



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-65-ПР/29.10.20г -

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал.1, т.1 във връзка с ал.3 и ал.6 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата по ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.2, ал.1, т.1, чл.4, чл.6а, т.2, чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата по ОС) и представена писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6, от Наредбата за ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС с вх. № ПД-1614(9) от 04.09.2020 г., както и получени становища от Регионална здравна инспекция, гр. Бургас (РЗИ-Бургас) с изх. № 10-98-3/22.10.2020г. и Басейнова дирекция „Черноморски район“ с изх. № 05-10-268/А3/ от 21.08.2020г.,

РЕШИХ

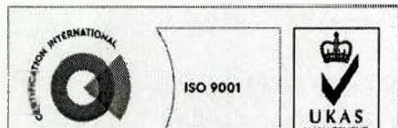
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за „ПУП-ПРЗ-ППА и последващо разширение и модернизация съгласно проект на генерален план на пристанищен терминал „Бургас Изток-1, гр. Бургас, община Бургас“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони и човешкото здраве

Възложител ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Пристанищен терминал Бургас Изток-1 се състои от следните имоти ПИ 07079.618.1079, 07079.618.1021, 07079.618.1025, 07079.618.1020, 07079.618.1019, 07079.618.1081, 07079.618.1084 и 07079.618.1083 гр. Бургас, вид територия - територия на транспорта и начин на трайно ползване - За пристанище. Целта на проекта е обособяването на зона за обществен достъп от корабни места от 1 до 12 и на товарен терминал Бургас-Изток 1 с корабни места 12, 13 и 14. Общата дължина на корабните места е 2 147 м, като корабните места се делят на:

- Основни корабни места: - от 1-во до 6-то к.м. и от 11-то до 13-то к.м. с обща дължина 1 425 м;
- Спомагателни корабни места с обща дължина 722 м., в т.ч.:
- Спомагателни кейове /корабни места № 8, 9, 10,14/ с обща дължина 402 м.
- Спомагателен кей № 7 с дължина 100 м.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



- Кей на зоната за яхти до фара с дължина 220 м.

Бъдещото развитие на пристанищния терминал най-общо се извява в три основни групи мероприятия:

- Реконструкция и модернизация на съществуващи сгради, инфраструктурни обекти и съоръжения;

- Премахване на сгради и съоръжения;

- Ново строителство.

Зона за обществен достъп

Принципните решения за развитие на зоната за обществен достъп в пристанище Бургас са следните:

- Круизен терминал - Интегриран с крайбрежната зона (Връзка между Воден - Авто - ЖП Транспорт);

- Зони със Смесени функции;

- Публичен достъп с „Човешки” размери;

- Прилагане на принципите на „Smart City” (Умен Град);

- Сгради в крайбрежната зона за целогодишни дейности;

- Изграждане на яхтено пристанище - „Зона за елитни яхти”;

- Плаващи булеварди - понтони;

- Изграждане на етажни паркингови гаражи;

- Минимум 2 яхтени клуба

Предвижда се всички вътрешни пътища, пешеходни и велосипедни алени, тротоари, паркинги и настилки в зоната за обществен достъп да са нови и да се проектират в съответствие със съответните функционални изисквания, норми и стандарти по време на следващите етапи на проектиране.

Зона товарен пристанищен терминал „Бургас Изток-1”

С настоящия проект се обособяват следните корабни места:

- Корабно място № 12 - „Зоната за Обществен Достъп”,

- Корабно място № 13 - Товарен Терминал Бургас-Изток 1

- Корабно място № 14 - Товарен Терминал Бургас-Изток 1

Зоната за товарна дейност обхваща кейовата стена с дължина от 335 м., включваща цялата дължина на корабни места № 14 и № 13, както и 32 м от корабно място № 12 от пристанищен терминал Бургас-Изток 1 и прилежащата територия в тила западно от граница на зоната за обществен достъп и източната граница на предоставения на концесия пристанищен терминал Бургас-Запад.

