с антикорозионно покритие; нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов“ бетон; възстановяване на бетонното сечение. По всички открити бетонни повърхности на стоманобетонни елементи се предвижда покритие (С).

В проектната разработка по част Пътна, се предвижда пълна реконструкция на целия пътен участък, включително и в населените места. Дълбочината на строителните работи ще бъдат до 60 см от нивото на съществуващия път. При тези ремонтни работи евентуално ще се засегнат съществуващите сградни водопроводни отклонения. За тази цел в настоящият проект е представено типово решение за подмяна на всички СВО засегнати от ремонта. Сградните водопроводни отклонения осигуряващи водни количества за питейно-битови нужди ще се заменят от тръби $\varnothing 25$ ПЕВП PN10 от главния водопровод до водомерните шахти на имотите.

С цел осигуряване на безпроблемното отводняване на пътното платно се предвижда подновяване на отводнителната система на съществуващия път. Водостоци, които са напълно компрометирани и не подлежат на ремонт, с цел тяхното правилно

функциониране, ще бъдат подменени с нови с минимален отвор $\varnothing 1000$. В участъците в реконструкция извън населените места съществуващите малки съоръжения с отвор по-малък от $\varnothing 800$ ще бъдат заменени със съоръжения с отвор $\varnothing 1000$. В участъците в реконструкция в населените места водосточите, които са в добро състояние ще бъдат запазени. Предвижда се подмяна на дъждоприемните шахти и включване към колектора, в населените места с. Тръстиково и с. Полски извор.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Рехабилитация на път III-7907 „Дебелт – Братово“ от км 0+000 до 16+185“ **не попадат** в позициите на Приложения №1 и №2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Трасето на път III-7907 „Дебелт – Братово“ от км 0+000 до 16+185 **не попада** в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не попада** в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположените защитени зони (ЗЗ) до различните участъци от трасето са съответно: ЗЗ с код BG0000198 „Средецка река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-346/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.56/ 06.07.2021г.); ЗЗ с код BG0000271 „Мандра – Пода“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-131/10.02.2012г. (обн., ДВ, бр.23/2012г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-308/31.03.2021г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (обн. ДВ, бр.48/08.06.2021г.) и двете на министъра на околната среда и водите и ЗЗ с код BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008г. (обн., ДВ, бр.102/2008г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-307/31.03.2021г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (обн. ДВ, бр.48/08.06.2021г.) и двете на министъра на околната среда и водите.

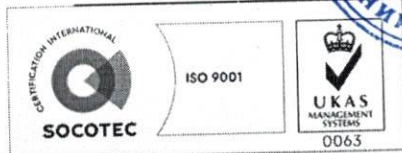
С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението на трасето на път III-7907 „Дебелт – Братово“ от км 0+000 до 16+185, обема и характера на предвиденото инвестиционно предложение, при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху посочените по-горе най-близо разположени защитени зони. В тази връзка на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на РИОСВ



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com