Предвижда се в зоната за товарна дейност на пристанищен терминал Бургас Изток 1 да се обработват генерални товари. Останалите видове товари, като напр. насипни, течни, фериботни (Ro-Ro) и контейнери ще се обработват на предоставените на концесия пристанищни терминали, където съществуват или в съответствие с поетите в концесионните договори инвестиционни ангажименти предстои изграждането на съответните специализирани зони и съоръжения. Обработката на генералните товари от страната на кея ще се осъществява чрез ел. портални стрелови кранове, монтирани върху релси, или мобилни стрелови кранове, оборудвани със съответстващи на претоварната единица товаро-захватни приспособления.

Съхранението на товарите, в зависимост от техните характеристики, ще се осъществява на закрито и на открито. Тиловите претоварни и складови дейности ще се извършват чрез електро, мотокари, мобилни кранове и др. Вътрешно транспортиране ще се извършва от влекачи с ремаркета.

Сухопътният достъп до тази зона се осъществява чрез портала от западната страна, като свързва терминала с републикански път I-9 и избягва центъра на град Бургас. Порталът е

преместен от кейовата площадка по-близо до складовата площ.

Железопътните коловози за товарене (разтоварване) на железопътните вагони на площадката и складовата площ се запазват, като връзка на терминал за товари Бургас - Изток 1 с националната железопътна мрежа на България.

В задната част от терминала се намира железопътна зона за маневриране със 7 коловоза. Предвижда се коловозите да останат и зоната да се използва в бъдеще за съхранение на товари във вагони или на открито. Специализираният коловоз за товарене/разтоварване на ЖП вагони и прилежаща складовата площ също ще се запази и използва.

С разширяването на „публичната зона“ и с цел избягване на товарно движение през публичната зона и центъра на град Бургас, както и елиминиране на свързаните рискове, се предвижда да остане само портал АЗ на терминала за товари.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 на ЗООС, т.10 *Инфраструктурни инвестиционни предложения, буква „е“ - строителство на пристанища, пристанищни съоръжения, включително рибарски пристанища (невключени в приложение № 1), и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, поради което същото подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. Съгласно чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ-Бургас.*

Във връзка с необходимостта от изготвяне на ПУП-ПРЗ-ППА, с писмо на РИОСВ-Бургас с изх. № ПД-1614(8) от 28.08.2020 г. е допуснато прилагането на разпоредбата на чл. 91, ал. 2 от ЗООС, т.е. да бъде проведена една от изискващите се оценки по Глава шеста от ЗООС, която в конкретния случай е процедурата за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Пристанищен терминал „Бургас Изток-1“ не попада в защитени територии, определени по реда на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места). Най-близо са разположени, както следва:

- на около 1,9 км защитена зона BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-769/28.10.2008г. на министъра на околната среда и водите и защитена зона BG0000273 „Бургаско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение на МС №122/2007г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.);

- на около 2,0 км защитена зона BG 0002070 „Бакърлъка“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-530/26.05.2010г. (ДВ, бр.49/29.06.2010г.) на министъра на околната среда и водите; Заповед за поправка на очевидна фактическа грешка в заповедта за обявяване №РД 563/22.07.2014г. (ДВ, бр. 67/12.08.2014г.);

- на около 2,2 км защитена зона BG0000271 „Мандра-Пода“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-131/10.02.2012г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 23/2012г.) и BG0000271 „Мандра-Пода“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение на МС № 802/2007г. (ДВ, бр. 107/2007г.);

- на около 2,4 км защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с РМС №122/2007г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007г.) и защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-839/2008г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008г.).

На основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони, съгласно която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху дивите птици и техните местообитания, както и върху природните местообитания, видовете и популациите им, предмет на опазване в цитираните най-

близко разположени защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и за опазване дивите птици.

МОТИВИ:

I. Характеристика на инвестиционни предложения: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение съответства на одобрената от Министерския съвет Стратегия за развитие на транспортната система на Република България и Общия генерален план за транспорта на България. Същото е съобразено изцяло с инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

2. Проектът на Генералния план за развитие на пристанище Бургас е бил утвърден от Министъра на транспорта със Заповед на № РД -08-244 от 21.03.1997 г.

3. Съгласно ОУП на гр. Бургас, територията на пристанищен терминал Бургас-Изток 1, попада в устройствена зона 7/Ц - устройствена зона за многофункционално ползване тип смесена централна зона.

4. Всички дейности ще се осъществяват в рамките на предвидената за реализация територия и няма да излизат с влиянието си извън границите на площадката.

5. Не се налага удълбочаване на акваторията на пристанищния терминал и не се предвижда извършване на драгажни дейности и депониране на дънен материал.

6. Не се предвижда изграждане на нови пътища или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Транспортния и пешеходен достъп ще се осъществи от съществуващата в пристанищния терминал инфраструктура.

7. Осъществяването на инвестиционното предложение не предвижда извършването на дейности и изграждането на съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве. В етапа на строителство са предвидени мерки за намаляване емисиите на прахообразни вещества в атмосферата.

8. От здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на здравен риск, в следствие реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на условията, заложи в настоящото решение, съгласно становище на РЗИ-Бургас с изх. № 10-98-3/22.10.2020г.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове; абсорбционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перуцица“ 67, ет.3, п.к.388

Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200

e-mail: riosvbs@unacs.bg

www.riosvbs.com



1. Инвестиционното предложение е предвидено да се осъществи в ПИ 07079.618.1079, 07079.618.1021, 07079.618.1025, 07079.618.1020, 07079.618.1019, 07079.618.1081, 07079.618.1084 и 07079.618.1083 гр. Бургас. Имотите са с трайно предназначение на територията „територия на транспорта“ и начин на трайно ползване - „за пристанище“.

2. След извършена проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, се установява, че разглежданата площ няма характеристика на пясъчни дюни.

3. Съгласно представената информация съществуващия обект с висок рисков потенциал „Буферен склад за течни товари“ с оператор „БМФ Порт Бургас“ ЕАД отстои по права линия на около 460 м от най-близо разположената територия на товарен пристанищен терминал и на около 500 м от най-близката точка на предвижданата за реализация „Зона за обществен достъп“. От оператора на предприятието с висок рисков потенциал „Буферен склад за течни товари“ при определяне на зоните за аварийно планиране от оценката на риска (Метод на бърза оценка на риска) в одобрения Доклад за безопасност са определени следните зони на сериозно поражение:

- Зоната на сериозни поражения изчислена по Метода на бърза оценка на риска при аварийно планиране на Буферния склад по отношение на съществуващия резервоар за LPG, съответно окръжност с радиус 320,34 м.;

- Зоната на сериозни поражения изчислена по Метода на бърза оценка на риска при аварийно планиране на Буферния склад по отношение на съществуващия LPG Ж.П естакадата, съответно окръжност с радиус 174,00 м.;

- Зоната на сериозни поражения изчислена по Метода на бърза оценка на риска при аварийно планиране на Буферния склад по отношение на максималното количество LPG в резервоара, тръбопроводите, авто и ж.п. цистерните, съответно окръжност с радиус 553,10 м.; Определената зона в случая е изчислена без да се отчитат основните аварийни превантивни мерки реализирани от „БМФ Порт Бургас“, а именно – изграден бетонов саркофаг на резервоара за LPG, брандмауер (стоманобетонена стена) с дължина от 30 м и височина от 4,2 метра с клас на реакция на огън А1 и Е1360;

- Зоната на сериозни поражения изчислена по Метода на бърза оценка на риска при аварийно планиране на Буферния склад по отношение на съоръженията за дизелово гориво (резервоари, тръбопроводи и автоцистерни за дизелово гориво, съответно окръжност с радиус 83,86 м.).

4. По отношение на ПУРБ за Черноморски район 2016-2021 г., предвидените дейности попадат в обхвата на:

- Крайбрежни морски води с код BG2BS000C1308 и наименование „Южен Бургаски залив <30м“, определено в умерено екологично и неизвестно химично състояние. Поставени са цели за предотвратяване влошаването на екологичното състояние; опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на добро екологично състояние; постигане и запазване на добро екологично състояние по биологични елементи – МЗБ, ФП, МФБ; постигане и запазване на добро екологично състояние по физикохимични елементи – кислородни условия (разтворен O₂); постигане и запазване на добро химично състояние.

- Повърхностно водно тяло с код BG2SE900L037 и наименование: „Бургаско езеро“, определено в много лош екологичен потенциал и непостигащо добро химично състояние. За него са поставени цели свързани с: предотвратяване влошаването на екологичния потенциал; опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на умерен екологичен потенциал; постигане на възможно най-добър екологичен потенциал по биологични елементи - МЗБ и ФП; постигане на възможно най-добър екологичен потенциал по физикохимични елементи - РН, БПК. Електропроводимост, N-NH₄, N-total, P-PO₄, P-total; предотвратяване на замърсяването и

постигане на добро състояние по химични елементи - живак; предотвратяване, прогресивно намаляване и прекратяване на веднъж или на етапи на замърсяването от емисии, зауствания и изпускания на приоритетни и приоритетно опасни вещества.

- Подземно водно тяло с код BG2G00000PG029 и наименование; „Порови води в палеоген, палеоцен, еоцен Бургас”, определено в определено в добро количествено и лошо химично състояние. За него е поставена цел свързана с: постигане на добро състояние.

Зони за защита на водите, съгласно чл.119а, ал.1 от ЗВ, касаещи ИП:

- Подземното водно тяло е определено като зона за защита на питейните води, съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 1 с код BG2DGW00000PG029.

- Зона, в които водите са чувствителни към биогенни елементи; чувствителна зона. съгласно чл. 119а, ал. 1, т.3 от ЗВ.

- Зона за опазване на стопански ценни видове с код BG2FSWBS000C1308. съгласно чл. 119а, ал. 1, т.4 от ЗВ.

За водните тела в ПУРБ за постигане на добро състояние на водите в ЧРБУ са заложили следните мерки, имащи отношение към инвестиционното предложение:

- Мярка: „Предотвратяване на влошаването на състоянието на водите от проекти и дейности на егаи инвестиционните предложения” с действие „Оценка на допустимостта на нови инвестиционни намерения съгласно ПУРБ”.

- Мярка: „Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зоните за защита на питейните води и в определените санитарно-охранителни зони (СОЗ) и буферните зони около водоземните съоръжения/системи” с предвидени действия „Контрол на ограниченията и забраните в границите на СОЗ и зоните за защита на питейни води“ и „Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по приложение № 3 към Националния каталог от мерки (ПУРБ)“.

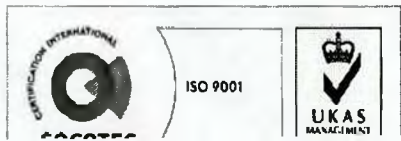
- Мярка: „Намаляване на замърсяването от корабна и пристанищна дейност“ с предвидено действие: „Организиране на замърсяване на морските води чрез използване на подходящо оборудване при инцидентни разливи (скимъри, бонови заграждения и др.)”, „Разработване и прилагане на инструкция и мерки за недопускане замърсяване на акваторията ири товаро-разтоварни дейности“, „Осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови корабни отпадъци, включително отпадъчни води”, „Контрол на дейности по предаване и транспортиране на нефтосъдържащи отпадъци”.

- Мярка: „Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване” с предвидено действие: „Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества”

- Мярка: „Предотвратяване на отвеждането на приоритетни вещества в подземните води“ с предвидено действие „Забрана или ограничаване на дейности, кои то увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води. включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло.“, „Контрол на замърсяването с нефт и/или нефтоводни смеси”.

- Мярка: „Мониторинг на морските води” с действие: „Изпълнение на собствен мониторинг за качеството на водите в акваторията” и „Определяне на акваторията на морските пристанища”.

III. Типа и характеристиките на потенциалното въздействие върху околната среда: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието, вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с



въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията:

1. Пристанищен терминал „Бургас Изток-1” е разположен на около 2,00 км от границите на защитени зони от мрежата Натура 2000. Предвид това, с модернизацията и разширение на терминала не се очакват преки негативни въздействия върху структурата, функциите и природозащитните цели на най-близо разположените защитени зони.

2. Всички елементи на инвестиционното предложение не попадат в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000. Предвид това няма вероятност от пряка загуба на площ, фрагментация, както и промяна в качеството на природни местообитания и местообитания на видове, включени в предметите на опазване на защитените зони.

3. Не се предвижда драгиране и съответно депониране на драгажни маси, включително в морската акватория, както и строителство на нови хидротехнически съоръжения, поради което не се очакват косвени отрицателни въздействия върху морските природни местообитания и видове, предмет на опазване в най-близо разположените защитени зони.

4. С реализиране на предложението не се очаква намаляване на числеността или промяна на видовия състав на дивите птици, предмет на опазване в най-близо разположените защитени зони за опазване на дивите птици.

5. Не се очаква реализацията на планираните дейности в обхвата на Пристанищен терминал „Бургас Изток-1” да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху природните местообитания, видовете, в т.ч. птиците и техните местообитания, опазвани в защитените зони, в резултат на реализиране на настоящото предложение, спрямо одобрени до момента инвестиционни предложения/планове, програми, проекти.

6. Реализацията на настоящото инвестиционно предложение за “ПУП-ПРЗ-ППА и последващо разширение и модернизация съгласно проект на генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток-1 не би могло да бъде източник или да повиши опасностите и последствията от възникване на голяма авария в съществуващия в близост обект с висок рисков потенциал „Буферен склад за течни горива” с оператор „БМФ Порт Бургас” ЕАД.

7. Съгласно становище на БДЧР-Варна с изх. № 05-10-268/АЗ/21.08.2020 г. реализирането на инвестиционното предложение, няма да окаже значително отрицателно въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на условията, заложи в настоящото решение.

8. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на площадката спрямо границите на Република България.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят и компетентния орган РИОСВ-Бургас са обявили инвестиционното предложение.

2. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда компетентния орган е уведомил писмено кмета на община Бургас, чиято територия е засегната от осъществяването на инвестиционното предложение, а чрез него и засегнатото население.

3. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от Наредбата, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на РИОСВ-Бургас;
- от община Бургас, на чиято територия ще се осъществи инвестиционното предложение.

4. С писмо с изх. 32-00-498-(1)/29.09.2020 г. Кмета на община Бургас уведомява РИОСВ-Бургас, че е информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е оповестена чрез поставяне на съобщение на информационното табло и на интернет страницата на

община Бургас за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, като в резултат не са постъпили жалби, възражения и становища.

5. Към момента на изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Бургас няма постъпили, жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

**ПРИ СПАЗВАНЕ
НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ, МЕРКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ:**

1. Да се спазват условията, заложи в становище на РЗИ-Бургас с изх. № 10-98-3/22.10.2020г., копие от което се прилага към придружително писмо за предоставяне на настоящото решение.

2. Да се спазват условията, заложи в становище на БДЧР с изх. № 05-10-268/А3/ от 21.08.2020г., копие от което се прилага към придружително писмо за предоставяне на настоящото решение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет, същото не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Бургас своевременно.

Решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ Бургас пред Министъра на ОСВ и Административен съд по реда на чл. 133 от АПК в 14 дневен срок от съобщаването му.

**ДЕТЕЛИНА ИВАНОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС**

